



LIVRO AZUL

DA INFRAESTRUTURA

*Uma radiografia dos projetos
de infraestrutura no Brasil*



LIVRO AZUL DA INFRAESTRUTURA

*Uma radiografia dos projetos
de infraestrutura no Brasil*

EDIÇÃO 2022

Conselho de Administração

Presidente

André Clark
Siemens Energy

Vice-Presidente

Solange Ribeiro
Neoenergia

Andre Lima De Angelo

Acciona

**Bruno Costa
Carvalho De Sena**
BMPI

Carlos Leal Villa
Solvi

**Daniel Marteleto
Godinho**
WEG

**Décio De
Sampaio Amaral**
Ultrapar

Em definição
Macquarie

Gustavo Estrella
CPFL

**João Ney Prado
Colagrossi Filho**
CCINFRA

José Roberto De Paiva
Hitachi Energy

**Lauro Celidonio
Gomes Dos Reis Neto**
Mattos Filho Advogados

Luiz Sergio Vieira Filho
EY

Marcos Pinto Almeida
Brookfield Brasil

Mauricio Cruz Lopes
OEC

Mauricio Stolle Bähr
Engie Brasil

Max Xavier Lins
Enel

**Nelson Roberto
Requião Moura**
Engetec

**Paulo Augusto
Nepomuceno Garcia**
Alupar

Radamés Andrade Casseb
Aegea Saneamento

**Roberto Penna
Chaves Neto**
CCR

Rodrigo Limp Nascimento
Eletrobras

Saulo Alves Pereira Junior
Andrade Gutierrez

**Teresa Cristina
Querino Vernaglia**
BRK Ambiental

Viveka Hannele Kaitila
General Electric

Conselho Consultivo

Andre Dabus
Marsh

Antonio Bardella Caparelli
Promon

Carlos José De Souza
Andrade Gutierrez

Celso Pedroso
Solvi

Cláudio Medeiros Netto Ribeiro
OEC

Daniela Mattos Sandoval Coli
BRK Ambiental

Danilo Miyasato
Wabtec

Eduardo Salgado Viegas
Concremat

Em definição
KPMG

Fabio Minicheli Assad Jose
Voith Hydro

Fernando Lohmann
Macquarie

Gustavo P. Gachineiro
CPFL

Gustavo Xavier Barreto
CCR

João Eduardo Greco Pinheiro
Alupar

João Henrique Delibaldo
Caixa Economica Federal

João Paulo Tavares Papa
Sabesp

Jorge Nemr
Leite, Tosto e Barros Advogados

José Alberto Esteves Dias
Hitachi Energy

José Roberto Reynaldo Junior
TSEA Energia

José Virgílio Enei
Machado Meyer Advogados

Julio Fontana Neto
Rumo

Leonardo Miranda Da Silva
Tozzini Freire Advogados

Luiz Otavio Assis Henriques
EDP

Luiz Ricardo de Medeiros Santiago
VALE

Marcos Antonio Lins Da Costa Cintra
Eneva

Maria Gabriela Dietrich Maimone
General Electric

Massimo Guala
Webuild

Michel Boccaccio
Alstom Brasil

Miguel Luiz Morad Noronha
BMPI

Pedro Bruno Barros De Souza
BNDES

Renato José Silveira Lins Sucupira
BF Capital

Rogério Tavares
Aegea

Rosario Zaccaria
Enel

Rui Chammas
ISA CTEEP

Sergio Moniz Barretto Garcia
Arteris

Thomas Felsberg
Felsberg Advogados

Estrutura Executiva da Abdib

Venilton Tadini
Presidente-executivo

Ralph Lima Terra
Vice-presidente-executivo

Roberto F. Guimarães
Diretor de Planejamento e Economia

Nivaldo Tetti
Diretor Administrativo e Financeiro

José Maria De Paula Garcia
Diretor de Comitês Temáticos

Ricardo Galuppo
Diretor de Comunicação

Evellyn Dias
Coordenadora de Eventos

Ana Claudia Calegari
Coordenadora do Departamento da Educação Corporativa

Frederico Barreto
Economista

O Livro Azul da Infraestrutura e a Plataforma de Projetos de Infraestrutura do Livro Azul foram desenvolvidos pela Diretoria de Planejamento e Economia da ABDIB. Os trabalhos foram apresentados no evento ABDIB Experience, nos dias 30 de novembro e 1º de dezembro de 2022.

Equipe Técnica:

Roberto F. Guimarães
Diretor de Planejamento e Economia

Frederico Barreto
Economista

SUMÁRIO

1. Apresentação	7
2. Infraestrutura e a retomada do crescimento	8
3. Brasil em números	14
4. Projetos de infraestrutura do Governo Federal	20
4.1 Projetos Federais - Ferrovias.....	20
4.2 Projetos Federais - Aeroportos.....	23
4.3 Projetos Federais - Rodovias.....	25
4.4 Projetos Federais - Portos.....	32
4.5 Projetos Federais - Energia Elétrica.....	40
4.6 Projetos Federais - Petróleo e Gás.....	41
5. Região Centro-Oeste	44
5.1 Distrito Federal.....	46
5.2 Goiás.....	55
5.3 Mato Grosso.....	60
5.3.1 Projetos do Município de Cuiabá.....	65
5.4 Mato Grosso do Sul.....	66
5.4.1 Projetos do Município de Campo Grande.....	70
6. Região Nordeste	74
6.1 Alagoas.....	76
6.2 Bahia.....	82
6.3 Ceará.....	87
6.3.1 Projetos do Município de Fortaleza.....	92
6.4 Maranhão.....	94
6.5 Paraíba.....	98
6.6 Pernambuco.....	104
6.6.1 Projetos do Município de Recife.....	110
6.7 Piauí.....	113
6.7.1 Projetos do Município de Teresina.....	119
6.8 Rio Grande do Norte.....	121
6.8.1 Projetos do Município de Natal.....	124
6.9 Sergipe.....	126
7. Região Norte	132
7.1 Acre.....	134
7.2 Amapá.....	137
7.3 Amazonas.....	140
7.4 Pará.....	147
7.4.1 Projetos do Município de Belém.....	150
7.5 Rondônia.....	151
7.6 Roraima.....	155
7.7 Tocantins.....	158
8. Região Sudeste	170
8.1 Espírito Santo.....	172
8.1.1 Projetos do Município de Vitória.....	176
8.2 Minas Gerais.....	177
8.2.1 Projetos do Município de Belo Horizonte.....	182
8.3 Rio de Janeiro.....	184
8.3.1 Projetos do Município do Rio de Janeiro.....	189
8.4 São Paulo.....	193
8.4.1 Projetos do Município de São Paulo.....	201
9. Região Sul	212
9.1 Paraná.....	214
9.1.1 Projetos do Município de Curitiba.....	218
9.2 Rio Grande do Sul.....	219
9.2.1 Projetos do Município de Porto Alegre.....	224
9.3 Santa Catarina.....	228
10. Projeções de investimentos Federal, Estaduais e Municipais: 2023-2027	238
11. Considerações Finais	250
12. Apêndice	253
13. Notas	254
14. Bibliografia	255

1. APRESENTAÇÃO

A Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base - ABDIB realiza este ano, o ABDIB Experience - edição 2022, um dos maiores eventos de infraestrutura do país, onde será apresentada a edição do Livro Azul da Infraestrutura 2022.

O Livro Azul da Infraestrutura é uma iniciativa da ABDIB que apresenta as oportunidades e perspectivas de investimentos para os próximos anos, com projetos no âmbito federal, estadual e municipal (capitais).

O objetivo é prover uma fonte de informações sobre as possibilidades de investimentos para melhor orientação ao mercado e consequente atração de investimentos, bem como para reflexão de novas políticas públicas.

A ABDIB, que há décadas colabora na promoção de investimentos em infraestrutura no país, desenvolveu uma plataforma, em meio eletrônico, como uma fonte confiável de informações de oportunidades atrativas de investimentos, que permite dar um horizonte das perspectivas do setor e uma compreensão dos gargalos que determinados projetos procuram equacionar.

A plataforma tem caráter inédito pelo nível de detalhamento em que se encontram os projetos dos Estados, Distrito Federal e Municípios, contando com a colaboração direta das autoridades dos entes subnacionais. Também procurou enriquecer as informações com dados socioeconômicos e com projeções de investimentos para os próximos anos, para diversos setores da infraestrutura no Brasil.

São apresentadas, ainda, sugestões de medidas de curto prazo, essenciais para a recuperação dos investimentos em infraestrutura no Brasil.

O Livro Azul da Infraestrutura, que deriva da Plataforma de Projetos, traz as oportunidades de investimentos nos setores de energia, hidrovias, rodovias, ferrovias, portos, aeroportos, saneamento, resíduos sólidos, telecomunicações, mobilidade urbana, iluminação pública e infraestrutura social, que poderão ser executados através de concessões e PPPs - Parcerias Público-Privadas, simples ou patrocinadas.

A retomada do crescimento econômico do País depende dos investimentos na infraestrutura, em função do seu caráter indutor e multiplicador de renda e emprego em toda a economia.

O caminho para a melhoria da qualidade de vida das famílias passa, inelutavelmente, por investimentos em infraestrutura.

Desejamos a todos uma boa leitura.

2. INFRAESTRUTURA E A RETOMADA DO CRESCIMENTO

A infraestrutura é reconhecida internacionalmente como fator essencial para o crescimento e o desenvolvimento. No entanto, o Brasil tem enfrentado, nas últimas décadas, restrições para ampliar os investimentos em infraestrutura. Diversos fatores, como a falta de planejamento de longo prazo, insegurança jurídica, crise fiscal, e projetos mal estruturados, têm resultado em patamares de investimentos insuficientes para repor a depreciação, com a consequente ampliação de gargalos ao desenvolvimento econômico e social.

Atualmente, o Brasil possui um estoque de infraestrutura em relação ao PIB de cerca de 34%, enquanto economias como Índia e China possuem estoques de infraestrutura de 58% e 76% do PIB, respectivamente.

Algumas iniciativas têm sido adotadas para tentar modificar este cenário. Em 2016, o governo federal criou o Programa de Parceria dos Investimentos (PPI), o que trouxe uma reorganização bastante positiva na governança pública federal responsável por decisões em prol dos investimentos em infraestrutura. Houve avanço no planejamento, maior racionalidade na definição de prioridades e melhora na capacidade estruturação de projetos, com resultados positivos na atração da iniciativa privada.

Com isso, o programa de concessão federal ganhou velocidade e qualidade. No período de 2019/22 (até outubro), foram efetuados 172 leilões, com geração de R\$ 179 bilhões em outorgas / bônus e expectativa de mais de R\$ 922 bilhões de investimentos nos próximos anos, incluindo o setor de óleo e gás. Em 2022, foram realizados, apenas, 41 leilões nos mais diversos setores que originaram R\$ 31,4 bilhões em outorgas / bônus, com potencial de geração de investimentos na ordem de R\$ 86 bilhões nos próximos anos.

Vale ressaltar que tanto o PPI quanto o BNDES e a Caixa Econômica Federal estão dando apoio fundamental junto aos entes subnacionais no desenvolvimento de seus programas de concessões e PPPs através de apoio técnico (estruturação de projetos) e de financiamento aos projetos. Novos apoios virão do Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR,

que, através do Fundo de Desenvolvimento da Infraestrutura Regional Sustentável a ser administrado por instituição financeira, também contribuirá para viabilizar a estruturação e o desenvolvimento de projetos, com prioridade para cidades das regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste.

A crise fiscal nos três níveis de governo e o efeito da demonstração do programa federal resultaram que praticamente todos os Estados e vários Municípios têm hoje programa de PPPs e concessões para atrair a iniciativa privada.

Outra diretriz em prol dos investimentos tem sido a condução de reformas regulatórias no Congresso Nacional para dar mais estabilidade, segurança jurídica e atratividade ao capital privado em diversos setores. Nos últimos anos, modernizações importantes foram realizadas na regulação de setores como saneamento básico e resíduos sólidos, gás natural, transporte de cargas por diversos modais e telecomunicações. Muitos outros projetos, ainda em tramitação no Congresso Nacional, buscam melhorias na área regulatória.

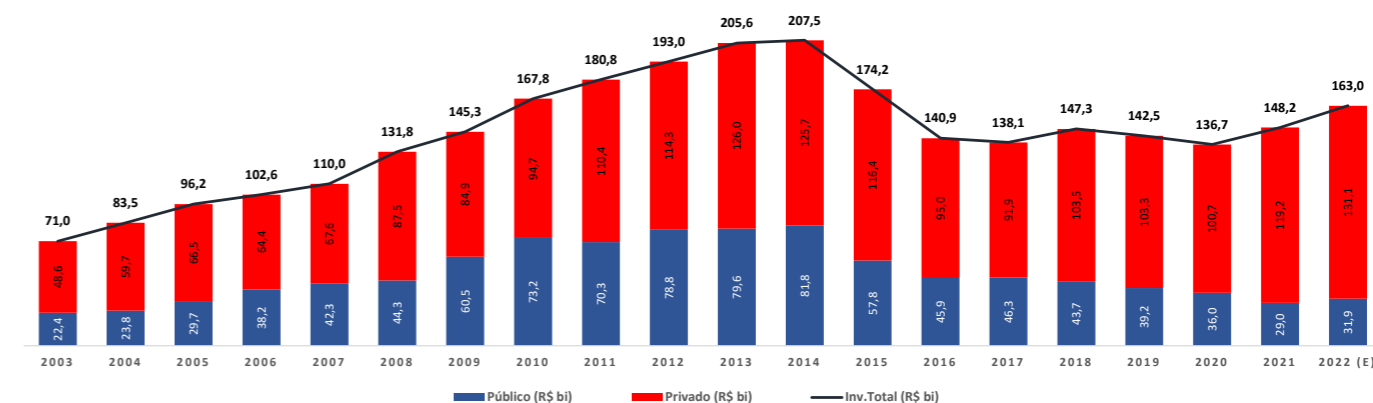
Nos últimos anos, modernizações importantes foram realizadas na regulação de setores como saneamento básico e resíduos sólidos, gás natural, transporte de cargas por diversos modais e telecomunicações.

No entanto, os esforços para a expansão do investimento privado, por mais que tenham logrado êxito em gerar bons resultados, não têm sido capazes de recuperar as necessidades de investimento do setor. Embora desde

2016 os investimentos privados na infraestrutura apresentem crescimento, os investimentos públicos têm sido drasticamente reduzidos, atingindo o menor patamar histórico, como mostra o gráfico abaixo.

Investimento Público e Privado (em R\$ bilhões) Valores constantes a preços de 2021

Fonte: Abdib



Embora haja elevado potencial para expansão dos investimentos privados, eles, sozinhos, não serão capazes de suprir as necessidades de investimento para eliminar os gargalos do setor. O pipeline de projetos é expressivo, mesmo assim insuficiente para as necessidades do país.

Por isso, ao longo dos últimos anos, a ABDIB tem enfatizado a necessidade de conjugar esforços de investimentos públicos e privados no setor, conectados ainda com uma agenda ambiental robusta e alinhada com a fronteira do debate. Setores público e privado precisam caminhar de forma sinérgica para potencializar todas as possibilidades de investimentos.

O Fundo Monetário Internacional - FMI divulgou em 2021 importante estudo para ratificar a importância do investimento público em infraestrutura para o dinamismo das economias. Em recente artigo, denominado "Putting Public Investment to Work", isso está evi-

dente. Com base em dados de 19 anos de mais de 5.600 empresas de construção de 27 economias avançadas e 14 economias de mercado emergentes, o FMI traz uma abordagem para medir o efeito direto no emprego de US\$ 1 milhão em gastos com infraestrutura por grupo de renda do país e nos setores - eletricidade, estradas, escolas, hospitais e água e saneamento.

Os resultados indicam que em uma economia emergente, cerca de 35 empregos são criados em saneamento básico por US\$ 1 milhão de investimento adicional. Em um país com baixa mobilidade e intensidade de trabalho, esse número pode cair para cerca de 8 empregos. Nas economias avançadas, US\$ 1 milhão de gastos podem gerar uma média de 3 empregos em escolas e hospitais, e mais de 6 empregos no setor de energia. Países em desenvolvimento, de baixa renda, as estimativas são muito maiores e variam de 16 empregos em estradas a 30 empregos em saneamento básico.

Se de um lado está evidente a importância de investir mais em infraestrutura, o Brasil, como já mencionado, tem registrado resultados insuficientes nos últimos anos nessa área. Dados apurados anualmente pela ABDIB mostram que os investimentos em infraestrutura consolidados setorialmente estão em patamares muito abaixo dos níveis mínimos necessários. Segundo a ABDIB, os dados revelam que o setor tem sido sucateado.

O investimento realizado na infraestrutura brasileira somou R\$ 148,2 bilhões em 2021, inferior em 28,6 % ao pico atingido em 2014, quando foram aplicados R\$ 207,5 bilhões no setor em números atualizados. De acordo com a ABDIB, são necessários investimentos

anuais correspondentes a 4,3% do PIB, ao longo dos próximos dez anos, para o país reduzir gargalos ao desenvolvimento econômico e social.

A defasagem é mais visível nos setores de transportes e logística e de saneamento básico, onde ainda será necessária participação relevante do investimento público. Em transportes, há necessidade de investir anualmente 2,26% do PIB, mas o investimento atingiu 0,35% do PIB em 2021, juntando investimentos públicos e privados. Em saneamento básico, é necessário investir por ano 0,45% do PIB, mas o investimento somou em 2021 apenas 0,20% do PIB, juntando investimentos públicos e privados.

Realidade e Necessidade de Investimentos em Infraestrutura por ano – R\$ bilhões

Fonte: Abdib

Observação: Inclui os setores de Energia Elétrica, Transportes, Saneamento e Telecomunicações. Não inclui o Setor de Petróleo e Gás.

Setor	Investimentos REALIZADOS (2021) R\$ bilhões	Em % PIB	Investimentos NECESSÁRIOS Em % PIB	Investimentos NECESSÁRIOS Em R\$ bilhões
Transportes / Logística	R\$ 30,1	0,35%	2,26%	R\$ 196,2
Energia Elétrica	R\$ 67,2	0,77%	0,84%	R\$ 72,9
Telecomunicações	R\$ 33,8	0,39%	0,76%	R\$ 66,0
Saneamento	R\$ 17,1	0,20%	0,45%	R\$ 39,1
Total	R\$ 148,2	1,71%	4,31%	R\$ 374,1

Hiato de Investimentos = 2,60% PIB

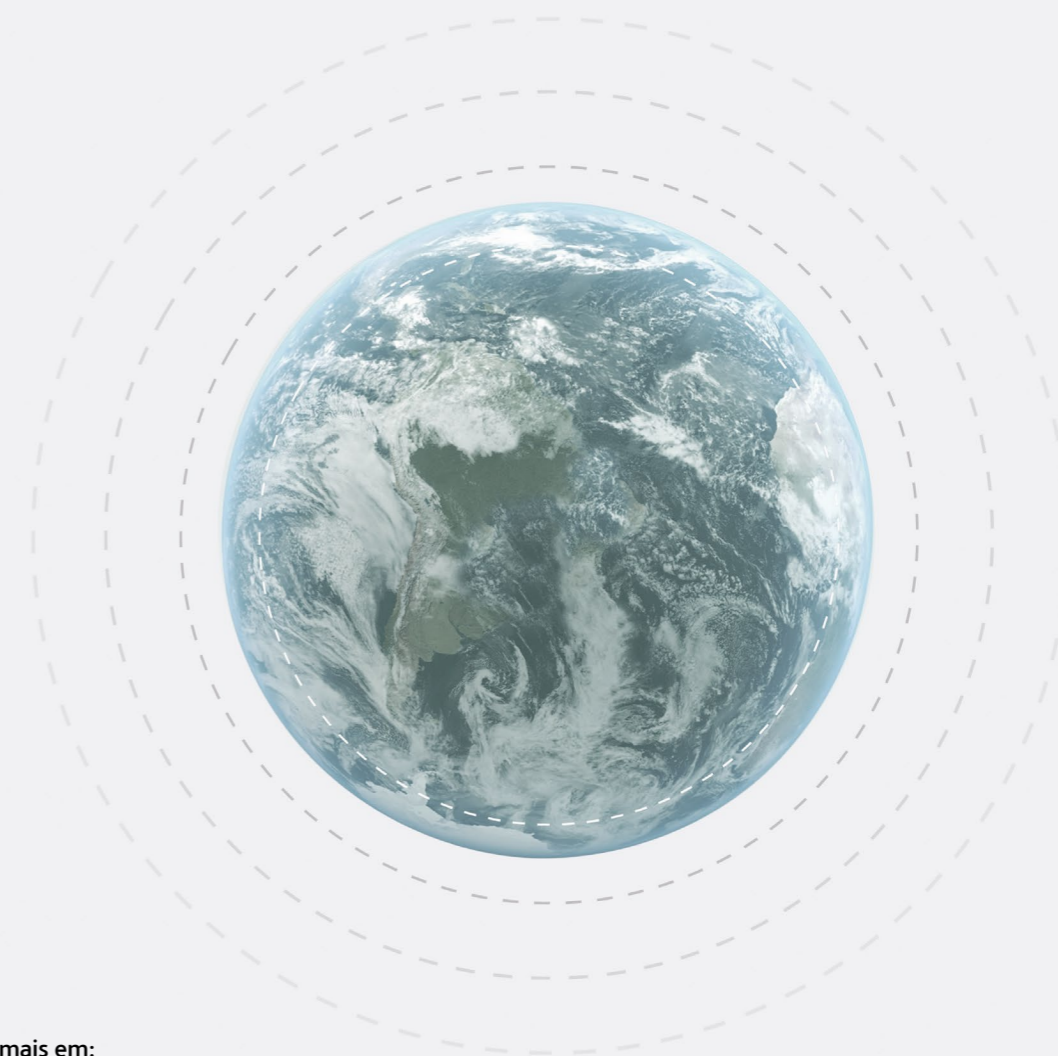
Nos setores de energia elétrica e de telecomunicações, há defasagens, mas em níveis inferiores, possíveis de serem eliminadas pelo setor privado. Em energia elétrica, é necessário investir 0,84% do PIB por ano, mas os investimentos atingiram 0,77% do PIB em 2021. Em telecomunicações, é necessário investir 0,76% do PIB por ano, mas o investimento somou 0,39% do PIB em 2021.

Para a ABDIB, considerando o nível de defasagem nos investimentos, é fundamental a complementariedade entre o setor público e privado para assegurar o incremento da taxa de investimento no setor.

SOLUÇÕES SUSTENTÁVEIS PARA UM PLANETA MELHOR

Na ACCIONA, oferecemos soluções sustentáveis para responder aos principais desafios globais. O nosso foco está nas pessoas e no planeta, e projetamos infraestruturas regenerativas para alcançar o seu bem-estar e conservação.

Porque acreditamos que existe uma maneira diferente de fazer negócios.



Descubra mais em:



BUSINESS AS UNUSUAL



BRASIL
em números

3. BRASIL EM NÚMEROS

PIB (2021) = R\$ 8.679.490 (milhões)

US\$ = 1.608.000 (milhões)

(13º economia do mundo)

População (2021) = 213.317.639 hab.

Estados = 26

Distrito Federal = 1

Municípios = 5.568

Extensão territorial = 8.515.767,05 km²

Extensão litorânea = 7.367 km

PIB per capita (2021) = R\$ 40.688,10

US\$ = 7.538,05

IDH (2021) = 0,754 (87º lugar)

Balança comercial (2021) (US\$ FOB) (bilhões)

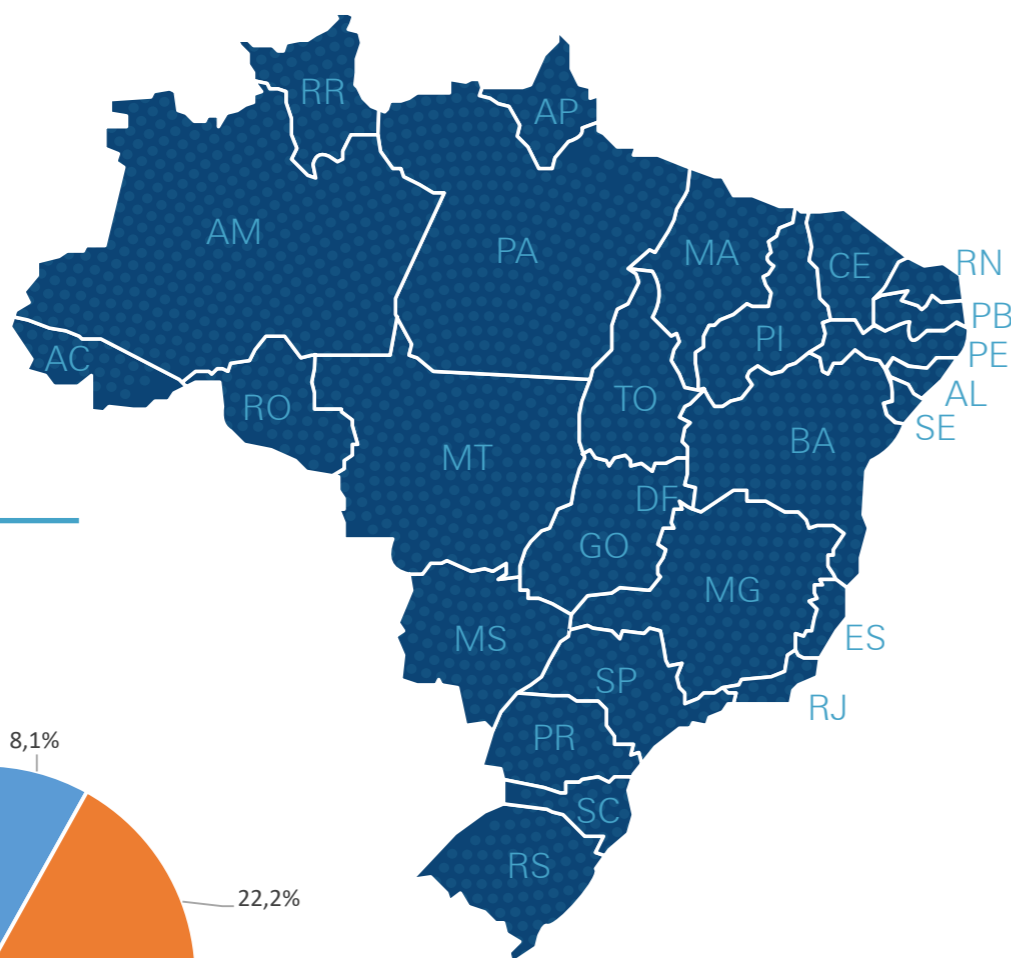
Exportações = 280,4

Importações = 219,4

Saldo Comercial = 61,0

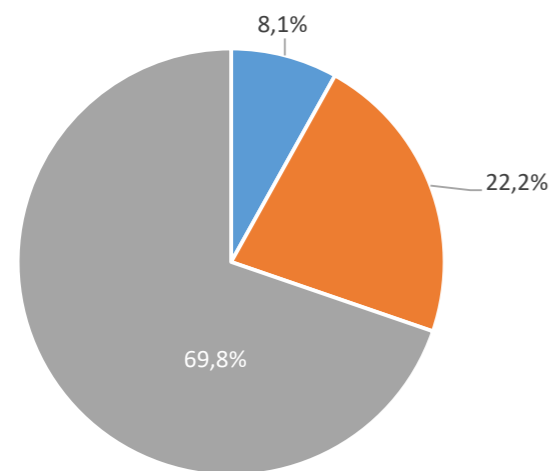
Participação brasileira no comércio internacional = 1,0 %

IDE (2021) = US\$ 46,4 bilhões



Participação dos setores no PIB em 2021

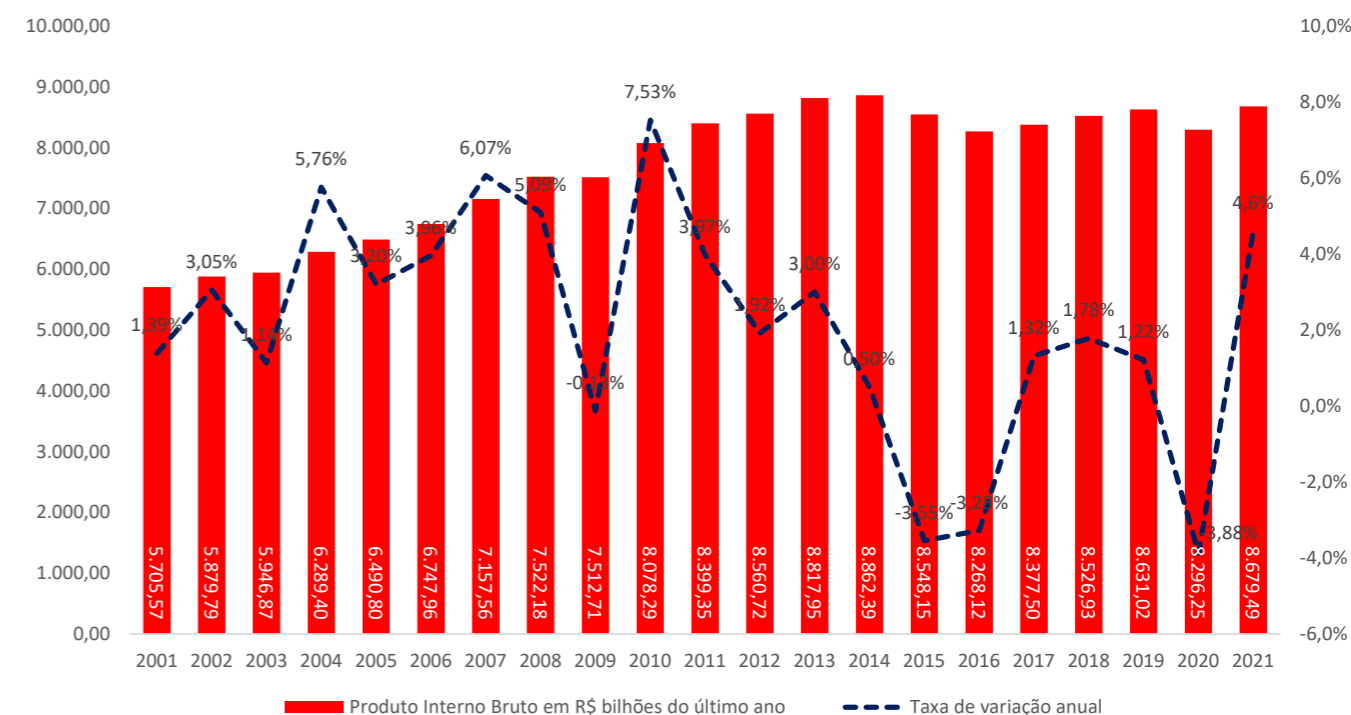
Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



■ Agropecuária ■ Indústria ■ Serviços

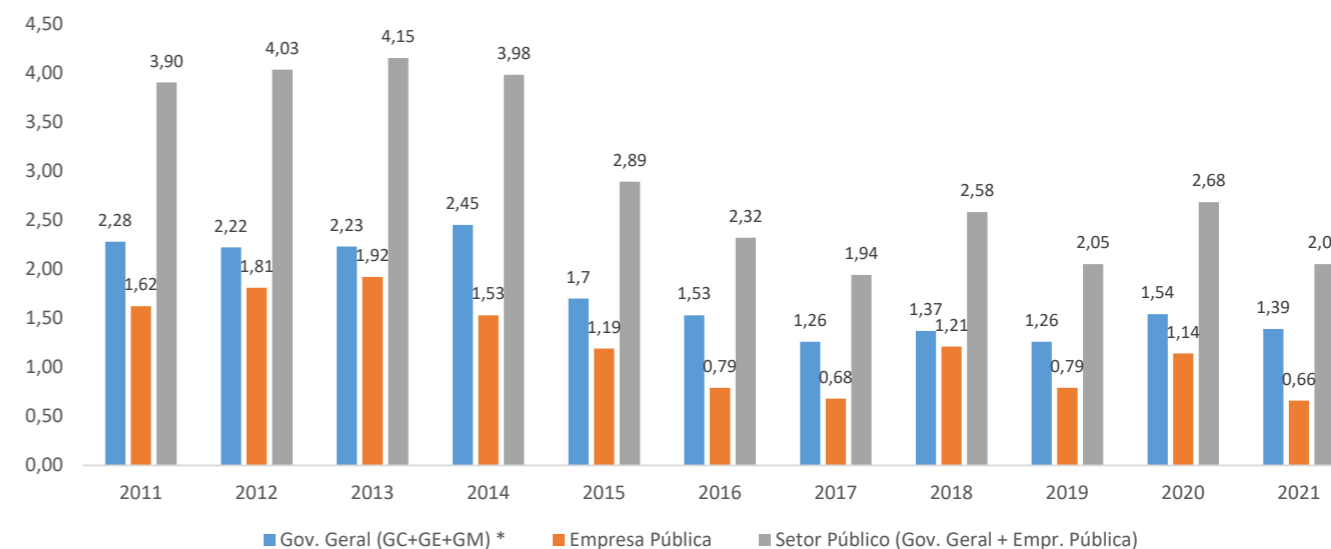
PIB - Brasil

Fonte: BCB - Elaboração própria



Investimento do Setor Público em % do PIB

Fonte: FGV - IBRE - Observatório de Política Fiscal - Dados do Tesouro Nacional



*GC = Governo Central, GE = Governo Estadual, GM = Governo Municipal

Indicadores de infraestrutura

Total malha rodoviária (2017) = 1.720.701 km

Malha rodoviária federal pavimentada (2017) = 65.615 km

Malha rodoviária estadual pavimentada (2015) = 119.747 km

Malha ferroviária = 30.485 km

Densidade da malha ferroviária = 3,5 km ferrovias / 1000 km²

Aeroportos

Internacionais = 18

Regionais = 81

Passageiros Domésticos = 95,3 milhões (804.915 voos em 2019)

Passageiros Internacionais = 24,1 milhões (145.742 voos em 2019)

Portos Organizados = 35

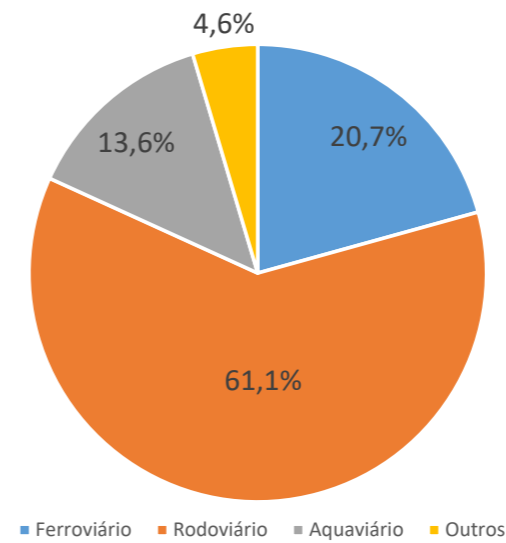
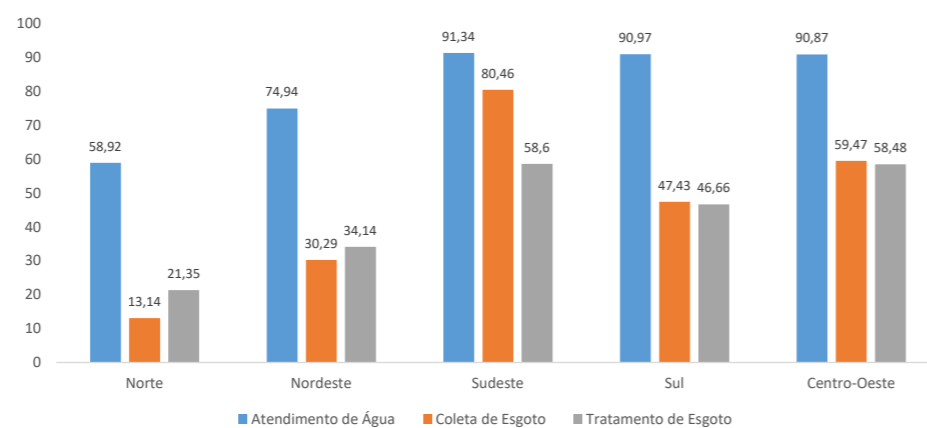
Terminais de Uso Privativo = 163

Transporte urbano sobre trilhos = 10,9 milhões de passageiros / dia útil

Geração de Energia Elétrica (Gwh) = 656.108 (em 2021)

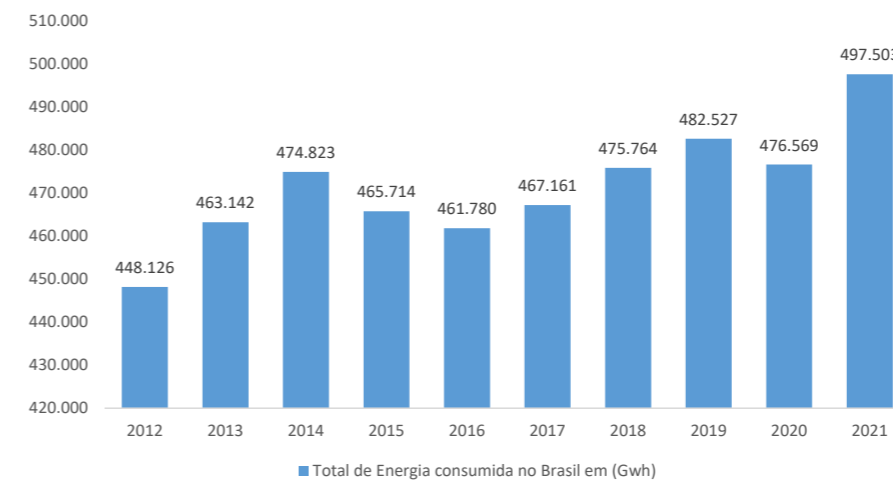
Saneamento - Atendimento de Água, coleta e tratamento de esgoto (%) - por região

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional. Dados de 2021



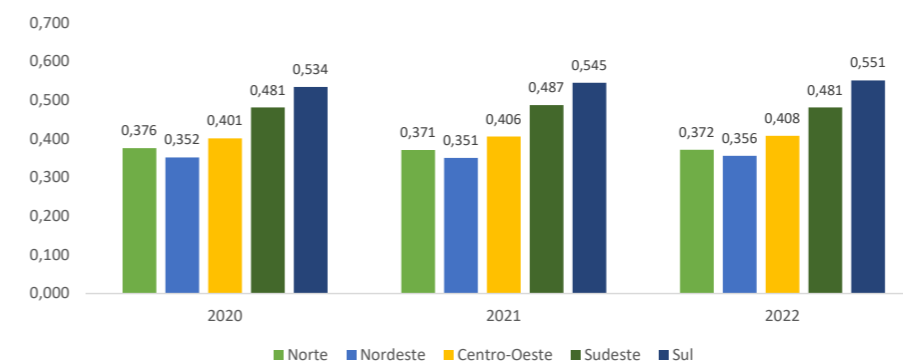
Matriz de Transportes

Fonte: CNT - Dados de 2019



Energia Elétrica consumida no Brasil (em GWh)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



Resíduos Sólidos - Índice de sustentabilidade da limpeza urbana - comparativo regiões do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC

A blue-tinted photograph of a construction site. In the foreground, two workers wearing hard hats and safety vests stand on a rebar-reinforced concrete slab. In the background, a large tower crane is visible against a hazy sky. The entire image is overlaid with a white geometric pattern of interconnected lines and dots, resembling a network or data visualization. The text is positioned in the bottom right corner.

**PROJETOS DE
INFRAESTRUTURA**
do Governo Federal

4. PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DO GOVERNO FEDERAL

4.1 Projetos Federais – Ferrovias

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública/ A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
EFC – Estrada de Ferro Carajás	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
MRS Logística S.A.	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Rumo Malha Paulista S.A.	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas Gerais	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão da EF – 354 – Ferrovia de Integração Centro-Oeste *						
Ferrovia EF-334/BA - Ferrovia de Integração Oeste - Leste-FIOL (trecho entre Ilhéus/BA e Caetité/BA)	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Ferrovia EF-334/BA - Ferrovia de Integração Oeste - Leste-FIOL (trechos II e III)	Fase atual					
FCA – Ferrovia Centro-Atlântica S.A.	✓	Fase atual				
Ferrovia EF – 170 – MT / PA – Ferrogrão	✓	✓	Fase atual			
EF -277 – Estrada de Ferro Paraná – Oeste - Ferroeste	Fase atual					
Rumo Malha Sul	Fase atual					
Malha Oeste - Relicitação	Fase atual					

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos / Obs.: PEEC – Projeto em execução contratual. Projetos atualizados até 28.10.22.

*A construção da ferrovia foi colocada como contrapartida pelo valor de outorga na prorrogação antecipada da EFVM.

Obs. A lei 14273/2021, criou o Programa de Autorizações Ferroviárias, que instaura o instituto da outorga por autorização para o setor ferroviário, permitindo a livre iniciativa no mercado ferroviário. Deixando assim, que o setor privado possa construir e operar ferrovias, ramais, pátios e terminais ferroviários, através do modelo de autorização. Até 03 de outubro de 2022, já foram solicitados 89 pedidos de autorização que somam R\$ 258 bilhões de investimentos e mais de 22 mil km de novos trilhos.

Projeto: EFC – Estrada de Ferro Carajás

Investimentos estimados: R\$ 8.227.400.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: A Estrada de Ferro Carajás, tem 892 km de extensão e liga o Porto de Itaquí/ MA, às províncias minerais da Serra dos Carajás, no Pará. Esta é uma ferrovia de alta capacidade, e o seu principal produto é o minério de ferro. Em Açailândia/MA conecta-se à Ferrovia Norte-Sul Tramo Norte, o que permite que as mercadorias com origem nesta última possam acessar o Porto de Itaquí. A Estrada de Ferro Carajás também realiza o transporte de passageiros entre São Luiz/MA e Parauapebas/PA. A prorrogação, que terminará em 30 de junho de 2027, vai antecipar investimentos, que seriam feitos apenas a partir de 2027. A outorga deste

projeto será direcionada para investimentos de interesse público, com novos investimentos na própria malha, ou investimento em outro trecho da malha ferroviária nacional (investimentos cruzados). As melhorias serão uma obrigação contratual da concessionária.

Projeto: MRS Logística S.A.

Investimentos estimados: R\$ 9.700.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: A MRS Logística, com 1.686 km, passa pelos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Sua principal mercadoria transportada é o minério de ferro, com origem nas minas próximas a Belo Horizonte e com destino a diversos portos exportadores do Rio de Janeiro. Também faz operação na linha do Rio de Janeiro a São Paulo e na linha de Santos a Jundiá, com conexão com a Rumo Malha Paulista. A MRS é detentora dos acessos ao Porto de Santos pelas margens direita e esquerda.

Projeto: Rumo Malha Paulista S.A.

Investimentos estimados: R\$ 5.780.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: A Rumo Malha Paulista tem 1.989 km de extensão, sendo o mais importante corredor de exportação do agronegócio com cargas do Centro-Oeste, com origem na Rumo Malha Norte e Rumo Malha Oeste com destino ao Porto de Santos. Passa por todo o Estado de São Paulo no sentido Noroeste-Sudeste, desde Rubinéia, às margens do Rio Paraná, até Santos. Inclui também os ramais: Colômbia, que parte de Araraquara na direção Norte até atingir as margens do Rio Grande, e o ramal de Panorama, que parte de Itirapina na direção Oeste, até atingir o Rio Paraná. A prorrogação do contrato atual, que terminará em 31 de dezembro de 2029, vai antecipar investimentos que seriam feitos apenas a partir de 2030.

Projeto: EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas Gerais

Investimentos estimados: R\$ 8.810.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: A Estrada de Ferro Vitória a Minas se inicia na região metropolitana de Belo Horizonte/MG, onde faz conexão com a FCA. Tem uma extensão total de 895 km e chega até o Porto de Tubarão, em Vitória. O principal produto da ferrovia é o minério de ferro com origem em Minas Gerais sendo destinado à exportação. Também realiza o transporte de carga geral e de passageiros. A prorrogação vai antecipar os investimentos que seriam feitos a partir de 2027.

Projeto: Concessão da EF-354 – Ferrovia de Integração Centro-Oeste

Investimentos estimados: R\$ 2.730.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão.

Descrição do Projeto: A ferrovia tem o objetivo de escoar a produção de grãos, principalmente soja e milho, em direção aos principais portos do país. Com 383 km de extensão, o trecho da Ferrovia de Integração Centro-Oeste começa na Ferrovia Norte-Sul em Mara Rosa/GO e vai até Água Boa/MT.

Projeto: Ferrovia EF-334/BA - Ferrovia de Integração Oeste - Leste-FIOL (trecho entre Ilhéus/BA e Caetité/BA)

Investimentos estimados: R\$ 3.300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Subconcessão.

Descrição do Projeto: A Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL (EF-334) tem extensão total de 1.527 km, entre Ilhéus/BA e Figueirópolis/TO.

Trecho I: Ilhéus/BA – Caetité/BA, com extensão de 537 km, licitado em 03.09.21.

Vencedor Leilão: Bamin – Bahia Mineração S.A

Projeto: Ferrovia EF-334 - Ferrovia de Integração Oeste - Leste-FIOL (trechos II e III)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: A Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL (EF-334) tem extensão total de 1.527 km, entre Ilhéus/BA e Figueirópolis/TO. O trecho I entre Ilhéus/BA e Catité/BA, com extensão de 537 km, teve como vencedor do leilão a empresa Bamin Mineração.

O projeto dos trechos II e III está dividido em:

Trecho II: Caetité/BA – Barreiras/BA, com extensão de 485 km.

Trecho III: Barreiras/BA – Figueirópolis/TO, com extensão aproximada de 505 km.

Projeto: FCA – Ferrovia Centro-Atlântica S.A.

Investimentos estimados: R\$ 13.800.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: Com mais de 7.200 km a Ferrovia Centro-Atlântica é a maior malha federal concessionada. Está dividida em corredores:

- Corredor Centro-Sudeste, nos estados de Goiás, Minas Gerais e São Paulo até o Porto de Santos;
- Corredor Minas-Rio, nos estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e Minas Gerais;
- Corredor Minas-Bahia, do norte de Minas Gerais chegando ao Porto de Aratú/BA e também a Petrolina, às margens do Rio São Francisco;
- Corredor Centro-Leste, ligando Minas Gerais ao Espírito Santo, fazendo conexão com a EFVM.

A outorga deste projeto poderá ser direcionada para investimentos de interesse público, com novos investimentos na própria malha, ou investimento em outro trecho da malha ferroviária nacional (investimentos cruzados). As melhorias serão uma obrigação contratual da concessionária. A prorrogação vai antecipar os investimentos que seriam feitos a partir de 2027.

Projeto: Ferrovia EF-170 – MT/PA – Ferrogrão

Investimentos estimados: R\$ 25.200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto pretende consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte, sendo importante para a escoação agrícola. A ferrovia terá uma extensão de 933 km, entre a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao Estado do Pará, até o Porto de Miritituba. Estão previstos, também a construção do ramal de Santarenzinho, entre Itaituba e Santarenzinho, no município de Rurópolis/PA, com 32 km, e o ramal de Itapacurá, com 11 km.

Projeto: EF-277 – Estrada de Ferro Paraná Oeste – Ferroeste

Investimentos estimados: R\$ 14.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização da Ferroeste, empresa do Estado do Paraná, e avaliação da viabilidade de extensão da malha (até 1.567km) com a construção de uma nova ferrovia entre Maracaju – MS e Cascavel – PR, a revitalização do atual trecho ferroviário entre Cascavel – PR e Guarapuava – PR, construção de uma nova ferrovia entre Guarapuava – PR e Paranaguá – PR, e construção de um ramal entre Cascavel – PR e Foz do Iguaçu – PR. O projeto visa não apenas solucionar o gargalo existente no transporte ferroviário de cargas para o Porto de Paranaguá, mas principalmente oferecer uma solução logística adequada e eficiente para o escoamento de cargas provenientes do Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul, e Paraguai.

Projeto: Rumo Malha Sul

Investimentos estimados: R\$ 10.300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Prorrogação

Descrição do Projeto: Prorrogação, por mais 30 anos, do contrato de concessão atual, que terminará em 2027. Com a prorrogação haverá a obrigatoriedade de investimentos em segurança e aumento de capacidade da ferrovia. As principais mercadorias movimentadas são: soja e farelo de soja, combustíveis, milho, contêineres, fertilizantes, cimento e celulose. As mercadorias são destinadas aos portos de Paranaguá, São Francisco do Sul e Rio Grande.

Projeto: Malha Oeste – Relicitação

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Ferrovia com 1.973 km de extensão entre os estados de São Paulo (Mairinque) e Mato Grosso do Sul (Corumbá). Os estudos estão sendo realizados pelo Consórcio Nos Trilhos de Novo.

4.2 Projetos Federais – Aeroportos

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública / A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Bloco Norte II	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias – Bloco Aviação Geral RJ-SP	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias – Bloco SP-MS-PA-MG	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Aeroporto de Viracopos / SP - Relicitação	✓	Fase atual				
Aeroporto de São Gonçalo do Amarante / RN - Relicitação	✓	✓	Fase atual			
PPP Aeroportos Regionais – Bloco Amazonas	Fase atual					
8ª Rodada de Concessões Aeroportuárias – Santos Dumont e Galeão - RJ	Fase atual					

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos / Obs.: Projetos atualizados até 28.10.22.

Obs: Os projetos da 5ª e 6ª rodada de concessões aeroportuárias estão cadastrados na Plataforma de Projetos da Abdib.

Projeto: 7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Bloco Norte II

Investimentos estimados: R\$ 874.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Inclui os aeroportos:

- Aeroporto Internacional de Belém - Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro - Belém/PA (SBBE)
- Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre - Macapá/AP (SBMQ)

Vencedor Leilão: Consórcio Novo Norte Aeroportos

Projeto: 7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Bloco Aviação Geral RJ-SP

Investimentos estimados: R\$ 552.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Inclui os aeroportos:

- Aeroporto Campo de Marte - São Paulo/SP (SBMT);
- Aeroporto de Jacarepaguá - Roberto Marinho - Rio de Janeiro/RJ (SBJR).

Vencedor Leilão: Fundo XP Infra IV

Projeto: 7ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Bloco SP-MS-PA-MG

Investimentos estimados: R\$ 5.808.700.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Inclui os aeroportos:

- Aeroporto de Congonhas - São Paulo/SP (SBSP);
- Aeroporto de Campo Grande - Campo Grande/MS (SBCG);
- Aeroporto de Corumbá - Corumbá/MS (SBCR);
- Aeroporto Internacional de Ponta Porã - Ponta Porã/MS (SBPP);
- Aeroporto Maestro Wilson Fonseca - Santarém/PA (SBSN);
- Aeroporto João Corrêa da Rocha - Marabá/PA (SBMA);
- Aeroporto Carajás - Parauapebas/PA (SBCJ);
- Aeroporto de Altamira - Altamira/PA (SBHT);
- Aeroporto Ten. Cel. Aviador César Bombonato - Uberlândia/MG (SBUL);
- Aeroporto Mário Ribeiro - Montes Claros/MG (SBMK);
- Aeroporto Mario de Almeida Franco - Uberaba/MG (SBUR).

Vencedor Leilão: Aena Desarrollo International

Projeto: Aeroporto de Viracopos / SP - Relicitação

Investimentos estimados: R\$ 4.250.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O Aeroporto Internacional de Viracopos (VCP), localizado em Campinas/SP, é o segundo mais importante do Brasil no transporte de cargas. Em 2019, movimentou mais de 53,4 mil toneladas em voos domésticos e 200,5 mil toneladas, em voos internacionais.

Projeto: Aeroporto de São Gonçalo do Amarante / RN - Relicitação

Investimentos estimados: R\$ 308.900.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Aeroporto voltado para polo exportador e turístico. Em 2019, o aeroporto de São Gonçalo do Amarante transportou mais de 2,2 milhões de passageiros em voos domésticos e 89 mil passageiros em voos internacionais.

Projeto: PPP Aeroportos Regionais - Bloco Amazonas

Investimentos estimados: R\$ 380.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão em bloco dos aeroportos de Parintins, Carauari, Coari, Eirunepé, São Gabriel da Cachoeira, Barcelos, Lábrea e Maués no Amazonas. A concessão prevê a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária pela gestão privada.

Projeto: 8ª Rodada de Concessões Aeroportuárias - Santos Dumont e Galeão - RJ

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Aeroporto de Santos Dumont, um dos mais movimentados do país, atende a Ponte Aérea Rio-São Paulo. Aeroporto do Galeão (Aeroporto Internacional Tom Jobim) está localizado a 20 km do centro da cidade do Rio de Janeiro, está entre os aeroportos mais movimentados no Brasil (2021), com destaque para a movimentação internacional. A atual concessionária do aeroporto Galeão solicitou a devolução do ativo. A previsão é que o leilão ocorra no segundo semestre de 2023.

4.3 Projetos Federais - Rodovias

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública/ A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
BR-163/230/MT/PA - Trecho entre Sinop/MT e Miritituba/PA	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
BR-116/101/SP/RJ (Dutra) - Rio de Janeiro a São Paulo	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
BR-153/080/414/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
BR 116/465/493 / RJ/MG - Rio de Janeiro - Governador Valadares (MG)	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
BR-040/GO/MG	Fase atual					
BR-040/495/ MG /RJ	✓	✓	Fase atual			
BR-060/153/040/DF/GO	Fase atual					
BR-101/RJ - Autovia Fluminense	Fase atual					
BR-135/316/MA	Fase atual					
BR-153/262/GO/MG	Fase atual					
BR-163/267/MS	Fase atual					
BR-163/MT	Fase atual					
BR-262/MG	Fase atual					
Concessão da rodovia BR-381/MG - entre Belo Horizonte e Gov. Valadares	✓	✓	Fase Atual			
Programa de concessão de Rodovias Lote - Rio Grande do Sul	Fase atual					
Concessão das Rodovias BR-158/155/MT/PA	Fase atual					
Programa de concessão de Rodovias Lote - (GO, MG, BA, PE e CE)	Fase atual					

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública/ A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
Programa de concessão de Rodovias Lote - Centro-Oeste e Norte (GO, MT, RO)	✓	Fase atual				
Programa de concessão de Rodovias Lote - Nordeste (BA, SE, AL, PE, PB, RN e CE)	Fase atual					
Rodovias de Santa Catarina	Fase atual					
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 1	✓	✓	Fase atual			
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 2	✓	✓	Fase atual			
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 3	✓	✓	Fase atual			
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4	✓	✓	Fase atual			
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5	✓	✓	Fase atual			
Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6	✓	✓	Fase atual			

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos e ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres - Projetos atualizados até 28.10.22. / Obs: Projetos com contrato assinado, entre 2019 - 2022, estão cadastrados na Plataforma de Projeto da Abdib. PEEC – Projeto em execução contratual

Projeto: BR-163/230/MT/PA - Trecho entre Sinop/MT e Miritituba/PA

Investimentos estimados: R\$ 1.760.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço do Trecho da Rodovia BR-163/MT, entre a Divisa PA/MT ao Entroncamento MT-220, no Município de Sinop; Trecho da Rodovia BR-163/PA, entre o Entroncamento com a BR-230/PA e a Divisa PA/MT; Trecho da Rodovia BR-230/PA, entre o Entroncamento com a Rodovia BR-163/PA e a Travessia do Rio Tapajós. O trecho rodoviário irá integrar o Sul ao Centro-Oeste e Norte do Brasil. É um eixo importante para o escoamento da produção da parte paraense da região norte e norte da região centro-oeste.

Vencedor Leilão: Consórcio Via Brasil BR-163

Projeto: BR-116/101/SP/RJ (Dutra) – Rio de Janeiro a São Paulo

Investimentos estimados: R\$ 14.800.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para a exploração do sistema rodoviário, pelo período de 30 anos, da infraestrutura e da prestação do serviço de recuperação, operação, manutenção, monitoramento, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade, manutenção do nível de serviço e segurança do usuário.

O projeto é composto pelos seguintes trechos:

- Rodovia BR-116/RJ - Início: entroncamento com a BR-465, no município de Seropédica (RJ), final: divisa dos Estados do Rio de Janeiro e São Paulo: extensão trecho = 124,9 km;
- Rodovia BR-116/SP - Início: divisa dos Estados do Rio de Janeiro e São Paulo, final: entroncamento da BR-381/SP-015 (Marginal Tietê) em São Paulo (SP): extensão trecho = 230,6 km;
- Rodovia BR-101/RJ - Início: entroncamento com a BR-465, no município do Rio de Janeiro (Campo Grande), final: divisa dos estados do Rio de Janeiro e São Paulo: extensão trecho = 218,2 km
- Rodovia BR-101/SP - Início: divisa dos estados do Rio de Janeiro e São Paulo; final: Praia Grande, Ubatuba (SP): extensão trecho = 52,1 km.

Obras previstas: Implantação de faixas de rolamento por sentido e acostamentos internos e externos; obras de duplicação; construção de faixas adicionais; construção de vias marginais, passarelas, túneis, e implantação de pontos de ônibus na rodovia.

Vencedor Leilão: Grupo CCR

Projeto: BR-153/080/414/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis

Investimentos estimados: R\$ 7.817.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Os trechos concedidos são: Rodovia BR-153/TO/GO, entre Aliança do Norte e Anápolis; Rodovia BR-080/GO, entre Gurupi (BR-153) até Assunção de Goiás (BR-414); Rodovia BR-414/GO, entre Assunção de Goiás até Anápolis. A rodovia BR-153 é uma importante rodovia de integração nacional do Brasil.

Vencedor Leilão: Consórcio ECO 153 (Ecorodovias)

Projeto: BR 116/465/493 / RJ/MG - Rio de Janeiro - Governador Valadares (MG)

Investimentos estimados: R\$ 11.295.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da rodovia com 726,9 km entre as cidades do Rio de Janeiro (RJ) e Governador Valadares (MG).

Inclui os trechos: BR-116/RJ, entre o km 2,1 e o km 148,4; BR-116/RJ, entre o km 168,1 e o km 214,7; BR-116/MG, entre o km 408,5 e o km 818,1; BR-465/RJ, entre o km 0,0 e o km 22,8; BR-493/RJ, entre o km 0,0 e o km 26,0; BR-493/RJ, entre o km 48,1 e o km 123,7.

Vencedor Leilão: Ecorodovias

Projeto: BR-040/GO/MG

Investimentos estimados: R\$ 6.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O projeto consiste em obras de recuperação, manutenção, monitoração, ampliação de capacidade e melhorias nos 594 km de rodovia entre Cristalina/GO e Belo Horizonte (MG), com vistas a incrementar o nível de serviço da rodovia em benefício da população.

Projeto: BR-040/495/MG/RJ

Investimentos estimados: R\$ 9.200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com 451 km, a concessão do trecho entre Minas Gerais e Rio de Janeiro é o principal corredor rodoviário entre os estados. Tem como objetivo a melhoria do nível do serviço ofertado, assegurando maior fluidez e confiabilidade. Inclui os seguintes trechos:

Rodovia BR-040/MG, entre o km 544,0 e o km 831,4 no Estado de Minas Gerais;

Rodovia BR-040/RJ, entre o km 0,00 e o km 125,2 e a variante entre o km 00,00 e o km 38,3 no Estado do Rio de Janeiro;

Rodovia BR-495/RJ, entre o km 34,4 e o km 34,5 no Estado do Rio de Janeiro.

Projeto: BR-060/153/040/DF/GO

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Relicitação do trecho com extensão de 315 km. O trecho das rodovias BR-153/060 faz a ligação entre Brasília e Goiânia, duas importantes capitais do Centro-Oeste e a BR-040, cujo trecho até Cristalina/GO faz parte desse projeto, interliga a capital do país a Belo Horizonte e à cidade do Rio de Janeiro, consistindo em importante eixo de ligação das regiões Centro-Oeste e Sudeste. Além disso, os dois trechos rodoviários são importantes vias de ligação entre as cidades do entorno do Distrito Federal e a capital do país, sendo caracterizados pelo tráfego elevado de veículos.

Projeto: BR-101/RJ - Autovia Fluminense

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com extensão de 320 km, corresponde a um trecho da BR-101, uma das principais rodovias do país, que percorre o litoral de 12 estados brasileiros, ligando importantes capitais. O trecho em reliberação é uma importante ligação entre os Estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo, além de conectar a cidade do Rio de Janeiro à Região dos Lagos, um dos polos turísticos mais importantes do país.

Projeto: BR-135/316/MA

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Os estudos de viabilidade se encontram em andamento, sob responsabilidade da EPL. Extensão de 438 km. O projeto é fundamental para promover a logística da região entre as cidades de São Luís/MA e Teresina/PI, que apresenta crescimento expressivo na produção agrícola, especialmente de soja e milho, contribuindo para o desenvolvimento regional do Norte e Nordeste do país.

Projeto: BR-153/262/GO/MG

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Reliberação da rodovia com extensão de 527 km. Trecho conhecido como A Rota Sertaneja, é composta por trechos da BR-153 e BR-262. O trecho a ser concedido liga Goiânia/GO à divisa de Minas Gerais e São Paulo, cortando a região do Triângulo Mineiro. Já o trecho a ser concedido da BR-262 vai do entroncamento com a BR-153 até a cidade de Uberaba/MG, onde se encontra com a Rota Zebu, concessão que fará a ligação entre Uberaba/MG e Betim/MG, na região metropolitana de Belo Horizonte/MG.

Projeto: BR-163/267/MS

Investimentos estimados: R\$ 8.400.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Reliberação da rodovia com extensão de 1.094 km. O trecho da rodovia BR-163/MS tem importância por promover a logística regional de escoamento da produção agrícola de soja e milho, contribuindo para o desenvolvimento regional do centro-oeste do país.

Projeto: BR-163/MT

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Reliberação da rodovia com extensão de 851 km. A rodovia é importante rota de escoamento da produção agrícola do estado do Mato Grosso, conectando-se, ao norte, com a concessão da BR-163/230/MT/PA, que se liga, por sua vez aos terminais portuários do Arco Norte, na hidrovia do rio Tapajós. Ao sul, a BR-163/MT conecta-se à concessão da BR-163/MS, que liga a região Centro-Oeste à região Sul do país.

Projeto: BR-262/MG

Investimentos estimados: R\$ 4.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com extensão de 440 km a BR-262 corta o país no sentido leste-oeste, desde Vitória/ES até a fronteira com a Bolívia. Conhecida com “A Rota Zebu” consiste no trecho da rodovia entre Uberaba/MG e Betim/MG, na região metropolitana de Belo Horizonte/MG, sendo importante via de ligação entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste.

Projeto: Concessão da rodovia BR-381/MG - entre Belo Horizonte e Gov. Valadares

Investimentos estimados: R\$ 5.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço da Rodovia BR-381/MG, no trecho entre Belo Horizonte/MG e Governador Valadares/MG. O trecho em questão, com extensão de 304 km, atravessa o Vale do Aço, importante polo siderúrgico de Minas Gerais, sendo uma via importante para escoamento de produtos acabados, em especial dos setores siderúrgico e automobilístico.

Projeto: Programa de concessão de Rodovias Lote - Rio Grande do Sul

Investimentos estimados: R\$ 5.187.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Programa em fase estudo pelo BNDES para a concessão de 667,4 km de rodovias, incluindo as BRs 290/116/158/392, entre as cidades de Porto Alegre, Camaquã, Santana de Boa Vista, Cruz Alta e Panambi.

Projeto: Concessão das Rodovias BR-158/155/MT/PA

Investimentos estimados: R\$ 4.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão de 1.135 km para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço do Trecho da Rodovia BR-158/MT entre Ribeirão Cascalheira/MT (entroncamento com a BR-080) até Redenção/PA (entroncamento com a BR-155) e da BR-155 entre Redenção (entroncamento com a BR-158) e Marabá/PA (entroncamento com a BR-222).

Projeto: Programa de concessão de Rodovias Lote - (GO, MG, BA, PE e CE)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O projeto contempla os estudos de duas rodovias em Minas Gerais: BR-251, entre Montes Claros/MG e o entroncamento com a BR-116/MG e BR-116, entre Governador Valadares/MG e a divisa MG/BA, além do trecho da BR-116 entre Feira de Santana/BA e Salgueiro/PE, que se integram a outros projetos em estruturação - BR-381/262/MG/ES e BR-116/RJ/MG (Rio-Valadares). No total são 1646 km de rodovias. São estudadas soluções para conflitos entre rodovias e áreas urbanas como os contornos de Goiânia/GO, Feira de Santana/BA e Recife/PE, a variante de Abreu Lima/PE, além do acesso ao porto de Pecém e a ligação com a BR-116, em Fortaleza/CE.

Projeto: Programa de concessão de Rodovias Lote - Centro-Oeste e Norte (GO, MT, RO)

Investimentos estimados: R\$ 13.600.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Estudos estão sendo elaborados pelo BNDES. Previamente os estudos já indicaram a viabilidade de concessão de 4 trechos rodoviários nos estados de Goiás, Mato Grosso e Rondônia, totalizando 2.572,1 km de extensão.

Lote 1: Rodovias BR-060/452/GO (452,70 km)

Lote 2: Rodovias BR-060/364/GO e BR-364/MT (502,80 km)

Lote 3: Rodovias BR-070/174/364/MT e BR-174/364/RO (887,60 km)

Lote 5: Rodovia BR-364/RO (729,00 km)

Projeto: Programa de concessão de Rodovias Lote - Nordeste (BA, SE, AL, PE, PB, RN e CE)

Investimentos estimados: R\$ 21.440.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Os estudos conduzidos pelo BNDES já indicaram a pré-viabilidade de concessão de 2.471 km de rodovias na região Nordeste, subdivididos em 5 lotes:

- Lote 1 (339 km): BR-101/235/BA/SE entre Feira de Santana, Aracaju e Itabaiana;
- Lote 2 (482 km): BR-101/SE/AL/PE entre Aracaju, Maceió e Recife;
- Lote 3 (508 km): BR-232/PE entre Recife e Salgueiro;
- Lote 4 (410 km): BR-101/230/PE/PB entre Recife, João Pessoa e Patos;
- Lote 5 (732 km): BR-101/304/116/PB/RN/CE entre João Pessoa, Natal e Fortaleza

Projeto: Rodovias de Santa Catarina

Investimentos estimados: R\$ 30.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: As rodovias federais e estaduais de SC fazem a interligação entre vários estados e países do Mercosul. Pelas Rodovias integrantes do estudo circulam produtos destinados aos principais portos da região, Paranaguá/PR, Itajaí/SC, Imbituba/SC, Navegantes/SC, São Francisco do Sul/SC e Santos/SP, além de abastecer com produtos cidades importantes dos estados de Santa Catarina, Paraná, Rio Grande do Sul e países membros do Mercosul. Também se destaca o fluxo destinado ao turismo, tanto interno quanto do exterior, com destino às praias catarinenses. Os trechos em estudos:

- Rodovias Federais: BR-153/158/163/280/282/470/480/SC, com extensão de 1.647,30 km; Rodovias Estaduais: SC 108/110/114/120/135/155/157/163/280/283/350/355/370/386/410/412/416/417/418/421/445/452/453/480/486, com extensão de 1.506,07 km.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 1

Investimentos estimados: R\$ 6.289.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com 473 km inclui trechos das rodovias federais BR-277/373/376/476/PR e estaduais PR-418/423/427, interligando a região oeste de Curitiba a Araucária, Lapa, Campo Largo, Irati e Prudentópolis, no entroncamento da BR-277 com a BR-373, seguindo, pela BR-373 até o entroncamento com a BR-376, próximo a Ponta Grossa. Investimentos para a duplicação de 343 km de rodovia, implantação de 218 km de faixas adicionais, 31,6 km de vias marginais e 44,5 km de acostamentos, além da correção de traçado de 5,9 km de rodovia. É prevista, também, a implantação de 97 interseções e passagens inferiores, 9 retornos, 11 passarelas, 46 obras de arte especiais, 1 área de escape, além de 27,4 km de ciclovias.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 2

Investimentos estimados: R\$ 8.469.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com 604 km, inclui trechos das rodovias federais BR-153/277/369/PR e estaduais PR-092/151/239/407/408/411/508/804/855. A leste de Curitiba, o Lote 2 liga a capital a Morretes, Paranaguá, Pontal do Paraná e Matinhos, no litoral, por meio da BR-277, PR-408, PR-407 e PR-508. A oeste, trechos da PR-151 e da PR-239 ligam a cidade de Ponta Grossa à divisa dos estados do Paraná e São Paulo, passando por Jaguariaíva. Trechos da PR-092 e da BR-153 interligam Jaguariaíva à divisa dos estados de Paraná e São Paulo, passando por Santo Antônio da Platina e Jacarezinho. Trecho da BR-369, parte do entroncamento com a BR-153 até o município de Cornélio Procópio. Investimentos para a duplicação de 385 km de rodovia, implantação de 139 km de faixas adicionais, 72 km de vias marginais e 10,9 km de acostamentos, além da correção de traçado de 3,8 km. É prevista, também, a implantação de 118 interseções e passagens superiores, 13 retornos, 55 passarelas, 58 obras de arte especiais, 1 área de escape, além de 102 km de ciclovias.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 3

Investimentos estimados: R\$ 8.104.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com 569 km, inclui trechos das rodovias federais BR-369/373/376/PR e estaduais PR-090/170/323/445. O Lote 3, por meio da BR-376, BR-369 e PR/170, conecta São Luiz do Purunã (no entroncamento com a BR-277) a Jandaia do Sul, Mandaguari e Arapongas, passando pelas cidades de Ponta Grossa e Apucarana. Um segundo trecho do Lote 3 ligará Mauá da Serra (no entroncamento com a BR-376) à divisa do Paraná com São Paulo, em Sertaneja, passando por Londrina. A concessão também inclui um trecho de 27 km da PR-090, ligando Sertanópolis a Ibitiporã, na região metropolitana de Londrina. Investimentos para a duplicação de 200 km de rodovia, implantação de 24,7 km de faixas adicionais, 14,7 km de vias marginais, além da correção de traçado de 12,5 km de via. Estão previstos 73,2 km de obras de contorno em Apucarana, Arapongas, Califórnia, além dos contornos Leste e Norte de Ponta Grossa. É prevista, também, implantação de 107 interseções em desnível, 2 viadutos, 6 retornos, 38 passarelas, 75 obras de arte especiais, 2 áreas de escape, além de 24,3 km de ciclovias.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 4

Investimentos estimados: R\$ 8.353.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com extensão de 627km, inclui trechos das rodovias federais BR-272/369/376/PR e estaduais PR-182/272/317/323/444/862/897/986. O Lote 4 faz a ligação de Cornélio Procópio a Guairá, passando pelas cidades de Londrina, Maringá e Umuarama. O trecho também conecta Maringá a Diamante do Norte, no noroeste do estado do Paraná. Investimentos para a duplicação de 176 km de rodovia, implantação de 157 km de faixas adicionais, 44 km de vias marginais, 49 km de acostamentos, além da correção de traçado de 2,5 km de via. Estão previstos 59,2 km de obras de contorno em Itaúna do Sul, norte de Londrina, Nova Londrina e sul de Maringá. É prevista, também, a implantação de 101 interseções em desnível, 1 viaduto, 1 ponte, 33 retornos, 56 passarelas, 50 obras de arte especiais, além de 50,5 km de ciclovias.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 5

Investimentos estimados: R\$ 5.592.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com extensão de 440 km, inclui trechos das rodovias federais BR-158/163/369/467/PR, além de trecho da rodovia estadual PR-317. O Lote 5 conecta o distrito de Floriano, em Maringá, a Cascavel, passando pelas cidades de Peabiru, Campo Mourão e Ubiratã, em seguida, o trecho conecta Cascavel à divisa dos estados do Paraná e Mato Grosso do Sul, passando pela cidade de Toledo e pela ponte sobre o rio Paraná, em Guairá. Investimentos para a duplicação de 239 km de rodovia, implantação de 20 km de vias marginais, a correção de traçado de 2 km de via, além da implantação do contorno de Peabiru. É prevista, também, a implantação de 51 interseções em desnível, 1 viaduto, 17 retornos e rotatórias em nível, 5 passarelas, 6 obras de arte especiais, além de 12 km de ciclovias.

Projeto: Rodovias Integradas do Paraná – Lote 6

Investimentos estimados: R\$ 8.505.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Com extensão de 646 km, inclui trechos das rodovias federais BR-163/277/PR e das rodovias estaduais PR-158/180/182/280483. O Lote 6 segue pela BR-277 do entroncamento com a BR-373/PR-452, próximo a Guarapuava até a Ponte da Amizade, divisa entre o Brasil e o Paraguai, em Foz do Iguaçu, passando por Cascavel. Um segundo trecho conecta Cascavel a Pato Branco, no sudoeste do estado, passando pela cidade de Francisco Beltrão. Investimentos para a duplicação de 443 km de rodovia, implantação de 31,4 km de faixas adicionais, 112 km de vias marginais, a correção de traçado de 15,4 km de via, além da implantação do contorno de Marmeleiro. É prevista, também, a implantação de 96 interseções em desnível, 19 retornos e rotatórias em nível, 38 passarelas, 31 obras de arte especiais, 1 área de escape, além de 38,6 km de ciclovias.

4.4 Projetos Federais - Portos

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública / A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC11	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC12	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC13	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto de Santana/AP - MCP02	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto de Mucuripe /CE - MUC01	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto do Mucuripe/CE -MUC03	Fase atual					
Arrendamento no Porto de Mucuripe/CE - MUC59	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Mucuripe/CE	Fase atual					
Arrendamento de Terminal Salineiro de Areia Branca/RN - TERSAB	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR03	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR09	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR14	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR15	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR32	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá - PAR50	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto de Porto AlegreRS - POA01	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto do Rio de Janeiro/RJ - RDJ06	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto do Rio de Janeiro/ RJ - RDJ06A	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto Organizado de Rio Grande/RS - RIG71	Fase atual					

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública / A. Pública	Acórdão TCU	Edital	Leilão	Assinatura do Contrato
Arrendamento de terminal no Porto de Salvador/BA - SSD04	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS08	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS08A	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS10	✓	Fase atual				
Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS11	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS53	✓	Fase atual				
Arrendamento de terminal no Porto de Suape/PE - SUA01	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Suape/PE - SUA07	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Arrendamento de terminal no Porto Organizado de São Francisco do Sul/SC - TGSFS	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Vila do Conde/PA - VDC10	✓	Fase atual				
Arrendamento de terminal no Porto de Imbituba/SC - IMB05	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arrendamento de terminal no Porto do Itaqui/MA - IQI14	Fase atual					
Arrendamento de terminal no Porto de Itaguaí/RJ - ITG03	✓	✓	Fase atual			
Arrendamento de terminal múltiplo uso no Porto de Ilhéus/BA - ILH01	Fase atual					
Canal de Acesso Aquaviário aos Portos de Paranaguá e Antonina/PR	Fase atual					
Desestatização do Porto de Vitória e Barra do Riacho (CODESA)	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Desestatização do Porto Organizado de Itajaí/SC	✓	Fase atual				
Desestatização do Porto Organizado de São Sebastião/SP	✓	Fase atual				
Desestatização da Companhia Docas da Bahia (CODEBA) e dos Portos Organizados de Salvador, Aratu-Candeias e Ilhéus	Fase atual					
Desestatização do Porto Organizado de Santos/SP	✓	Fase atual				

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos / Obs.: Projetos atualizados até 28.10.22.

Obs: Projetos com contrato assinado, em 2020, 2021 e 2022, estão cadastrados na Plataforma de Projetos da Abdib.

PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC11

Investimentos estimados: R\$ 219.130.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal para a movimentação e armazenagem de combustíveis.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC12

Investimentos estimados: R\$ 9.270.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal para a movimentação e armazenagem de combustíveis.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Maceió/AL - MAC13

Investimentos estimados: R\$ 57.864.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Com área de 71 mil m², a área do Porto de Maceió denominada MAC 13 é destinada à movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, especialmente açúcar. O terminal é o único a operar esse tipo de carga no porto.

Vencedor Leilão: Empresa Alagoana de Terminais - EMPAT

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santana/AP - MCP02

Investimentos estimados: R\$ 41.350.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal com área de 3.186,74 m² para a movimentação de grãos sólidos, principalmente farelo de soja. Implantação de silos e correias transportadoras interligadas ao píer um e dois do Porto de Santana.

Vencedor Leilão: Caramuru Alimentos

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Mucuripe /CE - MUC01

Investimentos estimados: R\$ 47.700.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal para a movimentação, armazenagem e distribuição de cargas, principalmente trigo.

Vencedor Leilão: Terminal de Grão de Fortaleza

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto do Mucuripe/CE -MUC03

Investimentos estimados: R\$ 66.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: O projeto para a recepção e estocagem de coque de petróleo no armazém A-4, e movimentação de enxofre e de fertilizantes nos armazéns A-5 e A-6, com reformas no armazém A-4, construção dos armazéns A-5 e A-6, inclusive túneis e galerias, moega de descarga rodoviária de fertilizantes, carregamento rodoviário de enxofre, balança rodoviária, e sistemas de transportadores de correia para recepção de coque de petróleo e enxofre e expedição de fertilizantes em navios (shiploader)

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Mucuripe/CE - MUC59

Investimentos estimados: R\$ 120.740.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal portuário para movimentação e armazenagem de combustíveis. O terminal tem área de 25.628 m², com a expectativa que o novo terminal tenha capacidade estática de 51,377 mil m³.

Projeto: Arrendamento de terminal Marítimo de Passageiros no Porto de Mucuripe/CE

Investimentos estimados: R\$ 1.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Melhorias nas instalações de embarque, desembarque e trânsito de passageiros. Após a pandemia, projeto em revisão

Projeto: Arrendamento de Terminal Salineiro de Areia Branca/RN - TERSAB

Investimentos estimados: R\$ 165.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal para a movimentação e armazenagem de grãos sólidos minerais, especialmente sal marinho.

Vencedor Leilão: Consórcio Intersal (Intermarítima e Salinor)

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR03

Investimentos estimados: R\$ 172.500.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal destinado à movimentação de grãos sólidos minerais, realizando atividades de recepção, armazenagem e expedição no sentido de importação, sendo “fertilizantes” a principal carga movimentada.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR09

Investimentos estimados: R\$ 492.500.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de granel vegetal, soja, farelo de soja, milho, açúcar, trigo, malte e cevada. O terminal tem área de 34.688 m², a capacidade estática do terminal está em estudo.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR14

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de granel vegetal, soja, farelo de soja, milho, açúcar, trigo, malte e cevada. O terminal tem área de 49.841 m². A capacidade estática do terminal está em estudo.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR15

Investimentos estimados: R\$ 656.865.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal portuário com área de 38.859 m² dedicado à movimentação e armazenagem de soja, farelo de soja, milho, açúcar, trigo, malte e cevada, principalmente.

Há a expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade estática de 191 mil t.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR32

Investimentos estimados: R\$ 4.170.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal dedicado à movimentação de carga geral, com ênfase em açúcar ensacado.

Vencedor Leilão: FTS Participações Societárias

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Paranaguá -PAR50

Investimentos estimados: R\$ 338.192.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal (brownfield) com 85.616m², dedicado à movimentação, armazenagem e distribuição de grãos líquidos combustíveis, principalmente para produtos químicos, etanol, óleos vegetais e combustíveis. O projeto tem conexão rodoviária que o integra com toda região sul e sudeste, e conexão dutoviária com o cais público.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Porto Alegre/RS - POA01

Investimentos estimados: R\$ 41.220.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais. Possui 21.500 m² de área. Expansão e modernização da infraestrutura portuária, com a instalação de tombadores, reativação de berço, além de manutenções e reparos.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto do Rio de Janeiro/RJ - RDJ06

Investimentos estimados: R\$ 22.190.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal de movimentação e armazenagem de granel líquido do Porto do Rio de Janeiro. Voltado ao apoio retro portuário às navegações de longo curso e cabotagem, com recebimento e entrega por via rodoviária e a armazenagem de grãos líquidos, especialmente óleos básicos.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto do Rio de Janeiro/RJ - RDJ06A

Investimentos estimados: R\$ 30.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal de movimentação e armazenagem de granel líquido. O terminal possui uma área de 13.700 m² e uma capacidade estática de 22.000 t.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto Organizado de Rio Grande/RS - RIG71

Investimentos estimados: R\$ 27.450.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais. A movimentação dos grãos sólidos vegetais, especialmente arroz, ocorrerá no sentido de embarque, mediante recepção por caminhões.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Salvador/BA - SSD04

Investimentos estimados: R\$ 39.870.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal de contêiner e carga geral no Porto de Salvador/BA.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS08

Investimentos estimados: R\$ 265.480.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: A área STS08 possui 139.319m² e é destinada à armazenagem e distribuição de grãos líquidos, especialmente combustíveis.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP – STS08A

Investimentos estimados: R\$ 791.783.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: A área STS08A, possui 305.688m² e é destinada à movimentação e armazenagem de grãos líquidos e gasosos.

Vencedor Leilão: Petrobras

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS10

Investimentos estimados: R\$ 3.285.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de cargas containerizadas. A futura área do terminal STS10 agrega as áreas da região do Saboó e acrescenta a expansão de pátio até a nova estrutura de cais, que será construída na antegarda do cais atualmente existente, avançando o terminal na direção norte e, após a implementação das mudanças. O novo terminal terá uma área total de cerca de 601.101 m² e capacidade estática de armazenagem de 59.040 TEU e capacidade dinâmica anual de cais de 2.320.000 TEU.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS11

Investimentos estimados: R\$ 764.800.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal portuário para movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais, especialmente açúcar, grãos de soja, milho e farelo de soja. Com os investimentos a capacidade estática do terminal será de 490.000 toneladas/ano e a capacidade dinâmica para 14,3 milhões de toneladas por ano.

Vencedor Leilão: COFCO Internacional Brasil S.A

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Santos/SP- STS53

Investimentos estimados: R\$ 658.830.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para armazenagem e movimentação de grãos minerais. O Terminal possuirá conexões rodoviária e ferroviária para a Região Metropolitana da Baixada Santista.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Suape/PE - SUA01

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal destinado para movimentação e armazenagem de veículos e cargas roll-on roll-off (RoRo)

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Suape/PE - SUA07

Investimentos estimados: R\$ 59.800.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para a movimentação das seguintes cargas: grãos vegetais, como trigo, milho, açúcar e, especialmente, malte e cevada; grãos minerais, especialmente coque de petróleo; e carga geral, especialmente açúcar ensacado.

Vencedor Leilão: Consórcio SUA Grãos (Agemar Transportes, Loxux e Marlog)

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto Organizado de São Francisco do Sul/SC - TGSFS

Investimentos estimados: R\$ 60.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais no Porto Organizado de São Francisco do Sul/SC, com o objetivo de ampliar a capacidade de armazenagem do terminal em 60.000 toneladas, para movimentação de soja e milho.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Vila do Conde/PA - VDC10

Investimentos estimados: R\$ 423.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal de granéis líquidos e sólidos no porto de Vila do Conde/PA. Área brownfield com 162.856 m² (cento e sessenta e dois, oitocentos e cinquenta e seis metros quadrados), dedicada à movimentação, armazenagem Granel Líquido, Alumina e Hidrato.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Imbituba/ SC - IMB05

Investimentos estimados: R\$ 25.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal portuário para movimentação e armazenagem de granel líquido. O terminal tem área de 7.455 m², com a expectativa que o novo terminal tenha capacidade estática de 14.973t.

Vencedor Leilão: Fertilizantes Santa Catarina Ltda.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto do Itaqui/MA - IQI14

Investimentos estimados: R\$ 119.920.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal destinado para granéis líquidos de combustível. A área arrendada é dividida entre BR Distribuidora e Transpetro, que operam os tanques do Terminal.

Projeto: Arrendamento de terminal no Porto de Itaguaí/RJ - ITG03

Investimentos estimados: R\$ 71.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Arrendamento de terminal portuário com área de 22.564 m² dedicado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos. Há a expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade de armazenagem de 30.630t.

Projeto: Arrendamento de terminal múltiplo uso no Porto de Ilhéus/BA - ILH01

Investimentos estimados: R\$ 27.900.000,00

Forma de contratação do projeto: Arrendamento

Descrição do Projeto: Terminal destinado à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais, granéis sólidos minerais, carga geral e a terminal de passageiros.

Projeto: Canal de Acesso Aquaviário aos Portos de Paranaguá e Antonina/PR

Investimentos estimados: R\$ 1.005.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Ampliação, manutenção e exploração do canal de acesso aos Portos de Paranaguá e Antonina por meio da concessão.

Projeto: Desestatização do Porto de Vitória e Barra do Riacho (CODESA)

Investimentos estimados: R\$ 334.800.000,00

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização do Porto de Vitória para modernizar a gestão portuária e atração de novos investimentos. As principais cargas movimentadas no Porto de Vitória são: ferro gusa; gasolina, óleo diesel, álcool, malte, trigo e milho, fertilizantes, coque de hulha; cobre e concentrados, mármore e granitos e soda cáustica.

Vencedor Leilão: Fundo de Investimento Shelf 119

Projeto: Desestatização do Porto Organizado de Itajaí/SC

Investimentos estimados: R\$ 2.800.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização do Porto de Itajaí para modernizar a gestão portuária e atrair novos investimentos. O porto é o segundo em movimentação de contêineres, com importante movimentação de exportação de congelados.

Projeto: Desestatização do Porto Organizado de São Sebastião/SP

Investimentos estimados: R\$ 499.200.000,00

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização do Porto de São Sebastião/SP para modernizar a gestão portuária e atração de novos investimentos. O Porto é uma concessão federal, administrado atualmente pela Companhia Docas de São Sebastião, localizado na Cidade de São Sebastião, no Estado de São Paulo. A concessão federal ao estado vencerá em 2032.

O Porto é importante para a navegação de cabotagem e para o escoamento da produção agropecuária e das indústrias do Estado de São Paulo.

Projeto: Desestatização da Companhia Docas da Bahia (CODEBA) e dos Portos Organizados de Salvador, Aratu-Candeias e Ilhéus

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização dos Portos organizados de Salvador, Aratu- Candeias e Ilhéus. A movimentação de cargas nas instalações portuárias é diversificada. As principais cargas movimentadas são: minérios, produtos químicos, contêineres, cargas gerais, trigo, celulose e frutas.

Projeto: Desestatização do Porto Organizado de Santos/SP

Investimentos estimados: R\$ 6.492.420.000,00

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Desestatização do Porto de Santos para modernizar a gestão portuária e atrair novos investimentos. O Porto de Santos está localizado a 70 km da cidade de São Paulo. O canal do Porto de Santos é uma via aquaviária natural, com 25 km de extensão, e 16 km de cais. O canal permite a navegação de embarcações com até 340 metros de comprimento e calado máximo de 14,50 metros. No total são 60 berços de atracação, permitindo o acesso a 53 terminais. Em 2019 foram movimentados, no porto, o total de 134 milhões de toneladas de bens e mercadorias.

4.5 Projetos Federais - Energia Elétrica

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública / A. Pública	Acórdão TCU	Editais	Leilão	Assinatura do Contrato
Leilão de concessão de Instalações de Transmissão (6 Lotes)	✓	✓	Fase atual			

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos / Obs.: Projetos atualizados até 28.10.22.
Para 2023 são previstos dois novos leilões com um total de 12.787 Km de linhas de transmissão e investimentos estimados de R\$ 50 bilhões para os próximos anos.

Projeto: Leilão de concessão de Instalações de Transmissão (6 Lotes)

Investimentos estimados: R\$ 3.270.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Leilão de Transmissão nº 2/2022 contempla 710 km de linhas de transmissão e 3.650 MVA de capacidade de transformação, além da manutenção do serviço de 1.123 km de linhas de transmissão e de 2.200 MW em subestações conversoras, distribuídos em 6 lotes nos Estados do Espírito Santo, Maranhão, Minas Gerais, Pará, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Rondônia e São Paulo.

Inclui os lotes:

Lote 1 - LT 230kV Governador Valadares 6 - Verona, CS, C1, com 165 km;

Lote 2 - LT 230kV Porto Velho - Abunã, CS, C3, com 188 km;

Lote 3 - SE 500/230/69 kV Açailândia - transformação 500/230 kV (6+1Res) x 150 MVA e transformação 230/69 kV 2x75 MVA;

- SE 500/230/138 kV Santa Luzia III - transformação 500/230 kV (6+1Res) x 150 MVA e transformação 230/138 kV 2 x 100 MVA;

- SE 230/69 kV Dom Eliseu II - 2 x 75 MVA;

- SE Encruzo Novo - Compensação Síncrona, Banco de Capacitor "Shunt" e Banco de Reatores de barra;

- Trechos de LT 500 kV entre a SE Santa Luzia III e a LT 500 kV Açailândia - Miranda II, C1, com 0,5 km cada;

- LT 230 kV Encruzo Novo - Santa Luzia III, CS, C1, com 207 km;

- LT 230 kV Açailândia - Dom Eliseu II, C1 e C2, CD, com 71,5 km.

Lote 4 - SE 345/138 kV Porto do Açu - (6+1R) x 50 MVA; Trechos de LT 345 kV entre a SE Porto do Açu e a LT 345 kV Campos - UTE GNA I, C1, com 2 x 1,6 km;

- Trechos de LT 345 kV entre a SE Porto do Açu e a LT 345 kV Campos - UTE GNA I, C2, com 2 x 1,6 km

Lote 5 - Instalações de Garabi I e II - 2.200 MW - continuidade da prestação do serviço público de transmissão existentes e revitalização dos sistemas de controle e de teleproteção das conversoras.

Lote 6 - SE 345/88-20 kV Centro - implantação de novo serviço na subestação com troca do nível de tensão de 230 para 345 kV em barramento isolado (GIS) e substituição das transformações para 345/88 kV - 4x150 MVA e 345/20-20 kV - 3x150 MVA e 1x150 MVA reserva. Os ativos serão transferidos para o vencedor do leilão, responsável pela operação das instalações existentes e pela implantação das novas instalações.

4.6 Projetos Federais - Petróleo e Gás

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS						
Projeto	Estudos	C. Pública / A. Pública	Acórdão TCU	Editais	Leilão	Assinatura do Contrato
Áreas em oferta permanente - Regime de Partilha - 1º ciclo *	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Áreas em oferta permanente - 3º ciclo	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual

Fonte: PPI – Programa de Parcerias de Investimentos / Obs.: Projetos atualizados até 28.10.22.
*Leilão previsto para 16/12/2022.

Projeto: Áreas em oferta permanente - Regime de Partilha - 1º ciclo

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Regime de partilha

Descrição do Projeto: No total são 11 blocos exploratórios. Os blocos estão localizados nos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro. Serão ofertados os blocos denominados Esmeralda, Água Marinha, Ágata, Bumerangue, Cruzeiro do Sul, Norte de Brava, Sudoeste de Sagitário, Itaimbezinho, Turmalina, Jade e Tupinambá.

Projeto: Áreas em oferta permanente - 3º ciclo

Investimentos estimados: O valor do investimento será definido após a declaração de comercialidade do bloco.

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: No total são 1.068 blocos exploratórios. Os blocos estão localizados nos Estados: AM,BA,CE,ES,MT, PB,PR,PE,RJ,RN,RS,SP,SE. O prazo exploratório será de 27 (vinte e sete) anos, após a Declaração de Comercialidade.



Região
CENTRO-OESTE

5. REGIÃO CENTRO-OESTE

PIB da Região Centro-Oeste = R\$ 731,4 bilhões (dados de 2019) (9,9% do PIB brasileiro)

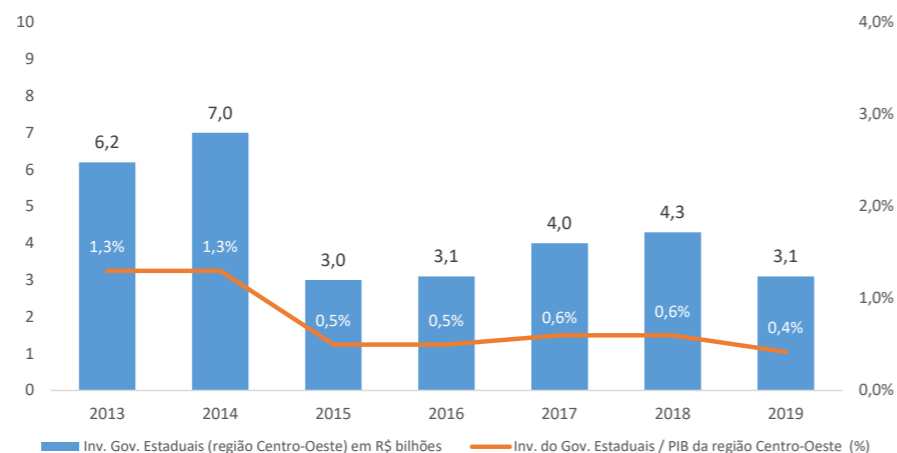
População da Região Centro-Oeste = 16.297.053 habitantes (7,8% do Brasil) (em 2019)

PIB per capita = R\$ 44.876,27 em 2019



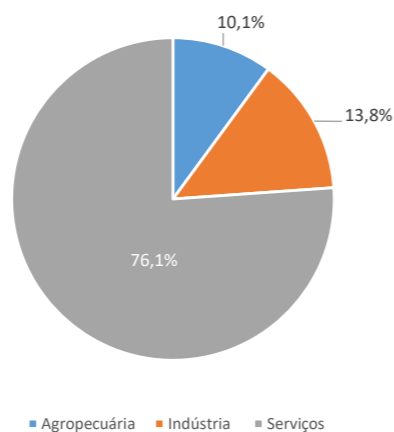
Investimentos governos estaduais da região C. Oeste e investimentos governos estaduais / PIB da região (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



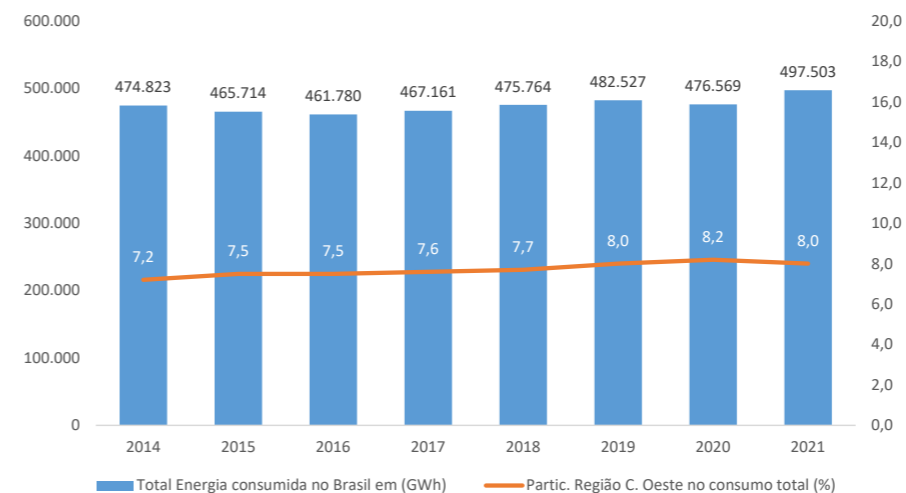
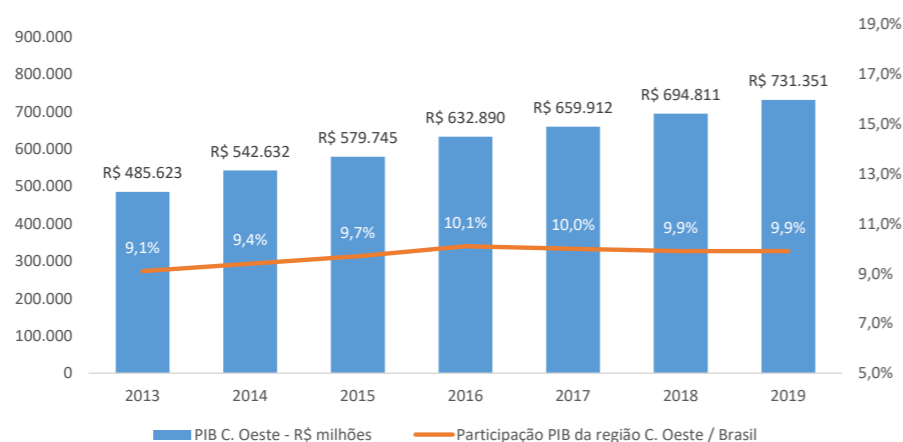
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



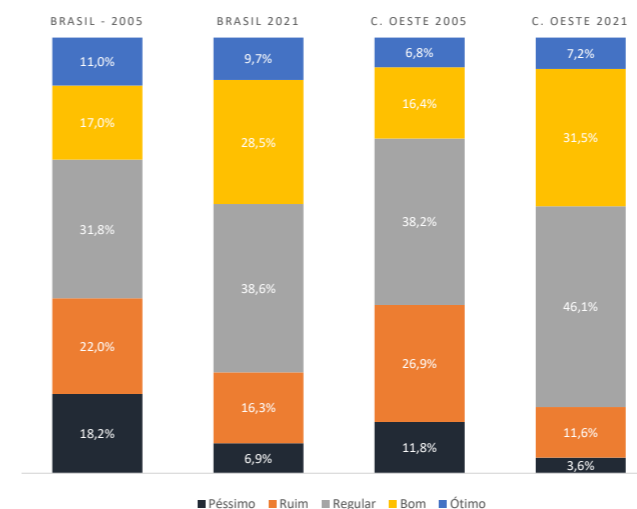
PIB da região C. Oeste e participação % do PIB da região C. Oeste no PIB do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



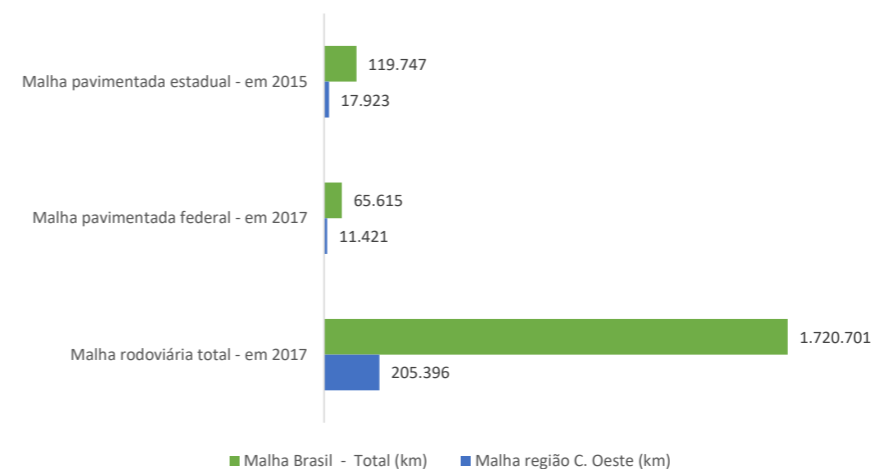
Energia Elétrica - Total de energia elétrica consumida no Brasil e participação do consumo da região C. Oeste

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



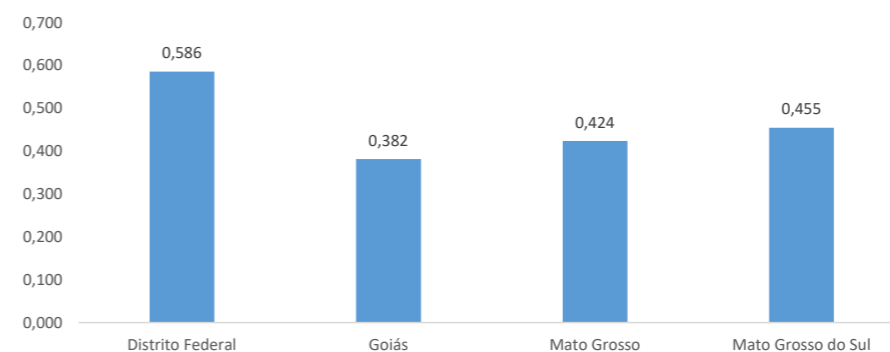
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - Malha Rodoviária Brasileira e C. Oeste (km)

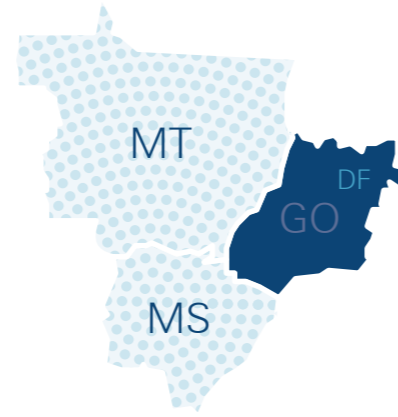
Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Resíduos Sólidos - Índice de Sustentabilidade da limpeza urbana - ISLU 2022 - média por Estado

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC

5.1 DISTRITO FEDERAL



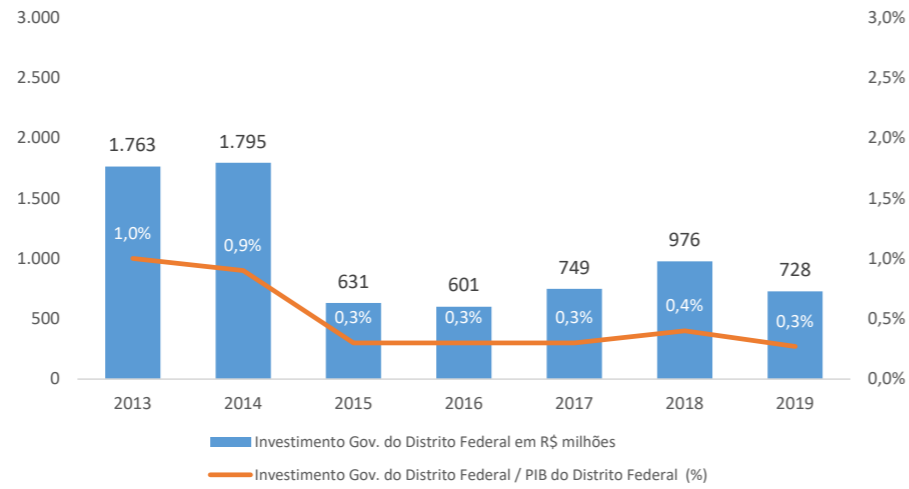
PIB = R\$ 273.614 milhões (dados de 2019)

População = 3.015.271 habitantes

PIB per capita = R\$ 90.742,15 em 2018

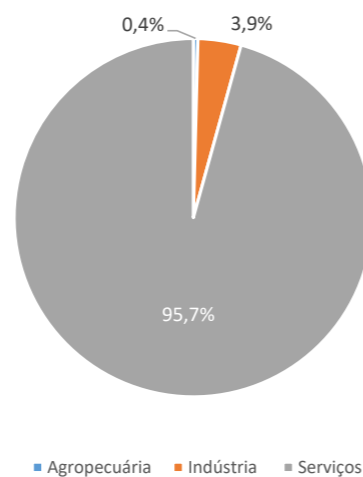
Investimento anual e investimento anual / PIB Distrito Federal

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



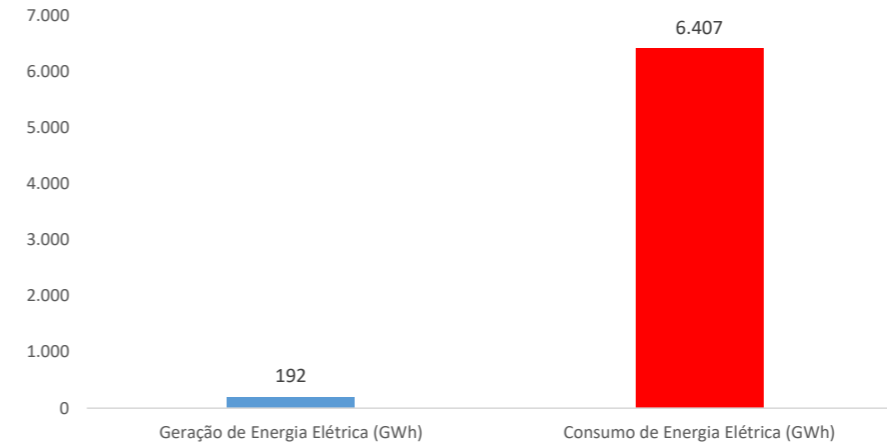
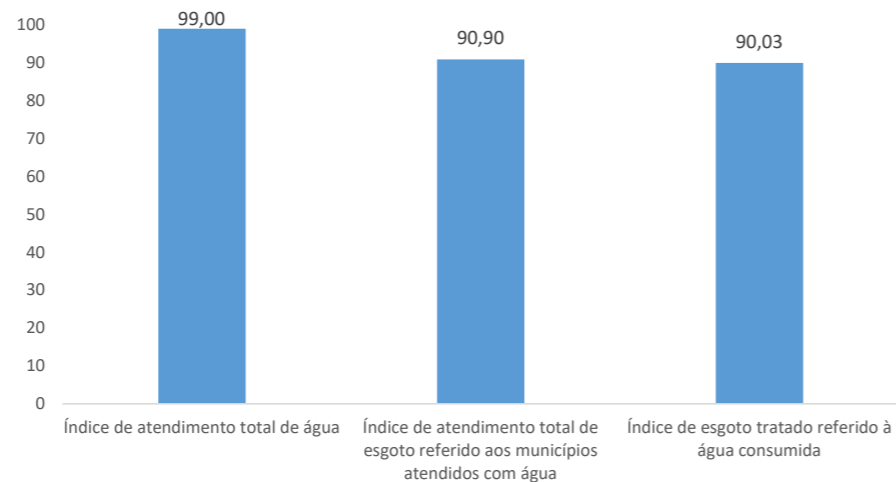
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



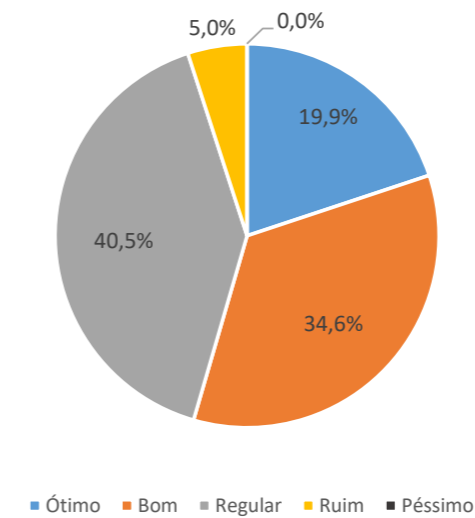
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

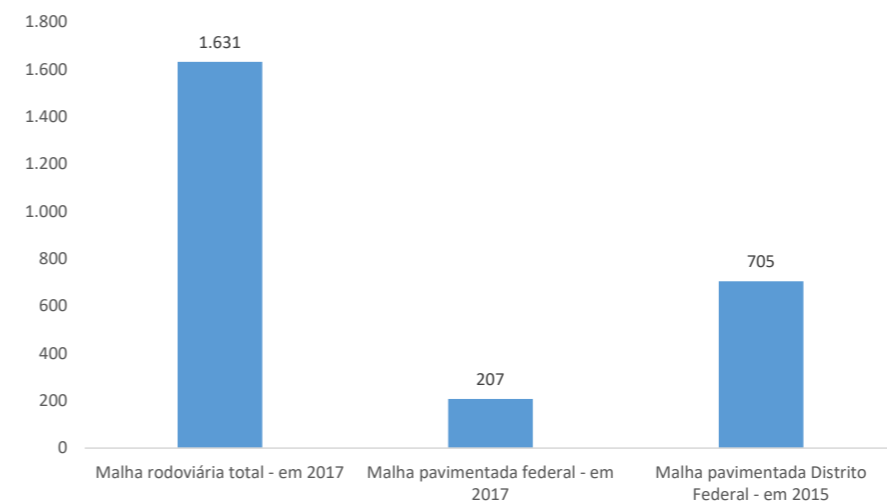


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Distrito Federal (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Distrito Federal

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Avenida das Cidades	✓	Fase Atual (1)					
Concessão do Serviço metroviário do Distrito Federal	✓	Fase Atual (1)					
Implantação de Linha de VLT – DF	✓	Fase Atual (2)					
Estacionamentos Rotativos	✓	Fase Atual (1)					
Pátios de Apreensão do DER	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Rodoviária do Plano Piloto	✓	Fase Atual (3)					
BRT Oeste e Sul + Terminal Asa Sul	✓	Fase atual					
Nova Saída Norte	✓	✓	✓	Fase atual			
Via Ponte Paranoá	✓	Fase Atual (1)					
Ceasa	✓	✓	✓	Fase atual (5)			
Complexo Esportivo e de Lazer do Guarã – CAVE	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Restaurantes Comunitários	✓	✓	✓	✓	Fase atual (5)		
Centro Gastronômico Ponte do Bragueto	✓	Fase atual					
Loterias e Jogos Estaduais no âmbito Distrito Federal				Fase atual (5)			
Marinas Públicas	✓	✓	Fase atual				
Prainha do Norte	Fase atual						
Hospital Regional de São Sebastião	✓	Fase atual					
Polo Logístico do DF	✓	Fase atual					
Rede de apoio de diagnósticos da Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal – SES/DF	✓	Fase atual					
Serviço de lavanderia para a Rede Pública de Saúde do Distrito Federal	✓	Fase atual					
Concessão dos serviços de gestão, operação e manutenção do Aterro Sanitário de Brasília	✓	✓	Fase atual				
Ecoparques	✓	✓	✓	✓	Fase atual		

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Logística de Medicamentos	✓	✓	✓	Fase atual (4)			
Estação de Recebimento, Triagem e Tratamento de Resíduos da Construção Civil	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB e Secretaria de Projetos Especiais do Distrito Federal.

1 - Análise do TCDF nos termos da Resolução TCDF n. 290/2016 - Realização de ajustes dos estudos de viabilidade em decorrência das determinações do Tribunal de Contas do Distrito Federal.

2 - Análise do TCDF nos termos da Resolução TCDF n. 290/2016 e adequação do Parecer IPHAN - Realização de ajustes dos estudos de viabilidade em decorrência das determinações do Tribunal de Contas do Distrito Federal e do IPHAN

3 - Análise do TCDF nos termos da Resolução TCDF n. 290/2016 - Realização de ajustes dos estudos de viabilidade em decorrência das determinações da PGDF/PGCONS

4- Análise no Tribunal de Contas do Distrito Federal – TCDF. Ajustes solicitados pela Controladoria Geral do Distrito Federal - CGDF

5 - Análise no Tribunal de Contas do Distrito Federal – TCDF.

Projeto: Avenida das Cidades

Investimentos estimados: R\$ 2.900.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Desenvolvimento, implantação, operação e manutenção da Via Transbrásilia e seu complexo urbanístico. Será implementada a partir do enterramento do conjunto de linhas aéreas de alta tensão que cortam a região sudoeste do DF, desde a subestação Brasília Geral, localizada às margens da Via EPIA, passando pela subestação Brasília Sul, localizada no subcentros Leste da Samambaia, até a subestação Samambaia. Integração e requalificação urbana com extensão total de cerca de 26 km, que atravessa esta região do Guarã I e II, Águas Claras, Park Way, Taguatinga e Samambaia e indiretamente todo o aglomerado urbano do quadrante sudoeste do DF.

Importância do Projeto para o DF: Além da melhoria da infraestrutura de transporte e, conseqüentemente, da mobilidade urbana, o projeto apresenta proposta urbanística que agrega valor às regiões administrativas de maior densidade habitacional do Distrito Federal, por meio da requalificação do espaço urbano. O projeto deverá contemplar, além da nova via a integração e conexão com o sistema viário existente, o uso diversificado, infraestrutura de qualidade superior, grandes áreas verdes e ciclovias. Todo esse complexo urbanístico contribuirá para a geração de novos centros de negócios, lazer e habitação, que promoverão as condições essenciais para que seja obtido um sentido de contrafluxo em direção a estes novos eixos, descentralizando a oferta de trabalho e emprego, que hoje é concentrada no Plano Piloto.

Projeto: Concessão do Serviço metroviário do Distrito Federal

Investimentos estimados: R\$ 1.400.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão à iniciativa privada da gestão, operação e manutenção dos serviços de transporte metroviário do Distrito Federal

Importância do Projeto para o DF: Melhoria da gestão operacional e financeira dos serviços metroviários, com a redução do subsídio necessário ao sistema e sua modernização e ampliação de capacidade.

Projeto: Implantação de Linha de VLT - DF

Investimentos estimados: R\$ 2.100.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Implantação da primeira linha de VLT no Distrito Federal, nos trechos compreendidos pela via W3 Norte e Sul, ligando os Terminais Asa Norte (TAN) e Terminal Asa Sul (TAS), e deste até o Aeroporto Internacional de Brasília, completando 22 km de extensão.

Importância do Projeto para o DF: Prover novo modo de transporte público com conforto, regularidade e pontualidade aos usuários; mitigar externalidades negativas como ruído e emissão de poluentes; promover a valorização urbanística ao longo do trajeto e modernizar o sistema do transporte público coletivo.

Projeto: Estacionamentos Rotativos

Investimentos estimados: R\$ 260.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Implantação, exploração, operação, manutenção e gerenciamento do sistema de estacionamento rotativo pago de veículos em logradouros públicos e áreas pertencentes ao Distrito Federal.

Importância do Projeto para o DF: Melhoria da mobilidade urbana com aumento da rotatividade na utilização das vagas em áreas públicas; incentivo ao transporte público; regularização das vagas reservadas para idosos, gestantes e portadores de necessidades especiais; redução de congestionamentos e acidentes de trânsito e aumento da arborização.

Projeto: Pátios de Apreensão do DER

Investimentos estimados: R\$ 85.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Remoção e guarda de veículos apreendidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER/DF). Solução integrada para fiscalização, remoção, retenção e leilão de veículos irregulares ou com excessos de peso:

- Construção de 2 pátios de apreensão de veículos;
- Automatização de fiscalização de excesso de peso e irregularidade cadastrais de veículos;
- Instalação de usina fotovoltaica;
- Coleta, armazenamento e processamento de informações em tempo real.

Importância do Projeto para o DF: Fortalecer o sistema de mobilidade do DF. Além da apreensão e remoção de veículos irregulares das ruas – em operações ou abandonados. Serão também instaladas balanças nas rodovias mais movimentadas do DF. Maior controle de excesso de peso nas rodovias do DF; Redução dos custos de manutenção das vias; Informações em tempo real das condições de tráfego nas vias que poderão ser disponibilizadas para toda a sociedade; Apoio ao planejamento das operações do DF; Geração de energia de forma sustentável.

Projeto: Rodoviária do Plano Piloto

Investimentos estimados: R\$ 156.500.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da gestão do COMPLEXO DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO do Distrito Federal e áreas adjacentes, incluindo sua recuperação, modernização, operação, manutenção, conservação e exploração.

Importância do Projeto para o DF: Melhoria da mobilidade de passageiros e veículos na rodoviária por meio da adequação do terminal ao modelo operacional integrado às características de acessibilidade universal, em atendimento aos princípios, objetivos e diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana instituída pela Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, e do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF, instituído pela Lei Distrital nº 4.566, de 04 de maio de 2011.

Projeto: BRT Oeste e Sul + Terminal Asa Sul

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão dos BRTs Sul e Oeste. Consiste na operação e manutenção do BRT no DF, além da complementação do trecho sul. O operador também terá que fazer a sinalização e monitoramento dos veículos.

Importância do Projeto para o DF: Ampliação da infraestrutura viária e modernização da operação do sistema de BRT.

Projeto: Nova Saída Norte

Investimentos estimados: R\$ 3.800.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção de duas pontes no Lago Norte. Uma ponte ligando o setor de clubes ao Lago Norte e a outra ligando o setor de mansões ao Lago Norte. As pontes serão construídas pela iniciativa privada que, em contrapartida, receberá uma gleba próxima à Torre Digital, em Sobradinho, para construir empreendimentos imobiliários. Extensão da via: 14,8 km (4 faixas por sentido- 1 corredor de ônibus e 3 faixas) OAE – Obras de Artes Especiais: Ponte L4 e Lago Norte: 1.200m, Ponte Lago Norte e DF-005: 640m, viadutos nas interseções da L4 Norte, DF-009 (EPPN), DF-005 (EPPR), DF-001 (EPCT), DF-440, BR-030 (Acesso a Sobradinho) entre outros.

Importância do Projeto para o DF: Melhoria da Mobilidade Urbana; Nova ligação viária entre Brasília e o Eixo Norte (conforme proposto no PDTU); Desenvolvimento do Setor Habitacional Taquari; Opção de mobilidade para a Região Leste (Paranoá e Itapoã); Manutenção da via e das OAE pelo período da concessão.

Projeto: Via Ponte Paranoá

Investimentos estimados: R\$ 225.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, conservação e manutenção de toda a infraestrutura viária da continuação da DF-001 até a DF-005, inclusive a Ponte sobre o Córrego Paranoá.

Importância do Projeto para o DF: Melhoria da mobilidade urbana com opção de mobilidade viária para os moradores do Itapuã e Paranoá chegarem ao Plano Piloto. Ponte com permissão para a passagem de caminhões de mais de 2 eixos, hoje proibidos na barragem e manutenção da via e da ponte pelo período da concessão.

Projeto: Ceasa

Investimentos estimados: R\$ 214.440.831,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Implantação do Novo Centro Atacadista de Produtos Agrícolas (Nova CEASA) de um Mercado de Distribuição (Mercadão do DF), bem como levantamento de possíveis outros entrepostos de comercialização de hortigranjeiros no Distrito Federal, modernização do atual espaço da CEASA-DF e novos negócios para a empresa.

Importância do Projeto para o DF: Fortalecer o abastecimento e segurança alimentar e nutricional na região e potencializar Brasília como centro de logística para produtos hortigranjeiros. Na perspectiva de modernização da atual infraestrutura da empresa, criação de novos espaços de vendas, proposição de novos modelos de negócios, inovações tecnológicas, sustentabilidade ambiental, sustentação financeira da CEASA-DF, geração de empregos e incremento da importação e exportação.

Projeto: Complexo Esportivo e de Lazer do Guará - CAVE

Investimentos estimados: R\$ 26.924.499,24

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, Revitalização, Modernização, Manutenção e Operação do Complexo

Esportivo e de Lazer do Guar - Clube Vizinhança, Ginásio de Esportes, Estádio Antônio Otoni Filho e áreas adjacentes, para a implantao de um clube social e esportivo, realizao de competioes e eventos esportivos, locao e equipamentos, entretenimento, alimentao, lojas comerciais e publicidade.

Importância do Projeto para o DF: Proporcionar o esporte, o lazer, o desenvolvimento social e econômico fornecendo produtos, serviços e atendimentos de qualidade para a populao.

Projeto: Restaurantes Comunitários

Investimentos estimados: R\$ 192.500.000,00

Forma de contratao do projeto: PPP patrocinada

Descrio do Projeto: Construo, manuteno e operao de 6 (seis) novos Restaurantes Comunitários, bem como para a revitalizao/modernizao, manuteno e operao dos 14 (quatorze) restaurantes já existentes, além do fornecimento de refeioes (café da manhã, almoço e jantar).

Importância do Projeto para o DF: Projeto social, cujo objetivo principal  proporcionar condioes que possibilitem o bem-estar físico, psíquico e social, assegurando padrões adequados de alimentao  populao menos favorecida. Foram distribuídos em áreas de grande circulao de pessoas e de fácil acesso.

Projeto: Centro Gastronômico Ponte do Bragueto

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratao do projeto: Em estudo

Descrio do Projeto: Projeto de urbanizao inteligente, para implantao do Complexo Gastronômico e de Lazer, na parte inferior da Ponte do Bragueto, localizada na Asa Norte, em Brasília-DF.

Importância do Projeto para o DF: Melhorias da infraestrutura da região, oferecendo melhor mobilidade para o público e um ambiente de lazer inovador.

Projeto: Loterias e Jogos Estaduais no âmbito do Distrito Federal

Investimentos estimados: R\$ 21.200.000,00

Forma de contratao do projeto: Concessão

Descrio do Projeto: Concessão dos serviços de implantao e operao de loterias e jogos estaduais, no âmbito do Distrito Federal. Conforme a Lei n 7.155/2022, o BRB será a instituio responsável pela operao dos serviços de loterias do DF.

Importância do Projeto para o DF: A explorao das atividades lotéricas funcionará como instrumento de retomada econômica, aumentando-se os recursos para o Distrito Federal sem precisar tributar a populao.

Projeto: Marinas Públicas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratao do projeto: Concessão

Descrio do Projeto: Implantao, gestão, operao e manuteno de Marinas Públicas, bem como de suas infraestruturas necessárias, de acordo com as diretrizes estabelecidas no termo de referência que será divulgado pela SEPE

Importância do Projeto para o DF: Melhorias da infraestrutura da região, oferecendo melhor mobilidade para o público, espaço para atraco de embarcaoes e um ambiente de lazer inovador.

Projeto: Prainha do Norte

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratao do projeto: Em estudo

Descrio do Projeto: Projeto de revitalizao e gestão da Prainha Norte, localizada no setor de mansoes do Lago Norte, Brasília-DF. A gestão ficará por conta do setor privado, que terá que promover o uso consciente no local, harmonizando o lazer e a preservao do meio ambiente.

Importância do Projeto para o DF: Melhorias da infraestrutura da região, oferecendo melhor mobilidade para o público e um ambiente de lazer inovador.

Projeto: Hospital Regional de São Sebasto

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratao do projeto: Em estudo

Descrio do Projeto: Seleo de projeto para atender a demanda por saúde na Região de Saúde Leste do Distrito Federal (Itapo, Paranoá, Jardim Botânico e São Sebasto), visando a construo, manuteno e operao de Complexo Hospitalar, a ser implantado em São Sebasto.

Importância do Projeto para o DF: O atual Hospital da Região Leste conta com 240 leitos, onde são realizados em média 10.000 atendimentos/mês, e 4.500 atendimentos na UPA de São Sebasto. Existe a necessidade mínima de 427 e máxima de 689 leitos para a Região Leste, além de 10 leitos de enfermaria prisionais e leitos de saúde mental. Espera-se que o Hospital Regional de São Sebasto a ser estruturado sane o vazio assistencial da região, de forma a suprir a demanda existente e acolher a demanda futura, em decorrência do crescimento vegetativo da populao atendida.

Projeto: Polo Logístico do DF

Investimentos estimados: R\$ 395.000.000,00

Forma de contratao do projeto: PPP administrativa

Descrio do Projeto: Implantao do Polo Logístico, localizado no Recanto das Emas, inicialmente denominado Polo Atacadista e fazia parte do Programa de Apoio ao Empreendimento Produtivo (PRO-DF II). Serão lotes destinados ao uso predominantemente industrial e de comércio atacadista.

Importância do Projeto para o DF: A implantao do Polo está relacionada as novas tendências de crescimento e expansão do e-commerce com as atividades de deliveries, sobretudo a partir de novos hábitos de isolamento social, tornando-se cada vez mais viáveis as regioes próximas aos centros de consumo, sendo esse o caso da BR-060, eixo de ligao entre Brasília, Anápolis e Goiânia.

Projeto: Rede de apoio de diagnósticos da Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal – SES/DF

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratao do projeto: Em estudo

Descrio do Projeto: Concessão dos serviços de apoio ao diagnóstico, como os laboratórios de análises clínicas e de procedimentos de diagnóstico por imagem.

Importância do Projeto para o DF: Reorganizao da logística de transporte de materiais, a fim de possibilitar a implementao das unidades centralizadoras e atender a populao usuária do SUS em todas as suas necessidades; expansão dos serviços para as seguintes unidades: Hospital da Região Leste - HRL (Serviço de referência em cirurgia de Coluna); Hospital Materno Infantil Dr. Antônio Lisboa - HMIB (Unidade de Referência Distrital em Pediatria); Hospital Regional de Ceilândia - HRC e Hospital Regional do Gama (unidades com alta produtividade em cirurgias de alta complexidade e atendimento ao trauma) e Centro de Radiologia de Taguatinga.

Projeto: Serviço de lavanderia para a Rede Pública de Saúde do Distrito Federal

Investimentos estimados: Em estudo

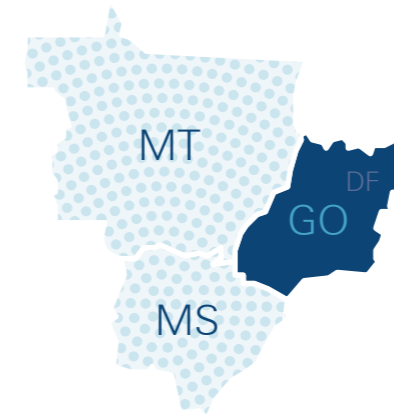
Forma de contratao do projeto: Em estudo

Descrio do Projeto: Concessão do serviço de lavanderia, rouparia e confeco de enxovais para a Rede Pública de Saúde do Distrito Federal.

Importância do Projeto para o DF: Ganho de eficiência no controle de infecoes; na recuperao, conforto e segurança dos pacientes; na facilidade, segurança, conforto da equipe de trabalho e na execuo dos serviços; na racionalizao de tempo e material; e reduo dos custos operacionais.



5.2 GOIÁS



PIB = R\$ 208.672 milhões (dados de 2019)

População = 7.018.337 habitantes

PIB per capita = R\$ 29.732,40 em 2019

Projeto: Concessão dos serviços de gestão, operação e manutenção do Aterro Sanitário de Brasília

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP administrativa

Descrição do Projeto: Concessão administrativa dos serviços de gestão do aterro sanitário de Brasília, a implantação de unidade de triagem mecânica de resíduos, unidade de recuperação energética de rejeitos, adequação da unidade de tratamento de chorume e aproveitamento energético de gases de aterro.

Importância do Projeto para o DF: Recuperação e melhoria do aterro sanitário de Brasília, oferecendo um serviço de melhor qualidade e que respeite o meio ambiente, inclusive, fazendo utilização efetiva dos gases do local para aproveitamento energético.

Projeto: Ecoparques

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP administrativa

Descrição do Projeto: Recuperação energética e o tratamento sustentável dos resíduos recicláveis e orgânicos recolhidos no DF por meio da instalação de três Unidades de Tratamento Mecânico Biológico (UTMBs), também conhecidas como Ecoparques, que vão tratar os resíduos da coleta convencional do lixo e recuperar recicláveis, gerar adubo orgânico e energia renovável por meio do biogás. As unidades serão instaladas na Asa Sul, no Gama e no P Sul.

Importância do Projeto para o DF: O projeto resultará em geração direta de empregos, na redução de custos na agricultura, na redução de descarte de resíduos, no aumento da vida útil do aterro sanitário, na redução de emissões de carbono, dentre tantos outros benefícios sociais, econômicos e ambientais.

Projeto: Logística de Medicamentos

Investimentos estimados: R\$ 92.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP administrativa

Descrição do Projeto: Seleção de estudos com vistas à construção de centro de distribuição, revitalização/modernização, operação e manutenção de rede logística de medicamentos, hemoderivados, vacinas, soros, insumos e itens de nutrição da Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal.

Importância do Projeto para o DF: Revitalização/modernização, operação e manutenção de rede logística de medicamentos, hemoderivados, vacinas, soros, insumos e itens de nutrição da Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal, incluindo a construção de um Centro de Distribuição.

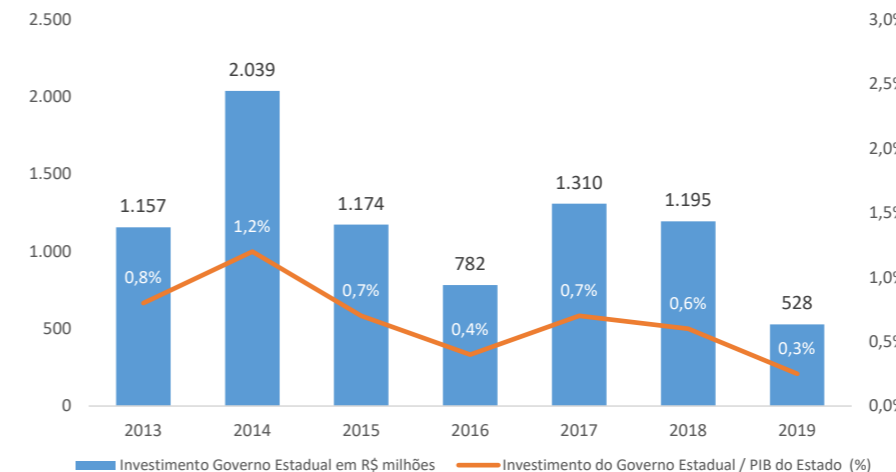
Projeto: Estação de Recebimento, Triagem e Tratamento de Resíduos da Construção Civil

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

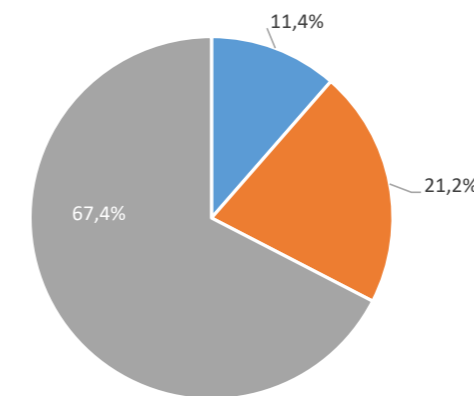
Descrição do Projeto: Concessão dos serviços de recebimento, triagem e tratamento com vistas ao reuso de resíduos da construção civil, produzidos pelos órgãos da administração direta e indireta do Governo do Distrito Federal e particulares em áreas a serem definidas no Distrito Federal.

Importância do Projeto para o DF: Para atender à saúde pública e proteger o meio ambiente, o projeto oferece soluções para triagem e tratamento com vistas ao reuso de resíduos da construção civil, objetivando a diminuição da quantidade do material recebido nos aterros sanitários.



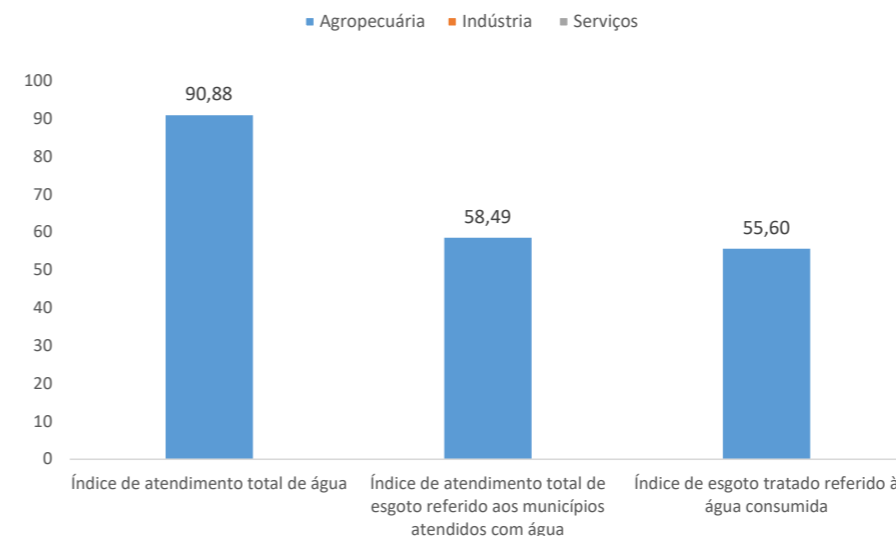
Investimento anual e investimento anual / PIB Goiás

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

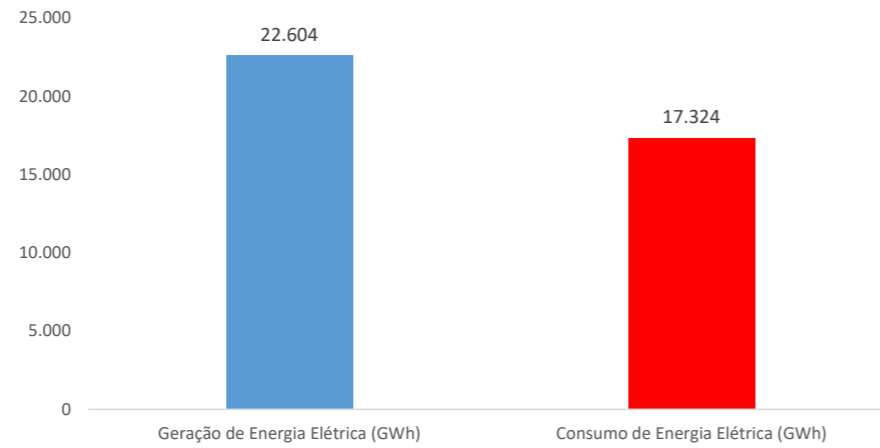


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

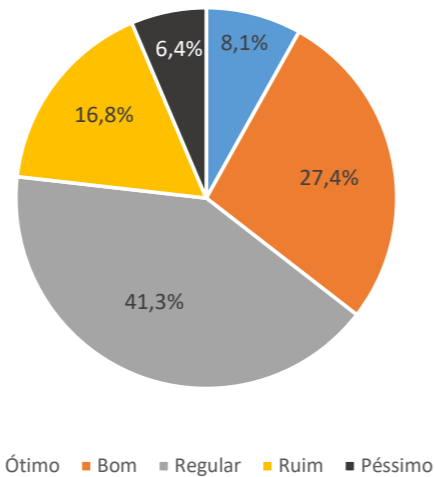
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



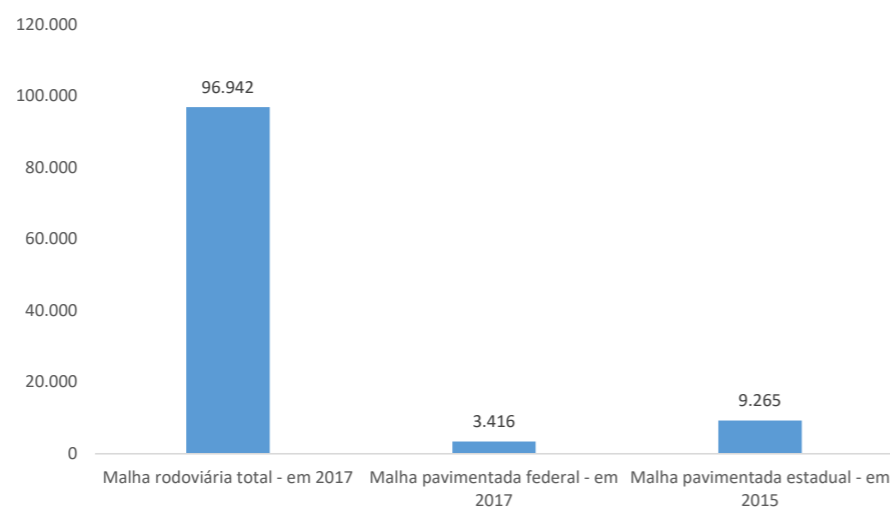
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado de Goiás

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Metrobus Transporte Coletivo S/A	✓	Fase atual					
CCON – Centro Cultural Oscar Niemeyer	✓	Fase atual					
Centrais de Abastecimento de Goiás - Ceasa-GO	✓	Fase atual					
Resíduos Sólidos	✓	Fase atual					
Parque Estadual Altamiro de Moura Pacheco - PEAMP	✓	Fase atual					
Parque Estadual de Terra Ronca - PETER	✓	Fase atual					
Parque Estadual da Serra das Caldas Novas - PESCAN	✓	Fase atual					
Rodovias Estaduais de Goiás	✓	Fase atual					
Complexo Esportivo - Estádio Serra Dourada e Ginásio Goiânia Arena	✓	Fase atual					
Terminais Rodoviários de Passageiros	✓	Fase atual					

Fonte: Goiás Parcerias – Governo de Goiás

Projeto: Metrobus Transporte Coletivo S/A

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Locação de ativos

Descrição do Projeto: A Metrobus Transporte Coletivo S/A (METROBUS), sediada em Goiânia-GO é uma sociedade de economia mista no âmbito do Estado de Goiás, submetida às Leis Federais nº 6.404/76 e nº 13.303/16. Tem como objeto social, segundo previsão em seu Estatuto Social, explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de características urbanas, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas. O projeto consiste na concessão envolvendo a modernização, implantação, operação, manutenção e exploração da frota de ônibus elétricos da Metrobus Transporte Coletivo S/A, empresa pública responsável pela operação do Eixo Anhanguera em Goiânia e extensões da Região Metropolitana.

Importância do Projeto para o Estado: Um dos papéis do Estado é a indução estruturada e planejada do desenvolvimento da atividade econômica, conforme atribuição estabelecida no Artigo 174 da Carta Magna. É nesta perspectiva que o projeto de desestatização da METROBUS se revela instrumento útil na efetivação de políticas de adequada utilização de patrimônio público, retirando-os da ociosidade ou subutilização, agregando valor e servindo como instrumento indutor de desenvolvimento econômico, planejamento e execução de medidas práticas de gestão pública que visem oferecer à população resultados positivos no desenvolvimento econômico, capazes de gerar emprego, renda e movimentar toda a cadeia de valor que as atividades do setor de serviços de transporte coletivo de passageiros demandam.

Projeto: CCON – Centro Cultural Oscar Niemeyer

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Centro Cultural Oscar Niemeyer (CCON) possui uma área construída total de 17.946,86 m² e conta com 5 grandes áreas, sendo elas: Prédio da Biblioteca, Palácio da Música, Esplanada JK, Museu de Arte Contemporânea – MAC e Monumento aos Direitos Humanos. Projeto de concessão de uso de inseridos no prédio da Biblioteca. O espaço é o restaurante localizado no terraço que possui 412,87 m² área fechada e 197,85 m² de área aberta.

Projeto: Centrais de Abastecimento de Goiás - Ceasa-GO

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: A Central de Abastecimento de Goiás S.A (CEASA-GO) é uma sociedade de economia mista, criada com o objetivo de instalar, implantar e administrar a Central de Abastecimento e Mercados. Destinados a orientar e disciplinar a distribuição e colocação de hortigranjeiros e outros produtos alimentícios do comércio atacadista de hortigranjeiros no Estado de Goiás. O projeto consiste na concessão de uso de uma área de ampliação da CEASA com aproximadamente 434.322,03 m².

Projeto: Resíduos Sólidos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O projeto tem como objetivo viabilizar uma solução para os resíduos sólidos no Estado, como estruturação da coleta seletiva concomitantemente com aterros sanitários regionalizados com operação associada, de forma a atender os 246 municípios goianos segundo blocos regionais em atendimento à lei 14.026 de 15 de julho de 2020, Novo Marco Regulatório do Saneamento no Estado de Goiás.

Projeto: Parque Estadual Altamiro de Moura Pacheco - PEAMP

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O Parque Estadual Altamiro de Moura Pacheco - PEAMP está inserido entre os municípios de Goianápolis, Nerópolis e Goiânia. O projeto consiste na concessão de uso de bem público para fins de gerenciamento e exploração econômica de atividades de ecoturismo e visitação de áreas localizadas na unidade de conservação.

Projeto: Parque Estadual de Terra Ronca - PETER

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O Parque Estadual de Terra Ronca (PETER) possui uma área de aproximadamente 57.000 hectares. É considerado um dos maiores complexos de cavernas da América Latina. O projeto consiste na concessão de uso de bem público para fins de gerenciamento e exploração econômica de atividades de ecoturismo e visitação de áreas localizadas na unidade de conservação.

Projeto: Parque Estadual da Serra das Caldas Novas - PESCAN

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O Parque Estadual da Serra de Caldas Novas - PESCAN tem área de 12 mil hectares e está localizado na serra de Caldas, nos municípios de Caldas Novas e Rio Quente, que abriga o maior complexo de águas termais do mundo. Segundo a SEMAD, a Serra de Caldas constitui uma das mais importantes áreas de recargas dos aquíferos hidrotermais da região de Caldas Novas e Rio Quente. O projeto consiste na concessão de uso de bem público para fins de gerenciamento e exploração econômica de atividades de ecoturismo e visitação de áreas localizadas nas unidades de conservação.

Projeto: Rodovias Estaduais de Goiás

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto consiste na concessão de 1.152 km de rodovias estaduais no Estado de Goiás, visando a melhoria da infraestrutura viária, por meio de investimentos privados e contribuir para o desenvolvimento econômico e social do Estado. Inclui os seguintes trechos: GO-010 com 85,02 km de extensão; GO-020 com 149,94 km; GO-060 com 312,37 km; GO-070 com 129,63 km; GO-080 com 143,33 km; GO-139 com 147,06 km; e GO-330 com 184,93 km.

Projeto: Complexo Esportivo - Estádio Serra Dourada e Ginásio Goiânia Arena

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Implantação, modernização e operação de um Distrito de Entretenimento, Esportes e Lazer, por meio da junção do Estádio Serra Dourada e do Ginásio Goiânia Arena.

Importância do Projeto para o Estado: Transformar estes dois ativos em uma nova arena multiuso nos padrões internacionais provendo investimentos nos equipamentos esportivos por meio da modernização e exploração de outras atividades econômicas.

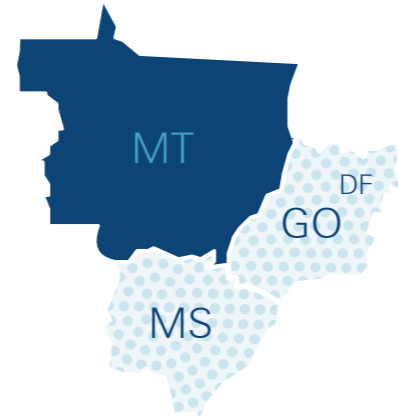
Projeto: Terminais Rodoviários de Passageiros

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Desestatização dos terminais rodoviários que integram o Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal do Estado de Goiás. Referidos terminais são equipamento públicos destinados ao embarque, desembarque e transbordo de passageiros em trânsito intermunicipal e interestadual, bem como agregam prestação de serviços diversos, tais como alimentação, repouso para motoristas ou passageiros em trânsito, informações turísticas e serviços de conveniência.

5.3 MATO GROSSO



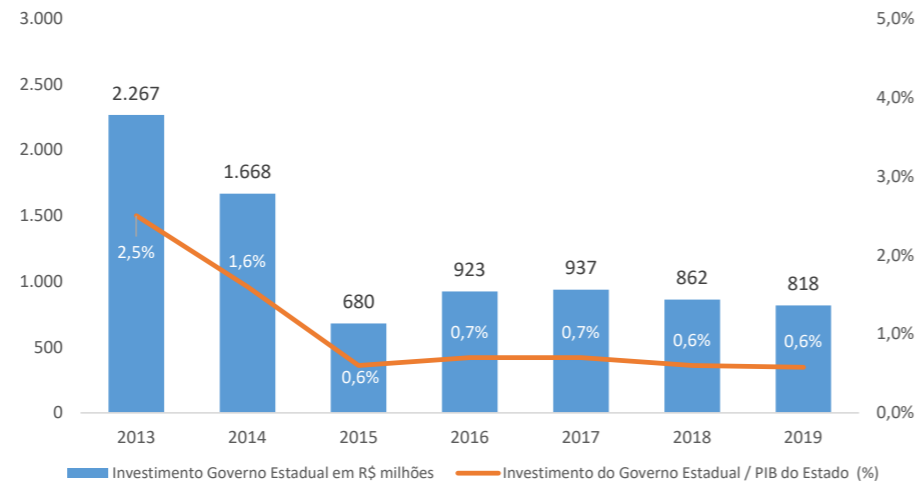
PIB = R\$ 142.122 milhões (dados de 2019)

População = 3.484.465 habitantes

PIB per capita = R\$ 40.787,32 em 2019

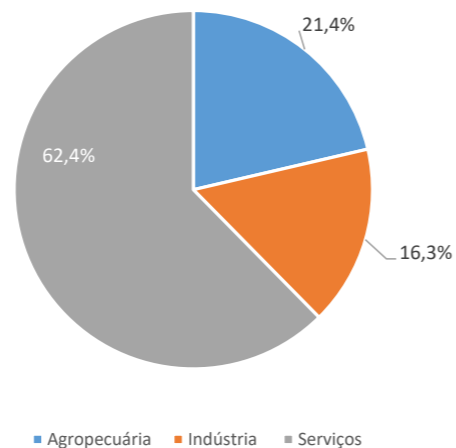
Investimento anual e investimento anual / PIB Mato Grosso

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



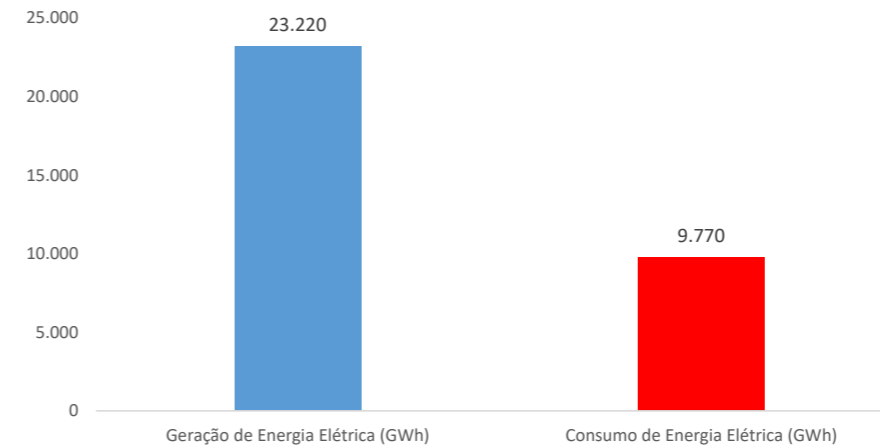
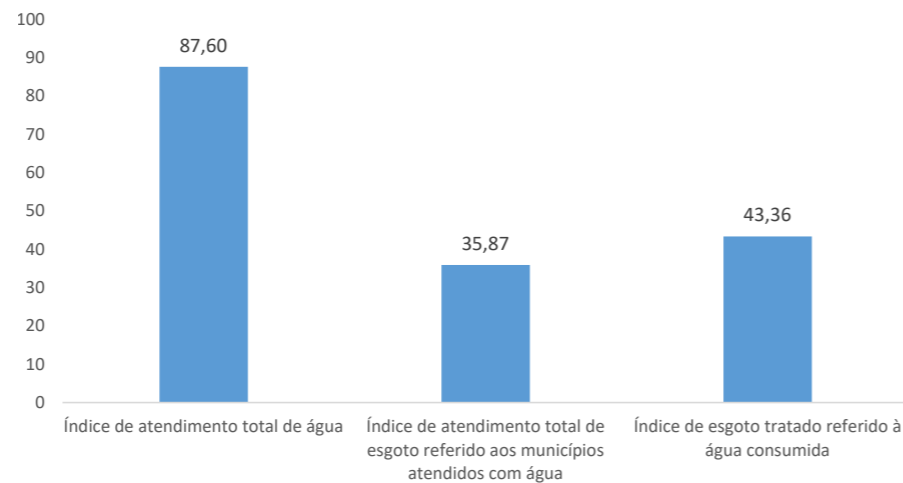
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



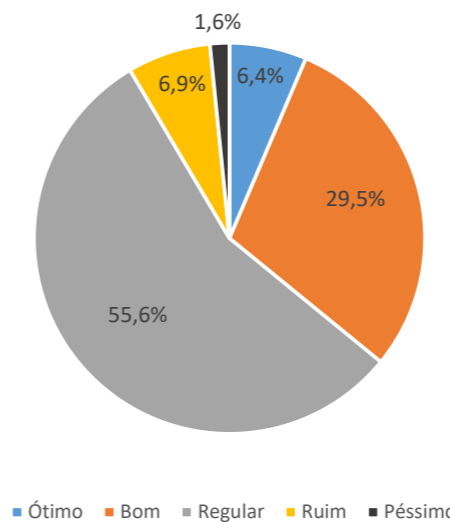
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



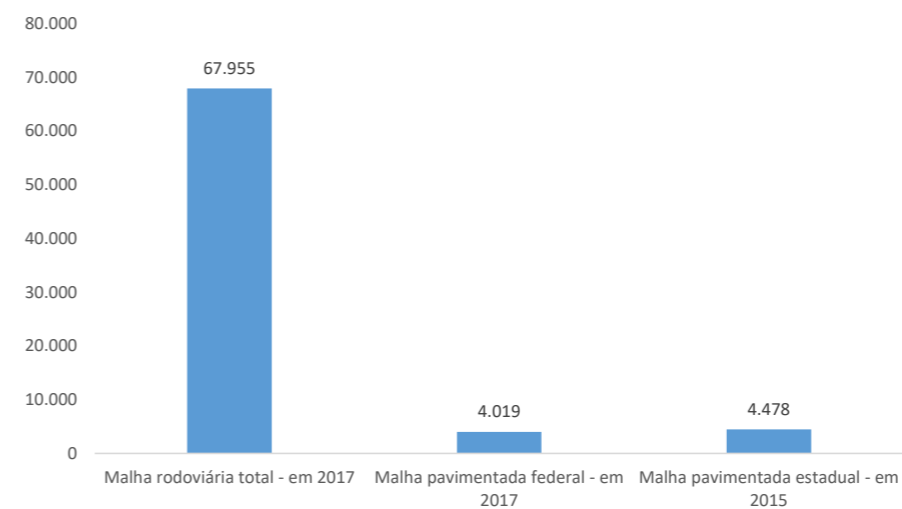
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT

Projetos do Estado de Mato Grosso

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessão do trecho rodoviário Sinop – Tabaporã	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão do trecho rodoviário Tangará da Serra	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão do trecho rodoviário Primavera do Leste – Paranatinga	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Lote Rodoviário III - Concessão do trecho rodoviário Cuiabá – Rosário Oeste – MT 010/246	✓	✓	Fase atual				
Concessão do trecho rodoviário Água Boa - Cocalinho - MT 326/240/100	✓	✓	Fase atual				
Lote Rodoviário I	✓	Fase Atual					
Lote Rodoviário II	✓	Fase Atual					
Lote Rodoviário IV	✓	Fase Atual					
Lote Rodoviário V	✓	Fase Atual					
Lote Rodoviário VI	✓	Fase Atual					
Concessão Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros (categoria alternativa) do Estado de Mato Grosso - STCRIP/MT	Fase atual						
Travessias fluviais realizadas por balsas	✓	✓	✓	✓	Fase atual		

Fonte: SINFRA – Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – Governo do Mato Grosso
PEEC – Projeto em Execução Contratual.

Projeto: Concessão do trecho rodoviário Sinop – Tabaporã

Investimentos estimados: R\$ 291.060.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos da Rodovia Estadual MT 220 na Região de Tabaporã MT 220: Entr. BR 163 (Sinop) Km 854,8 Ponte Rio Teles Pires a Ponte do Rio dos Peixes – Entr. MT 410 (para Tabaporã), totalizando 138,40Km.

Importância do Projeto para o Estado: O trecho rodoviário objeto de concessão é um eixo rodoviário de importância vital para o Estado, conectando os polos produtores em direção aos principais corredores de escoamento do Estado.

Vencedor Leilão: Consórcio Via Norte Sul (Constral Construtora e Centro Vias Construtora, Incorporadora, Participações e Armazéns Gerais).

Projeto: Concessão do trecho rodoviário Tangará da Serra

Investimentos estimados: R\$ 835.144.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais na região de Tangará da Serra. Trecho: Entr. BR 163/364 – Início Perímetro Urbano Povoado Currupira ao Contorno Norte (Entr. MT 358- Entr. MT 480), totalizando 233,2 Km.

Importância do Projeto para o Estado: O trecho rodoviário objeto de concessão é um eixo rodoviário de importância para o Estado, conectando diversos municípios e povoados da região.

Vencedor Leilão: Consórcio Via Brasil MT (Conasa Infraestrutura, CLD Construtora, Laços Detentores e Eletrônica, Zetta Infraestrutura e Participações, Engemat, FBS Construção Civil, M4 Investimentos e Construtora Ibérica).

Projeto: Concessão do trecho rodoviário Primavera do Leste – Paranatinga

Investimentos estimados: R\$ 371.390.345,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária do trecho da Rodovia Estadual MT 130 de Primavera do Leste a Paranatinga. Trecho: BR 070 (Primavera do Leste) ao anel viário de Paranatinga MT 020, totalizando 140,6 Km.

Importância do Projeto para o Estado: O trecho rodoviário objeto de concessão é um eixo rodoviário de importância vital para o Estado, conectando os polos produtores em direção aos principais corredores de escoamento do Estado. Este trecho tem conexão com a rodovia federal BR – 070.

Vencedor Leilão: Consórcio Primavera (Construtora Kamilos, Encalso Construções, Terracom Concessões e Participações, Trail Infraestrutura e Vale do Rio Novo Engenharia e Construções).

Projeto: Lote Rodoviário III – Concessão do trecho rodoviário Cuiabá – Rosário Oeste – MT 010/246

Investimentos estimados: R\$ 595.035.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos da Rodovia Estadual MT 010 na região de Rosário Oeste. Descrição do Trecho MT 010: fim do perímetro urbano Cuiabá (anel viário de Cuiabá) – Entr. BR 163 (Rosário do Oeste) e MT-246 Entr. MT 010 – Entr. BR 163 (P/ Jangada), totalizando 115,8 Km.

Importância do Projeto para o Estado: O trecho rodoviário objeto de concessão é um eixo rodoviário de importância vital para o Estado, conectando a capital com a rodovia federal BR 163.

Projeto: Concessão do trecho rodoviário Água Boa – Cocalinho – MT 326/240/100

Investimentos estimados: R\$ 375.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos da Rodovia Estadual MT 240 – Rib. Perdido (div. Água Boa/Nova Nazaré) – Entr. 326 – PU Cocalinho, com extensão de 158,01 km.

Importância do Projeto para o Estado: O trecho rodoviário objeto de concessão é um eixo rodoviário de importância vital para o Estado, por se tratar de uma rodovia que liga o estado de Goiás com Mato Grosso, além de ser uma região em desenvolvimento e com estudo para a chegada de ferrovia ao município de Água Boa.

Projeto: Lote Rodoviário I

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Modelagem para estruturação de projeto de delegação rodoviária abrangendo trechos das Rodovias MT-010, MT-160, MT-220, MT-222, MT-338, MT 443, MT-487 e MT-491, com aproximadamente 661 km de extensão. Obs. Lote atualmente com aproximadamente 50 km de rodovias em obras a serem finalizadas até dezembro de 2023.

Importância do Projeto para o Estado: O Lote de rodovias em questão está localizado na região médio-norte mato-grossense, principal região produtora de grãos do estado, conectando assim os municípios de maior produção agrícola à BR-163.

Projeto: Lote Rodoviário II

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Modelagem para estruturação de projeto de delegação rodoviária abrangendo trechos das Rodovias MT-010, MT- 160, MT-235, MT-343 e MT-480, com aproximadamente 673 km de extensão. Obs. Lote atualmente com aproximadamente 63 km de rodovias em obras a serem finalizadas até março de 2023.

Importância do Projeto para o Estado: O lote de rodovias em questão interliga municípios de grandes populações, conectando ainda à região de produção bovina de Cáceres, bem como aos trechos das Rodovias MT-246/343/358 já concedidos.

Projeto: Lote Rodoviário IV

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Modelagem para estruturação de projeto de delegação rodoviária abrangendo trechos das Rodovias MT-100, MT- 110 e MT-270 com aproximadamente 478 km de extensão. Obs. Lote atualmente com aproximadamente 53 km de rodovias em obras a serem finalizadas até janeiro de 2024.

Importância do Projeto para o Estado: Tal Lote possui importância vital para o Estado, pois além de dar continuidade ao trecho da MT-100 (Div. Mato Grosso do Sul - Alto Araguaia) já concedido, o mesmo dá acesso às Rodovias Federais BR-163 e BR-364, interligando o Estado de norte a sul.

Projeto: Lote Rodoviário V

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Modelagem para estruturação de projeto de delegação rodoviária abrangendo trechos das Rodovias MT-020, MT-100, MT-240 e MT-326, com aproximadamente 468 km de extensão. Obs. Lote atualmente com aproximadamente 103 km de rodovias em obras a serem finalizadas até dezembro de 2022.

Importância do Projeto para o Estado: Tal lote rodoviário abrange o trecho de Água Boa - Cocalinho já estruturado, bem como abarca o trecho de Paranatinga - Canarana, resultando em um importante corredor leste-oeste que liga a fronteira de Goiás com o centro do estado.

Projeto: Lote Rodoviário VI

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Modelagem para estruturação de projeto de delegação rodoviária abrangendo trechos das Rodovias MT-020, MT-140, MT-225, MT-244, MT-320, MT-422, MT-423 e MT-429, com aproximadamente 792 km de extensão. Obs. Lote atualmente com aproximadamente 205 km de rodovias em obras a serem finalizadas até julho de 2024.

Importância do Projeto para o Estado: Tal lote de rodovias se configura como um gigante corredor logístico norte - sul do Estado, com 792 km de extensão. As rodovias em questão interligam 3 Rodovias Federais e conecta desde o município de Campo Verde até o norte mato-grossense.

Projeto: Concessão Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros (categoria alternativa) do Estado de Mato Grosso - STCRIP/MT

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Contratação de empresa, para exploração onerosa do serviço secundário, integrante do Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso - STCRIP/MT, em sua categoria alternativa para os Mercados Intermunicipais de Transporte.

Importância do Projeto para o Estado: Regularização da delegação dos serviços de transporte intermunicipal alternativo, garantido prestação de serviço adequado e assistencialista: I - cumprimento das condições de regularidade, continuidade, pontualidade, eficiência, atualidade, generalidade e cortesia na prestação, e modicidade das tarifas; II - condições de segurança, conforto e higiene dos veículos; III - qualificação profissional do pessoal da delegatária; IV - baixo índice de acidentes em relação às viagens realizadas; V - baixo índice de denúncias apuradas; VI - respeito ao meio ambiente; VII - responsabilidade social. (art. 4º, §1º, LC 432/2011).

Projeto: Travessias fluviais realizadas por balsas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Autorização

Descrição do Projeto: Outorga de autorização para a prestação do serviço de transporte hidroviário intermunicipal de passageiros, veículos e cargas na navegação interior de 10 travessias, no estado de Mato Grosso.

Importância do Projeto para o Estado: Regularização de todas as travessias fluviais realizadas por balsas, nas intersecções das rodovias estaduais e rios no estado de Mato Grosso. Desta forma, será garantido para a população a prestação de serviços de qualidade com preços justos, horários definidos e, principalmente, segurança operacional.

5.3.1 Projetos do Município de Cuiabá

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP Novo Mercado Municipal	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual

Fonte: Prefeitura de Cuiabá – Atualização site Prefeitura

Projeto: PPP Novo Mercado Municipal

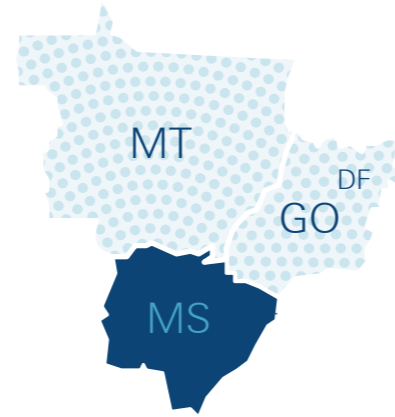
Investimentos estimados: R\$ 300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: PPP para requalificação urbana da região central de Cuabá, com foco na melhoria da mobilidade urbana e revitalização do Mercado Municipal. A proposta para o Mercado Miguel Situl, mais conhecido como Mercado Municipal é de uma estrutura com quatro pavimentos, com estacionamento valet e praça de alimentação.

Importância do Projeto para o Município: O projeto do novo Mercado Municipal de Cuiabá, prevê a reconstrução do espaço conectado ao conceito de cidade do futuro. Com o projeto é esperada a revitalização do espaço e consequente atração de turistas para o centro histórico da cidade.

5.4 MATO GROSSO DO SUL



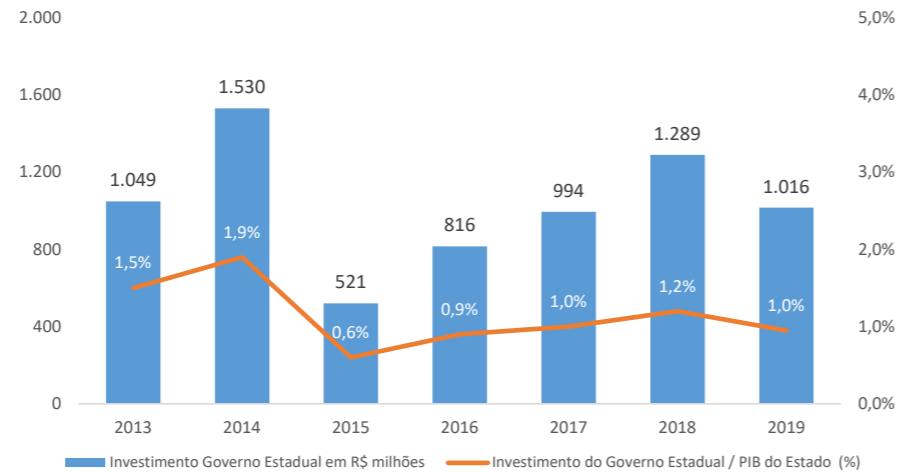
PIB = R\$ 106.943 milhões (dados de 2019)

População = 2.778.980 habitantes

PIB per capita = R\$ 38.482,83 em 2019

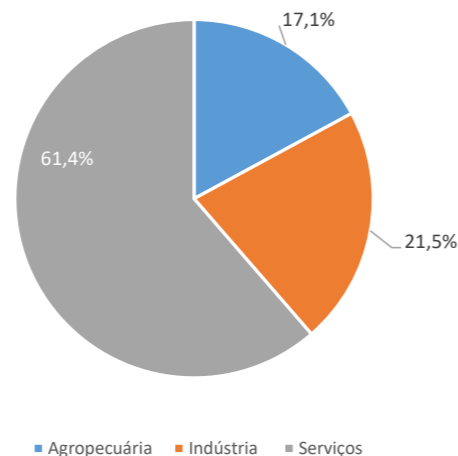
Investimento anual e investimento anual / PIB Mato Grosso do Sul

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



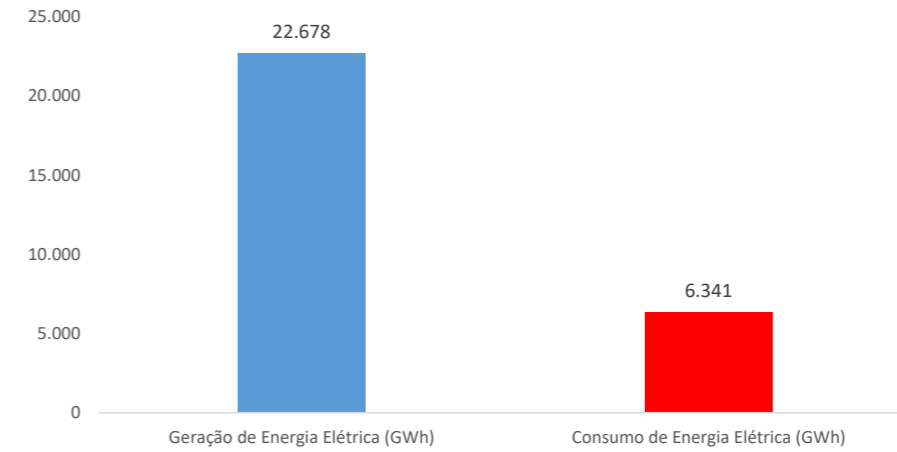
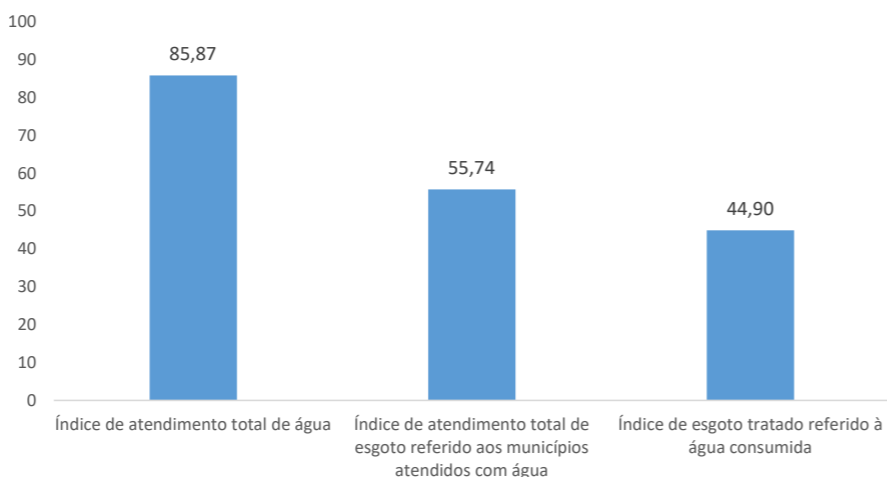
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



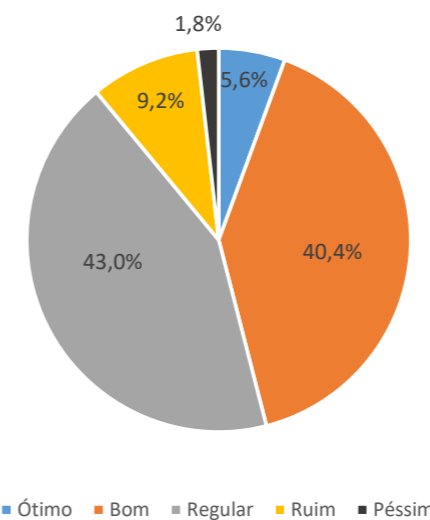
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

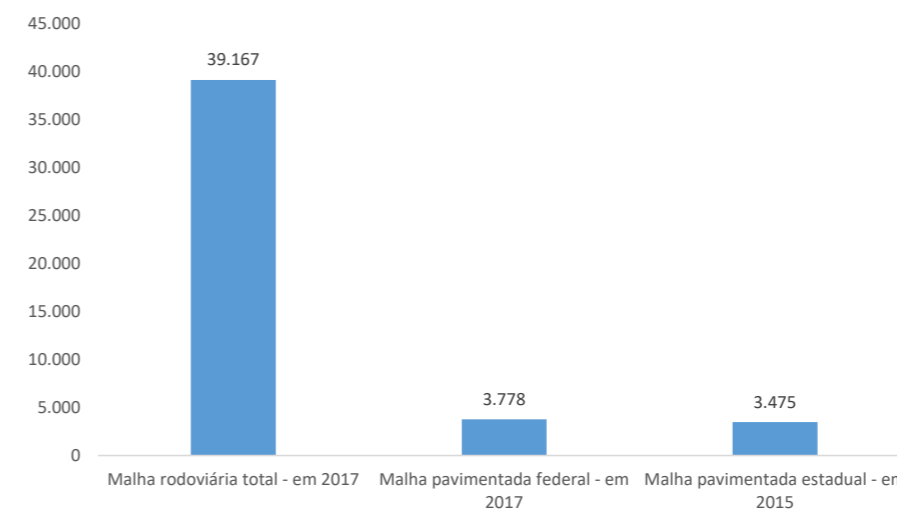


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Mato Grosso do Sul

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Parceria Público-Privada de Esgotamento Sanitário do Estado de Mato Grosso do Sul	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Rodovia MS-306	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Parceria Público-Privada de Infovia Digital	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Desestatização da MSGÁS - Companhia de Gás do Estado de Mato Grosso do Sul	✓	✓	✓	Fase atual			
Parceria Público-Privada de Centrais de energia fotovoltaica	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Concessão rodovia MS-112 e trechos das BR-158 e BR-436	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Concessão de Parques Estaduais no Mato Grosso do Sul	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Escritório de Parcerias Estratégicas – EPE/SEGOV – Governo do Mato Grosso do Sul
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Parceria Público-Privada de Esgotamento Sanitário do Estado de Mato Grosso do Sul

Investimentos estimados: R\$ 1.700.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP - Concessão Administrativa

Descrição do Projeto: Prestação dos serviços públicos de Esgotamento Sanitário em 68 (sessenta e oito) Municípios do Estado de Mato Grosso do Sul atendidos pela Empresa de Saneamento de Mato Grosso do Sul S.A - SANESUL.

Importância do Projeto para o Estado: A PPP de Estamento Sanitário permitirá ao Estado de Mato Grosso do Sul atingir, nos próximos 10 anos, a universalização dos serviços de esgotamento com cobertura de 98%; Modernização dos sistemas de esgoto existentes; Aumento dos níveis de sustentabilidade ambiental; Atração de novos investimentos em todas as regiões do Estado; Incentivo à elaboração e a aprovação pelos municípios dos Planos Municipais de Saneamento Básico; Prestação de serviços de esgoto mais eficientes; Maior capacidade de investimento em esgotamento sanitário e melhor qualidade do serviço; Regularização ambiental em escala estadual e concentração da regulação dos sistemas de esgotamento sanitário; Redução dos gastos com saúde.

Vencedor Leilão: AEGEA.

Projeto: Rodovia MS-306

Investimentos estimados: R\$ 932.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão de serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade da Rodovia MS-306, com extensão de 219,5 km.

Importância do Projeto para o Estado: Melhoria das condições de tráfego e garantia de segurança e conforto aos

usuários; redução substancial do número de acidentes; geração de mais de 2 mil empregos diretos e indiretos; diminuição do tempo de deslocamento e dos custos com a manutenção dos veículos; novas oportunidades de negócios na região; economia de R\$ 4 milhões ao ano, investidos atualmente na manutenção da rodovia.

Vencedor Leilão: Consórcio Way 306.

Projeto: Parceria Público - Privada de Infovia Digital

Investimentos estimados: R\$ 300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Prestação de serviços de transporte de voz, dados e imagem, mediante construção, operação e manutenção de infraestrutura de rede de fibra óptica de alta capacidade, interligando todos os 79 municípios do Estado e todos os equipamentos das unidades públicas estaduais.

Importância do Projeto para o Estado: Conexão, em até 2 anos, de 1.500 unidades administrativas do Governo do Estado nos 79 municípios; Aumento da capacidade e da velocidade de transmissão de dados, voz e imagem entre as unidades governamentais; Prestação de serviços públicos de melhor qualidade e maior abrangência geográfica; Flexibilidade de infraestrutura para atender a futuras expansões de demanda; Melhoria da relação custo/qualidade nos serviços de conectividade e telecomunicações contratados pelo Estado; Disponibilização de wi-fi gratuita em 119 praças públicas; Possibilidade de implantação de serviços públicos de alta demanda de banda (videomonitoramento), diagnóstico de imagens médicas. Novas possibilidades de desenvolvimento econômico e tecnológico para todas as regiões do Estado.

Vencedor Leilão: Consórcio Sonda Infovia Digital.

Projeto: Desestatização da MSGÁS - Companhia de Gás do Estado de Mato Grosso do Sul

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Alienação da participação acionária do Estado na Empresa (51%).

Importância do Projeto para o Estado: Aumentar a concorrência no mercado de gás natural com geração de emprego, renda e bens e serviços; Incentivos para estabelecimento e ampliação de novos clientes-âncora e termelétricas; Incentivo à redução de tarifa para os usuários finais; Criar boas práticas regulatórias relacionadas à prestação dos serviços locais de gás canalizado com liberalização do mercado; Aumentar a transparência e eficiência com precificação adequada no fornecimento de gás natural por segmento de usuários.

Projeto: Parceria Público-Privada de Centrais de energia fotovoltaica

Investimentos estimados: R\$ 80.359.000,00 - Governo / R\$ 44.477.000,00 - Sanesul

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Implantação, manutenção e operação de centrais de energia elétrica fotovoltaica, com gestão de serviços de compensação de créditos para atender a demanda energética das estruturas físicas da Administração Pública da Empresa de Saneamento de Mato Grosso do Sul - Sanesul.

Importância do Projeto para o Estado: Atender a demanda energética atual; Gerar economia financeira; Estimular a utilização de fontes de energia renovável; Estimular a eficiência energética; Desenvolvimento sustentável; Uso responsável de recursos naturais; Redução da utilização de energias não renováveis no abastecimento energético das instalações prediais da Administração Pública Estadual e da Empresa de Saneamento de Mato Grosso do Sul - Sanesul.

Projeto: Concessão rodovia MS-112 e trechos das BR-158 e BR-436

Investimentos estimados: R\$ 1.860.801.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão de serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade da rodovia MS-112 e trechos da BR-158 e BR-436.

Importância do Projeto para o Estado: Atender a uma importante região de agronegócios no Estado, polo de integração comercial e de produção entre os Estados de Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, São Paulo, Goiás e Minas Gerais; Melhoria das condições de tráfego e garantia de segurança e conforto aos usuários; Redução substancial do número de acidentes; Geração de empregos diretos e indiretos; Diminuição do tempo de deslocamento e dos custos com a manutenção dos veículos; Novas oportunidades de negócios na região.

Vencedor Leilão: Way Brasil

Projeto: Concessão de Parques Estaduais no Mato Grosso do Sul

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para prestação dos serviços de revitalização, modernização, operação e manutenção dos parques estaduais (UC's).

Importância do Projeto para o Estado: Tornar mais eficiente a preservação e conservação dos espaços de elementos naturais, bem como propiciar o acesso e uso pela população, constituindo uma nova forma de lazer, conhecimento e preservação do meio ambiente; melhoria da infraestrutura dos parques; desenvolvimento sustentável para as comunidades do entorno; alavancagem do ecoturismo; desoneração do Estado.

5.4.1 Projetos do Município de Campo Grande

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Gestão do Parque de Iluminação Pública *	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria Municipal de Governo e Relações Institucionais – Prefeitura de Campo Grande

*Projeto em atualização pela Prefeitura

Projeto: Gestão de Parque de Iluminação Pública

Investimentos estimados: R\$ 400.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Revitalização, modernização, operação, manutenção e gestão do parque de Iluminação Pública do Município de Campo Grande.

Importância do Projeto para o Município: A iluminação pública contribui para a qualidade de vida dos moradores, principalmente para as atividades noturnas de lazer, comércio, entre outras. Também constitui um importante componente para a segurança pública dos centros urbanos no que se refere ao tráfego de veículos e de pedestres e à prevenção da criminalidade. Também contribui para a preservação e valorização dos centros históricos e patrimônios urbanos. Nos últimos anos a tecnologia fez com que a iluminação pública evoluísse para a implantação do LED, alternativa mais eficiente para a modernização do parque e mais eficaz em economia de energia elétrica em equipamentos de iluminação em geral. Investir em iluminação pública é investir em segurança e qualidade de vida, além de representar a busca por mais eficiência e qualidade na prestação do serviço de iluminação pública. É possível promover a redução do consumo e um significativo ganho para o meio ambiente no consumo de energia.



Building a better working world

Como uma infraestrutura mais inteligente pode simplificar os transportes?

Melhorias drásticas no transporte estão a caminho - mas oferecer uma experiência de viagem verdadeiramente sem atritos exigirá a superação de uma série de obstáculos.

Descubra mais em ey.com/pt_br/infrastructure



Quanto melhor a pergunta, melhor a resposta. E melhor se torna o mundo de negócios.



Região
NORDESTE

6. REGIÃO NORDESTE

PIB da Região Nordeste = R\$ 1.047,8 bilhões (dados de 2019) (14,2% do PIB brasileiro)

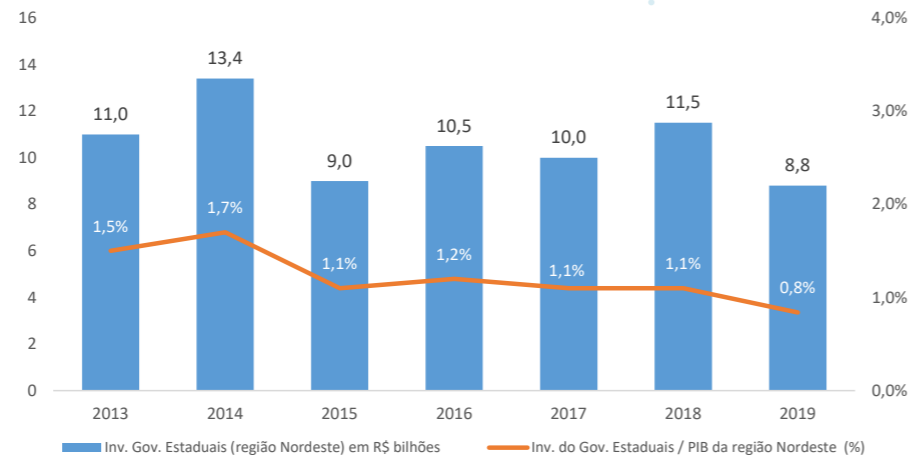
População da Região Nordeste = 57.071.663 habitantes (27,2% do Brasil) (em 2019)

PIB per capita = R\$ 18.358,78 em 2019



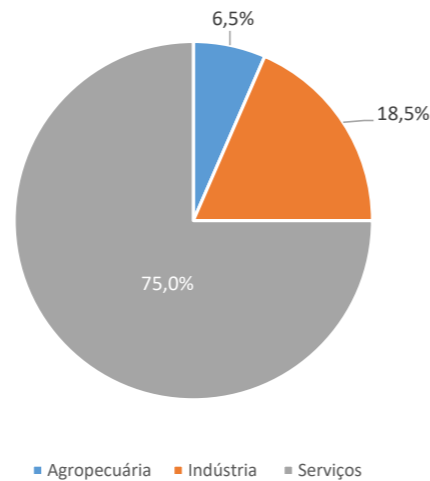
Investimentos governos estaduais da região Nordeste e investimentos governos estaduais / PIB da região (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



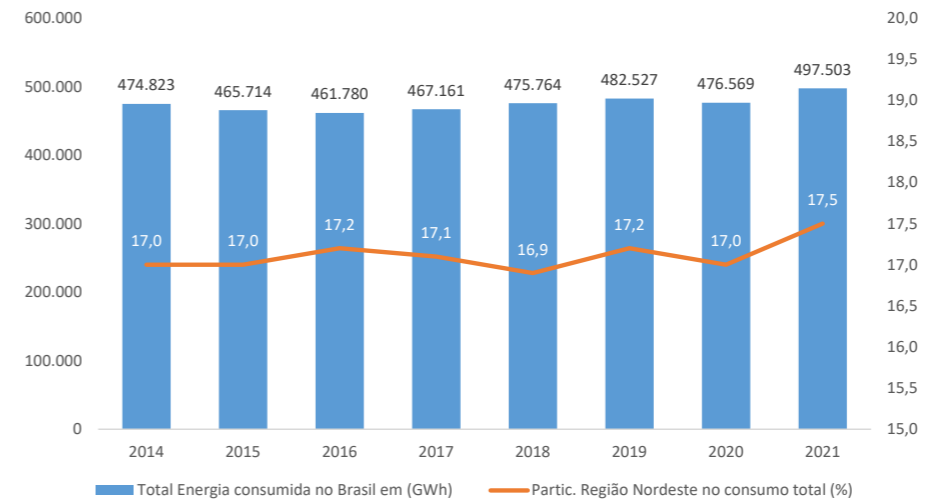
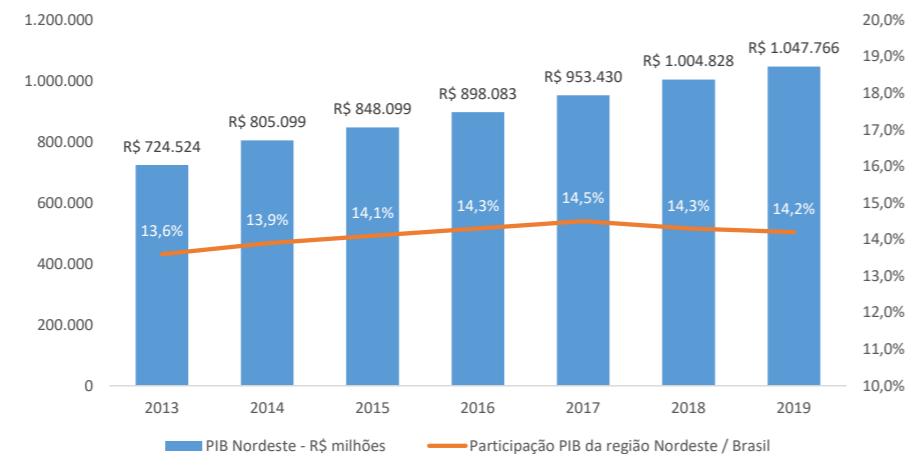
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



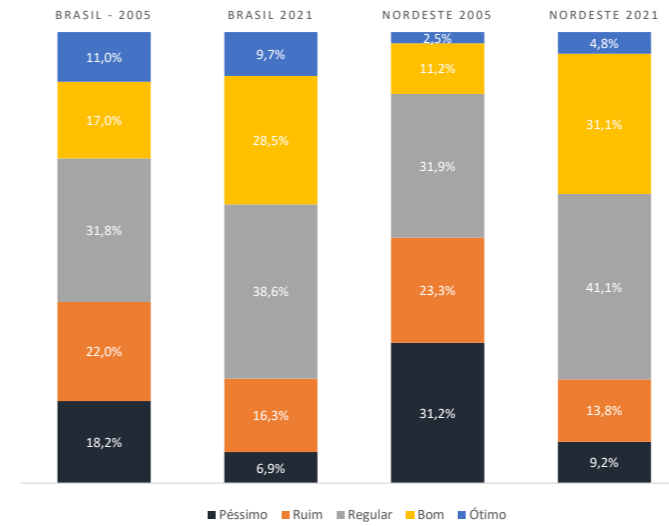
PIB da região Nordeste e participação % do PIB da região Nordeste no PIB do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



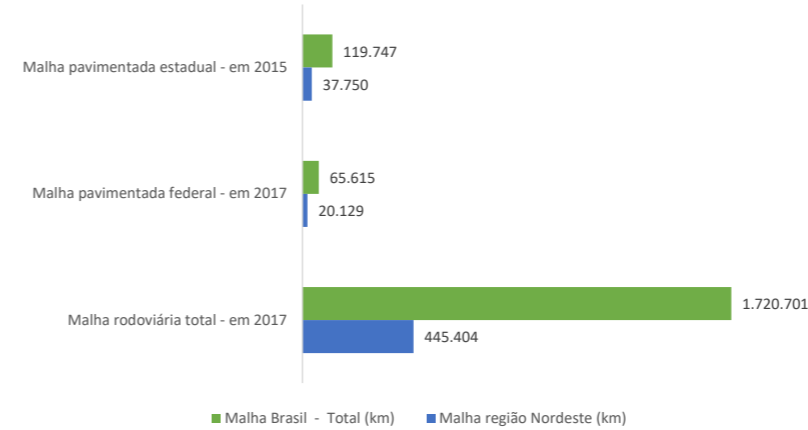
Energia Elétrica - Total de energia elétrica consumida no Brasil e participação do consumo da região Nordeste

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



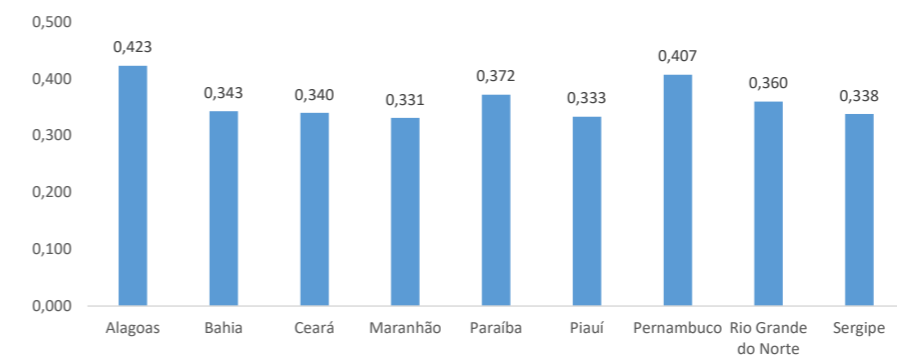
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - Malha Rodoviária Brasileira e Nordeste (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Resíduos Sólidos - Índice de Sustentabilidade da limpeza urbana - ISLU 2022 - média por Estado

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC

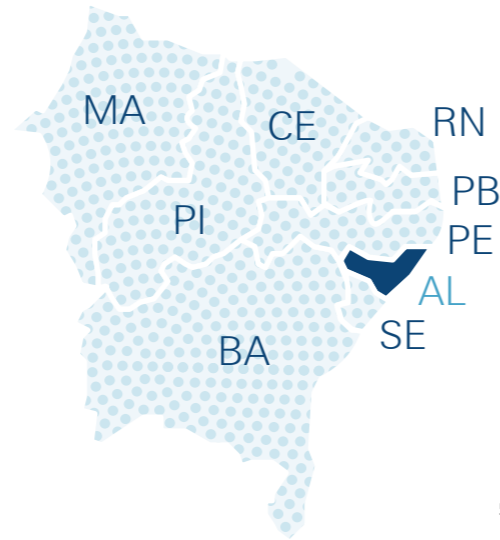
6.1 ALAGOAS



PIB = R\$ 58.964 milhões (dados de 2019)

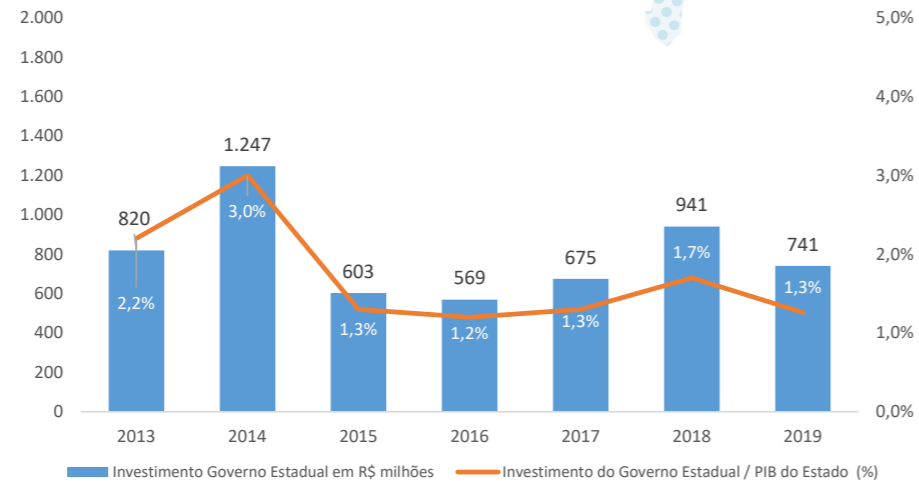
População = 3.337.373 habitantes

PIB per capita = R\$ 17.667,79 em 2019



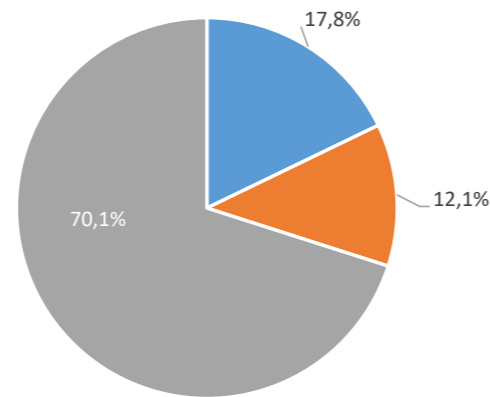
Investimento anual e investimento anual / PIB Alagoas

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



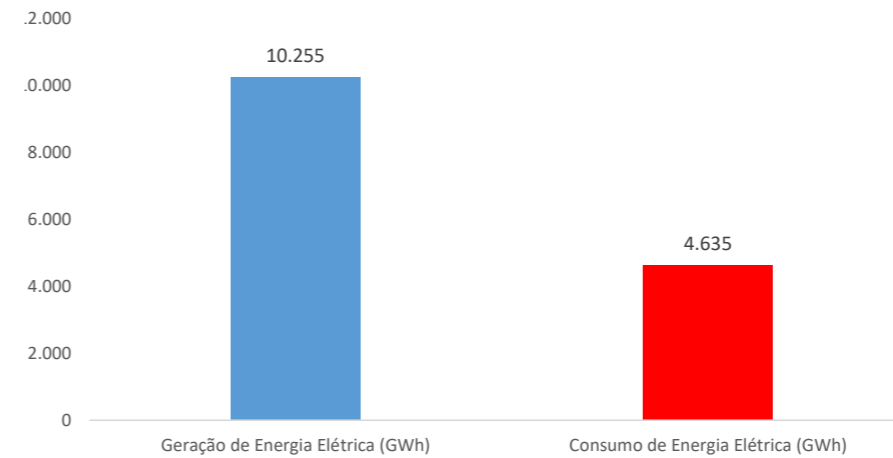
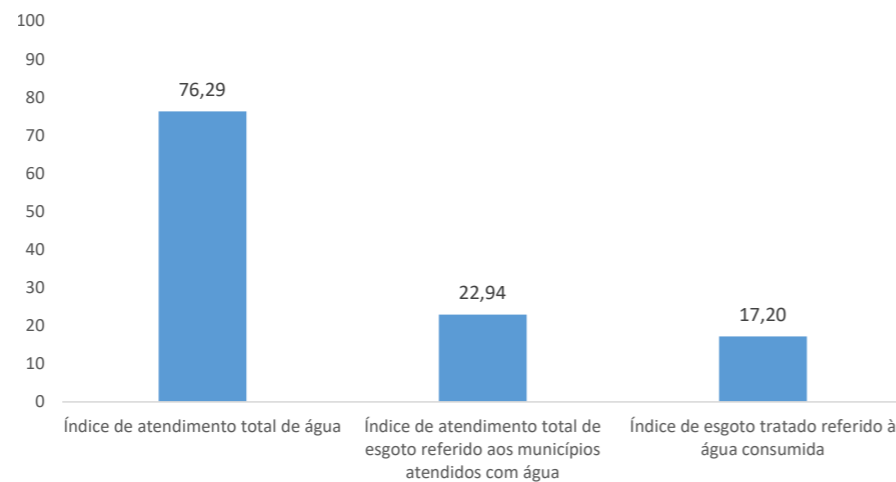
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



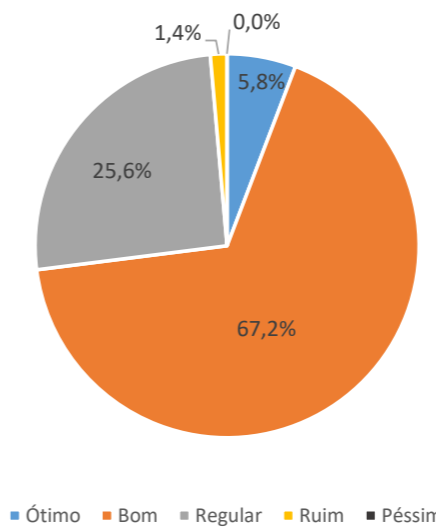
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

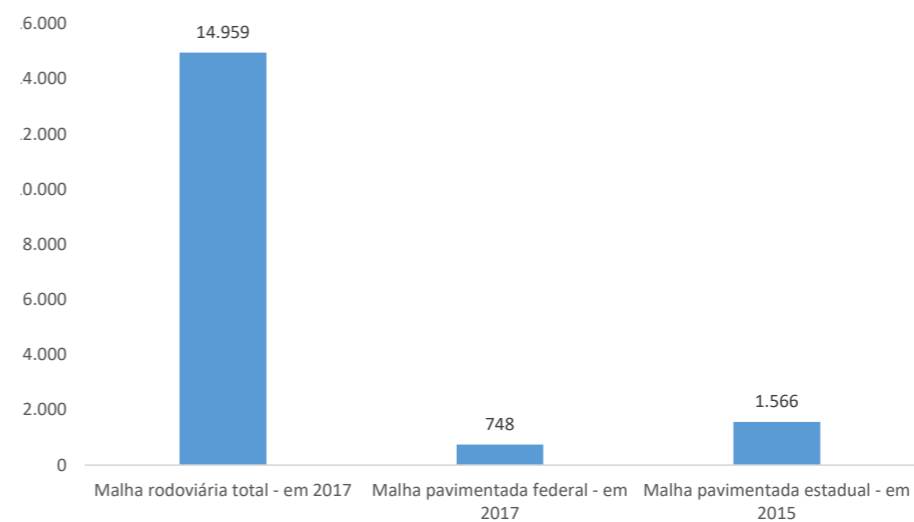


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado de Alagoas

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessão Saneamento Básico - Bloco A - Região Metropolitana de Maceió (RMM)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão Saneamento Básico: Bloco B – Agreste do Sertão	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão Saneamento Básico: Bloco C – Zona da Mata Litoral Norte	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Aeroporto Maragogi	✓	Fase atual					
Porto Coruripe	✓	Fase atual					
Geração de Energia Solar Fotovoltaica para Administração Pública do Estado	✓	Fase atual					
Central de Abastecimento de Maceió - CEASA	✓	Fase atual					
Canal do Sertão	✓	Fase atual					
Mercado Municipal do Jaraguá	✓	Fase atual					
Construção de Infraestrutura para serviços de Transporte de Dados, Voz, Imagem e Internet de uso exclusivo do Governo do Estado	✓	Fase atual					
Abatedouro de Viçosa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual

Fonte: SEINFRA-AL/ Alagoas Ativos S.A / Unidade de Parcerias – Governo de Alagoas
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Concessão Saneamento Básico - Bloco A - Região Metropolitana de Maceió (RMM)

Investimentos estimados: R\$ 2.568.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Implantação, operação e manutenção de sistema de distribuição de água e esgoto no Estado de Alagoas em parceria com a Companhia de Abastecimento de Águas e Saneamento do Estado de Alagoas – CASAL com vistas à universalização desses serviços públicos no Estado.

Importância do Projeto para o Estado: O lançamento descontrolado de esgotos in natura representa hoje uma das principais causas da poluição hídrica no Brasil e no mundo, constituindo-se em fontes de degradação do meio ambiente e de proliferação de doenças. Para enfrentar a complexidade da questão do atendimento por saneamento básico no Brasil e em Alagoas é urgente que se trabalhe por uma nova perspectiva no trato da questão do atendimento por esgotamento sanitário. Mudar esta perspectiva implica em considerar o saneamento como área de atuação do Estado que demanda sim, investimentos em infraestrutura, mas antes formulação, avaliação, organização institucional e participação da população como cidadãos e usuários.

Vencedor Leilão: BRK Ambiental Participações S.A.

Projeto: Concessão Saneamento Básico: Bloco B – Agreste do Sertão

Investimentos estimados: R\$ 1.897.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Implantação, operação e manutenção de sistema de distribuição de água e esgoto no Estado de Alagoas em parceria com a Companhia de Abastecimento de Águas e Saneamento do Estado de Alagoas – CASAL com vistas à universalização desses serviços públicos no Estado. Inclui 34 Municípios: Água Branca; Belo Monte; Cacimbinhas; Carneiros; Delmiro Gouveia; Dois Riachos; Feira Grande; Igaci; Igreja Nova; Inhapi; Jaramataia; Junqueiro; Maravilha; Mata Grande; Monteirópolis; Olho D'Água do Casado; Olivença; Ouro Branco; Palestina; Palmeira dos Índios; Pão de Açúcar; Pariconha; Penedo; Piaçabuçu; Piranhas; Poço das Trincheiras; Porto Real do Colégio; Quebrangulo; Santana do Ipanema; Santana do Ipanema; São Brás; São José da Tapera; São Miguel dos Campos; Senador Rui Palmeira e Traipu.

Importância do Projeto para o Estado: O lançamento descontrolado de esgotos in natura representa hoje uma das principais causas da poluição hídrica no Brasil e no mundo, constituindo-se em fontes de degradação do meio ambiente e de proliferação de doenças. Para enfrentar a complexidade da questão do atendimento por saneamento básico no Brasil e em Alagoas é urgente que se trabalhe por uma nova perspectiva no trato da questão do atendimento por esgotamento sanitário. Mudar esta perspectiva implica em considerar o saneamento como área de atuação do Estado que demanda sim, investimentos em infraestrutura, mas antes formulação, avaliação, organização institucional e participação da população como cidadãos e usuários.

Vencedor Leilão: Consórcio Águas do Sertão (Allonda Ambiental Saneamento e Conasa Infraestrutura).

Projeto: Concessão Saneamento Básico: Bloco C – Zona da Mata Litoral Norte

Investimentos estimados: R\$ 988.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Implantação, operação e manutenção de sistema de distribuição de água e esgoto no Estado de Alagoas em parceria com a Companhia de Abastecimento de Águas e Saneamento do Estado de Alagoas – CASAL com vistas à universalização desses serviços públicos no Estado. Inclui: 27 Municípios: Anadia; Branquinha; Campestre; Capela; Chã Preta; Colônia Leopoldina; Feliz Deserto; Ibataguara; Jacuípe; Japaratinga; Joaquim Gomes; Jundiá; Maragogi; Mar Vermelho; Maribondo; Matriz de Camaragibe; Novo Lino; Passo de Camaragibe; Paulo Jacinto; Pindoba; Porto Calvo; Porto de Pedras; São Luís do Quintude; São Miguel dos Milagres; Tanque D'Arca; Taquarana; União dos Palmares.

Importância do Projeto para o Estado: O lançamento descontrolado de esgotos in natura representa hoje uma das principais causas da poluição hídrica no Brasil e no mundo, constituindo-se em fontes de degradação do meio ambiente e de proliferação de doenças. Para enfrentar a complexidade da questão do atendimento por saneamento básico no Brasil e em Alagoas é urgente que se trabalhe por uma nova perspectiva no trato da questão do atendimento por esgotamento sanitário. Mudar esta perspectiva implica em considerar o saneamento como área de atuação do Estado que demanda sim, investimentos em infraestrutura, mas antes formulação, avaliação, organização institucional e participação da população como cidadãos e usuários.

Vencedor Leilão: Consórcio Verde Ambiental (CYMI Saneamento e Participações e Aviva Ambiental).

Projeto: Aeroporto Maragogi

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O aeroporto regional de Maragogi/AL terá um terminal de passageiros com mais de 1.000m², pista de pouso e decolagens (2.200m x 45m) com capacidade de suportar aeronaves classe 4C (Boeing 737-800, Airbus A321) e será dotado de equipamentos de navegação aérea. A infraestrutura possibilitará a movimentação de cem mil passageiros anuais (número estimado para os primeiros anos de operação).

Importância do Projeto para o Estado: Maragogi é o segundo destino turístico mais procurado de Alagoas e um dos mais procurados do Nordeste. Faz parte da região conhecida como Costa dos Corais, que compreende, além de Maragogi, os municípios de Barra de Santo Antônio, Japaratinga, Paripueira, Passo de Camaragibe, Porto de Pedras

e São Miguel dos Milagres. Possui localização estratégica entre outros dois destinos populares dos turistas: Recife e Maceió. Além disso, localiza-se a menos de 100 km de distância do Porto de Suape, em Pernambuco. O projeto se justifica pelo aprimoramento da logística da região, promovendo o turismo e o desenvolvimento econômico local.

Projeto: Porto Coruripe

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Transferência do Porto de cargas de Maceió para Coruripe. Implantação, operação e manutenção de um Complexo Portuário no município de Coruripe, com a possível desativação das operações atuais do Complexo Portuário de Maceió.

Importância do Projeto para o Estado: O atual porto, localizado em Maceió, já não comporta o volume das atividades de importação e exportação em Alagoas. Além disso, o Porto de Coruripe atenderá a futura demanda advinda da exploração da bacia de petróleo existente na região. O projeto se justifica pela necessidade de aprimoramento da logística produtiva do Estado, fomentando o desenvolvimento econômico. Por fim, a eventual desativação do Porto de Maceió possibilitará a requalificação urbana do local do porto atual.

Projeto: Geração de Energia Solar Fotovoltaica para Administração Pública do Estado

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Geração de energia solar fotovoltaica com intuito de prover energia elétrica para os órgãos públicos do Governo do Estado, pretendendo reduzir os custos do consumo de energia elétrica, além de incentivar o uso de fontes de energia renováveis em Alagoas.

Importância do Projeto para o Estado: Geração de Energia Renovável a ser implementada junto aos órgãos do Poder Executivo do Estado de Alagoas, durante um período de trinta e cinco (35) anos, sob a modalidade contratual de Parceria Público-Privada Administrativa (PPP Administrativa). Para tanto, serão construídas Mini-usinas de Geração de Energia Solar Fotovoltaica em imóveis rurais e urbanos pertencentes, locados, cedidos ou de posse do Estado através dos órgãos da administração direta e indireta, que, por sua vez, a operação, a manutenção e a gestão destas mini-usinas, bem como a gestão e operação de serviços de compensação de créditos de energia elétrica, suprirão a demanda por energia da totalidade da estrutura dos órgãos públicos do Estado.

Projeto: Central de Abastecimento de Maceió - CEASA

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Requalificação, operação e manutenção do CEASA de Maceió

Importância do Projeto para o Estado: Destinadas à comercialização e distribuição de produtos hortigranjeiros, as centrais de abastecimento são o principal canal de fornecimento de varejistas locais, como mercados, hotéis, restaurantes e feirantes. Nesse contexto, se justifica por seu papel na promoção de melhor serviço para os produtores hortigranjeiros e para seus clientes, aprimorando o sistema de abastecimento de alimentos no Estado.

Projeto: Canal do Sertão

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Celebração de parceria para operação, conservação e manutenção do Canal do Sertão Alagoano, bem como para exploração de seus usos.

Importância do Projeto para o Estado: O Canal do Sertão é a maior e mais moderna obra de infraestrutura hídrica do Estado, que visa a atender a população que mais sofre com o fenômeno da seca no semiárido alagoano, bem como promover a melhoria na produtividade agrícola da região por meio da irrigação. Segundo a Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (SUDENE), o projeto Canal do Sertão apresenta a influência direta em 42 municípios, subdividido em duas regiões geográficas: Mesoregião do Sertão e Mesoregião do Agreste.

Projeto: Mercado Municipal do Jaraguá

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Requalificação, operação e manutenção do Mercado Municipal de Jaraguá

Importância do Projeto para o Estado: O projeto de requalificação do Mercado de Jaraguá pretende transformá-lo em um centro gastronômico e cultural, com a oferta de artesanato e produtos gastronômicos “genuinamente” alagoanos. Especificamente, prevê um mercado cultural com lojas para comercializar artesanato, espaços para restaurantes, espaço para informação turística, palco para apresentações culturais e espaços para exposição de artes e oficinas de culinária.

Projeto: Construção de Infraestrutura para serviços de Transporte de Dados, Voz, Imagem e Internet de uso exclusivo do Governo do Estado

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção de Infraestrutura para serviços de Transporte de Dados, Voz, Imagem e Internet, com serviços associados de Manutenção, Gerenciamento e Suporte, resultando na implantação e operação de uma Rede Corporativa de uso exclusivo do Governo do Estado de Alagoas, aqui denominada “INFOVIA DIGITAL ALAGOAS”, sob a modalidade contratual de Parceria Público-Privada (PPP), concessão administrativa, por um período de trinta e cinco (35) anos.

Importância do Projeto para o Estado: Uma vez implantada e em operação, a INFOVIA será, de fato, uma Rede de Telecomunicações Corporativa 100% proprietária e privada, de camada de transporte IP, de alta capacidade e disponibilidade, cobrindo todo o estado de Alagoas, fisicamente isolada de quaisquer outras redes de terceiros, interligando, inicialmente, as Localidades da Administração Pública Estadual de Alagoas, denominadas “UPE’s” ou Unidades Públicas Estaduais, ao Ponto Concentrador da INFOVIA (PCI) na Capital Maceió situado na sede do ITEC (Instituto de Tecnologia em Informática e Informação do Estado de Alagoas), onde está o Data Center com os servidores que armazenam os principais sistemas de informática e dados governamentais, e o centro de monitoramento do CONCEDENTE. A INFOVIA deverá suportar as demandas atuais de aplicações de troca de dados em tempo real das entidades governamentais, assim como novas aplicações tidas como imprescindíveis para garantir alto desempenho e segurança dos sistemas e serviços do GOVERNO DO ESTADO DE ALAGOAS, mais precisamente citamos como exemplo SEI, Folha de Pagamento, Almoxarifado, Sistemas Hospitalares, Sites Governamentais, Sistema de Arrecadação, Sistema do Detran, Serviços de Segurança Pública, Sistema do Bombeiro, Sistemas de Inteligência, Identificação Civil e Criminal, Teletrabalho, Sites Institucionais, dentre outros inúmeros serviços administrativos e voltados aos cidadãos, tais como Teleconsultas Médicas, Ensino Interativo à Distância (EAD) e Sistemas de Televigilância Inteligentes (IVS), entre outras futuras aplicações de utilidade pública de importância para a continuidade e evolução dos serviços prestados aos cidadãos alagoanos pelo CONCEDENTE, todas cuja implantação é impraticável atualmente devido às baixas qualidade, capacidades e disponibilidade das soluções atuais de rede corporativa adotadas pelo CONCEDENTE fornecidas na modalidade de serviços de telecomunicações pelas operadoras e provedores de internet.

Projeto: Abatedouro de Viçosa

Investimentos estimados: R\$ 9.648.488,03

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Conclusão, operação e manutenção do Abatedouro situado no Município de Viçosa.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto se justifica por viabilizar o oferecimento do serviço de abate de rebanhos de forma regularizada, em respeito às normas sanitárias e ambientais, atendendo à demanda dos produtores de pelo menos nove municípios da região. Com o melhor aproveitamento das instalações públicas existentes, promove-se a qualidade da carne produzida e comercializada no Estado.

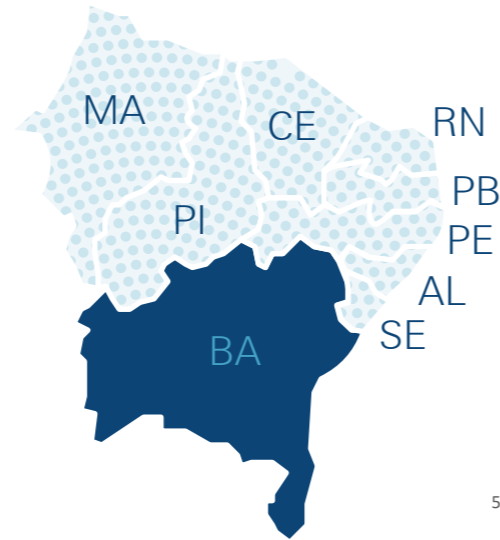
6.2 BAHIA



PIB = R\$ 293.241 milhões (dados de 2019)

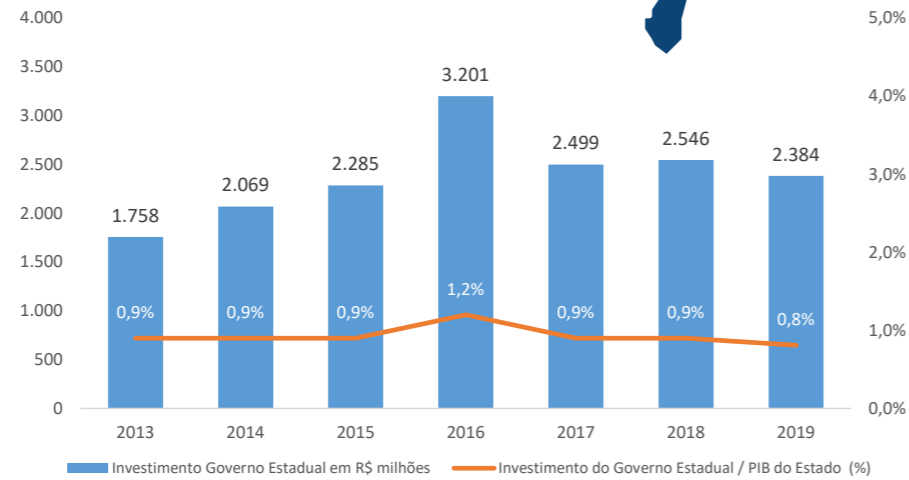
População = 14.873.092 habitantes

PIB per capita = R\$ 19.716,21 em 2019



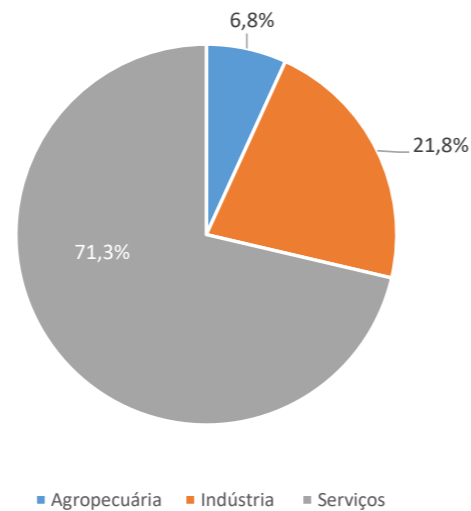
Investimento anual e investimento anual / PIB Bahia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



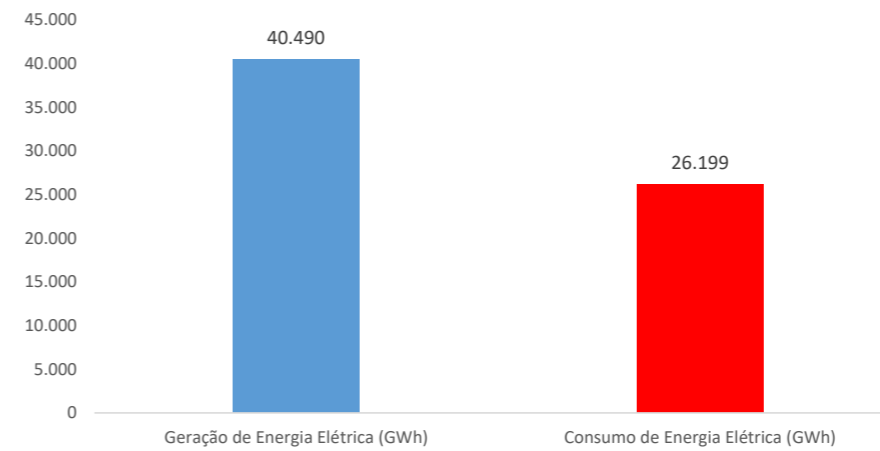
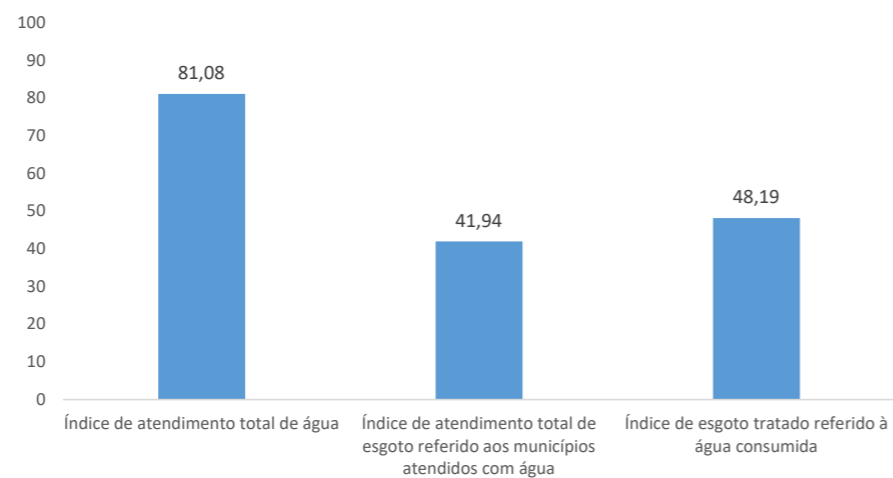
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



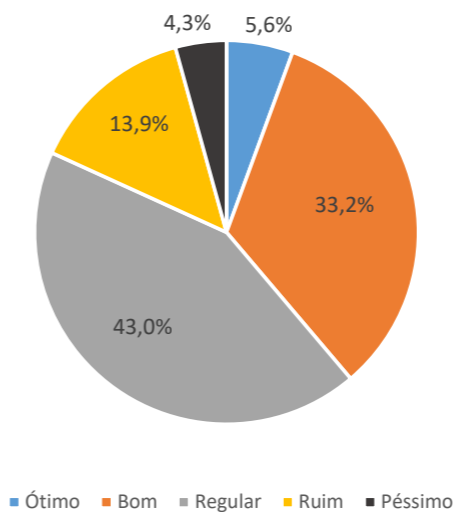
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

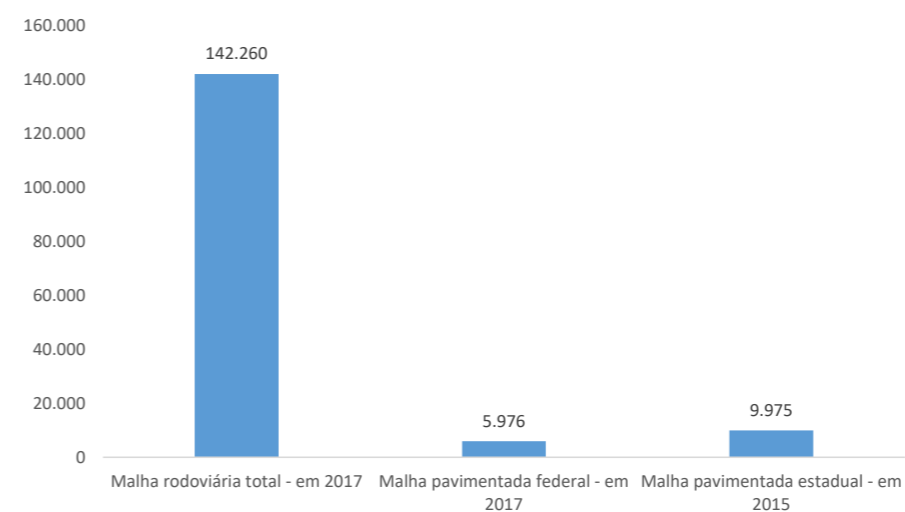


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado da Bahia

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Hospital Metropolitano	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual*	
Central de Abastecimento de Salvador – CEASA	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual**	
Esgotamento Sanitário região metropolitana de Feira de Santana	✓	✓	Fase atual				
Projeto Habitacional do Pelourinho	✓	✓	Fase atual				
Aeroporto Costa do Descobrimento	✓	✓	Fase atual				
Hospital do Servidor / PLANSEV	✓	✓	Fase atual				
Concessão de Parques Estaduais	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Mercado do Rio Vermelho – “CEASINHA”	✓	✓	Fase atual				
Instalações Náuticas (Marinas)	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia – Governo da Bahia.

** Licitação Suspensa

Projeto: Hospital Metropolitano

Investimentos estimados: R\$ 90.112.888,00

Forma de contratação do projeto: * Licitação deserta. Em estudo nova forma de contratação

Descrição do Projeto: Hospital de referência estadual, especializado no atendimento de urgência e emergência e nas áreas de alta complexidade em neurologia/neurocirurgia, traumato-ortopedia, tratamento da obesidade mórbida e cirurgia cardiovascular, incluindo equipamentos de alta densidade tecnológica para realização de procedimentos cardíacos e endoscópicos e um centro de tratamento de hemorragia digestiva.

Importância do Projeto para o Estado: O cuidado centrado no paciente, o gerenciamento da clínica, a política de gestão da qualidade e segurança do paciente e a satisfação dos usuários deverão caracterizar o modelo assistencial do hospital. A alta tecnologia envolvida demanda estratégias de gestão que garantam o controle dos custos, a eficiência da prestação do serviço e a transparência na utilização dos recursos.

Projeto: Central de Abastecimento de Salvador – CEASA

Investimentos estimados: R\$ 205.267.499,18

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Exploração da operação e manutenção, precedidas de obras de reforma, ampliação, renovação e adequação da CEASA.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto visa à modernização do entreposto da CEASA-BA, aprimorando as condições de funcionalidade, logística, eficácia, racionalidade, rendimento e produção. É importante, entre outros fatores, porque possibilita a redução dos índices de perdas e desperdícios de produtos, da

concentração de resíduos, além de garantir uma maior segurança do patrimônio público, dos trabalhadores, clientes e do público em geral. A reforma prevista vai ampliar a concentração e o fluxo de abastecimento, distribuição e comercialização de produtos. Vai permitir ainda a melhoria da mobilidade interna: trafegabilidade, estacionamento, fluxo diário, operação de carga e descarga.

Projeto: Esgotamento sanitário região metropolitana de Feira de Santana

Investimentos estimados: R\$ 1.184.256.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Esgotamento sanitário e gestão comercial para 19 municípios da região de Feira de Santana
Importância do Projeto para o Estado: O projeto visa universalizar o serviço em toda a região metropolitana de Feira de Santana e seu entorno, dando acesso a esgotamento sanitário para mais de 900 mil pessoas. O projeto é necessário devido à atual carência na cobertura de esgotamento sanitário na área urbana da Região Metropolitana de Feira de Santana, que possui índice de atendimento de apenas 48% dos imóveis.

Projeto: Projeto Habitacional do Pelourinho

Investimentos estimados: R\$ 54.639.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Implantação e desenvolvimento de projeto habitacional, incluindo estacionamento, com administração operacional, imobiliária e condominial no bairro do Pelourinho, Centro Histórico da cidade de Salvador.

Importância do Projeto para o Estado: Desafio do projeto é proporcionar ao Pelourinho maior desenvolvimento social, econômico e turístico, por meio do incentivo à fixação de moradores na região com a criação de unidades habitacionais via parceria público-privada de longo prazo. O contexto da proposta é a necessidade de uma política sustentável de reestruturação e manutenção dos casarões do bairro do Centro Histórico de Salvador que é reconhecido pela Unesco como Patrimônio da Humanidade.

Projeto: Aeroporto Costa do Descobrimento

Investimentos estimados: R\$ 1.516.386.701,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão para construção, operação, manutenção, administração e exploração comercial do Aeroporto Internacional da Costa do Descobrimento em Porto Seguro/BA.

Importância do Projeto para o Estado: Projeto estratégico para dar suporte à crescente atratividade da zona turística da Costa do Descobrimento, ante as limitações do aeroporto atual. O novo aeroporto da região terá maior capacidade de operação, estrutura para aeronaves maiores, espaço para ampliações e projeto mais moderno, em linha com o perfil de fluxo turístico internacional que caracteriza hoje a região.

Projeto: Hospital do Servidor / PLANSEV

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Implementação do hospital do sistema de assistência à saúde dos servidores públicos estaduais.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto está situado em um contexto estratégico de políticas públicas direcionadas ao serviço de saúde hospitalar, em consonância com as diretrizes de constante aperfeiçoamento e aprimoramento na oferta de um serviço assistencial à saúde dos servidores públicos estaduais, seus dependentes e agregados qualificados como beneficiários do sistema de assistência à saúde dos servidores públicos estaduais (Planserv).



6.3 CEARÁ

Projeto: Concessão de Parques Estaduais

Investimentos estimados: R\$ 121.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão dos seguintes ativos: Parque Estadual das Sete Passagens, Parque Estadual da Serra do Conduru, Parque Metropolitano de Pituacu, Parque Zoobotânico Getúlio Vargas e Parque de São Bartolomeu CONDER. Os contratos vão prever melhorias, desde investimentos básicos em infraestrutura, como banheiros, sinalização ao longo das trilhas e aparelhamento dos centros de visitantes, até o desenvolvimento de novos atrativos e equipamentos de recreação de acordo com a vocação de cada parque e com foco no ecoturismo e na conservação ambiental. Roadshow sobre o projeto da concessão do Zoobotânico de Salvador e dos Parques Estaduais das Sete Passagens e Serra do Conduru realizado nos dias 15 a 24 de agosto de 2022.

Importância do Projeto para o Estado: Além da preservação das unidades, as parcerias previstas atrairão investimentos pelo operador privado que desonerarão os cofres públicos, além de estimular ao turismo sustentável e desenvolver as economias locais nas áreas de influência de cada parque. A iniciativa reflete os pressupostos da agenda ESG (Environmental, Social and Governance).

Projeto: Mercado do Rio Vermelho – “CEASINHA”

Investimentos estimados: R\$ 50.320.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Requalificação, operação, manutenção, administração e exploração comercial do Mercado do Rio Vermelho – Ceasinha.

Importância do Projeto para o Estado: A mudança da gestão para uma administração plena do setor privado, mediante a delegação do serviço público, irá acelerar os investimentos necessários à contínua valorização do mercado, atraindo negócios e reduzindo os custos do Estado. Os desafios incluem manter o equipamento atraente para atender a um público consumidor cada vez mais exigente e fazer frente ao crescimento da qualidade e quantidade da oferta concorrente, produzindo crescimento sustentável para o mercado.

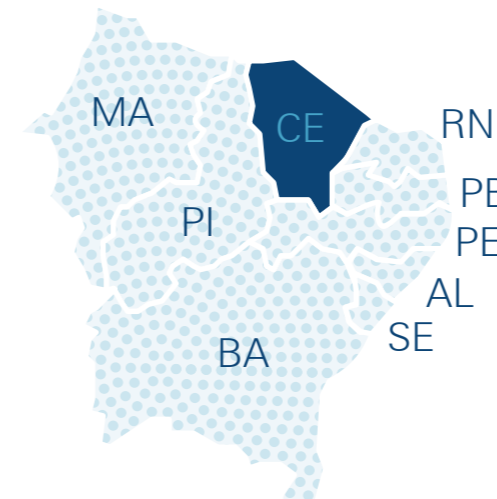
Projeto: Instalações Náuticas (Marinas)

Investimentos estimados: R\$ 1.239.008,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Modernizar, explorar, operar e manter as instalações nas respectivas instalações náuticas: Marina da Penha, Marina de Itaparica, Marina de Cacha Pregos, Marina de Salinas da Margarida.

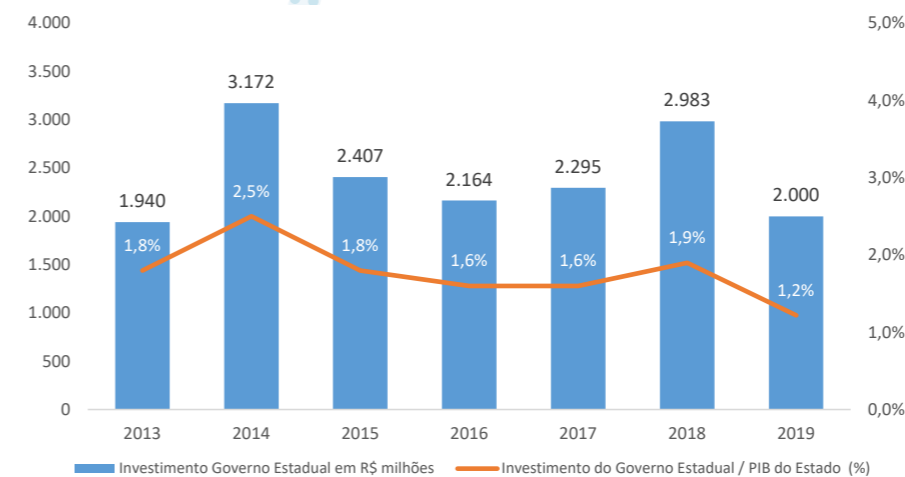
Importância do Projeto para o Estado: Projeto estratégico para ampliar a infraestrutura portuária e a via marítima, como alternativa para atração de visitantes e eventos do setor, ampliando a presença da Baía de Todos os Santos nos roteiros turísticos nacionais e internacionais, além de possibilitar que todo cidadão possa conhecer e desfrutar de experiências marcantes de lazer e recreação junto à natureza.



PIB = R\$ 163.575 milhões (dados de 2019)

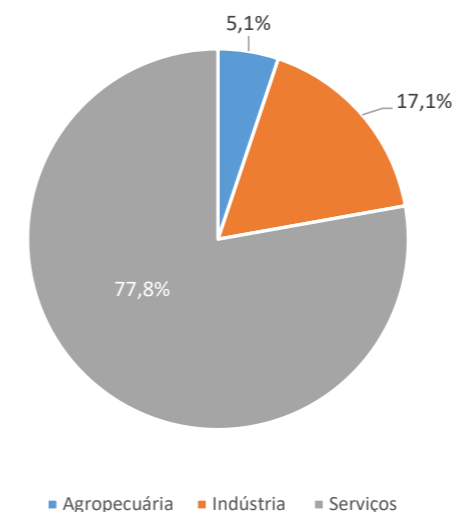
População = 9.132.059 habitantes

PIB per capita = R\$ 17.912,17 em 2019



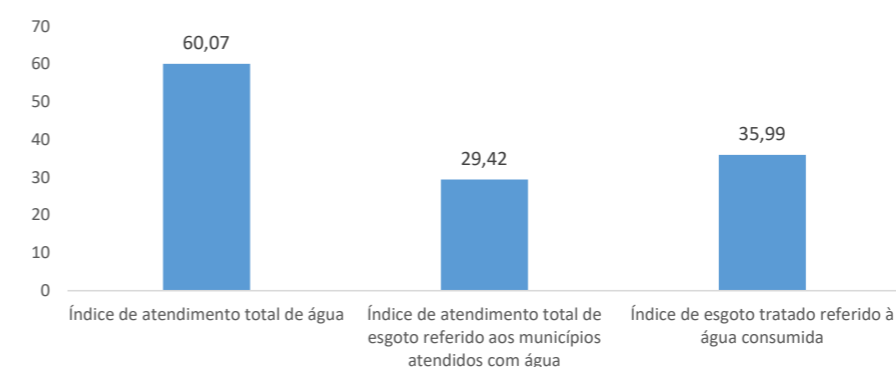
Investimento anual e investimento anual / PIB Ceará

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

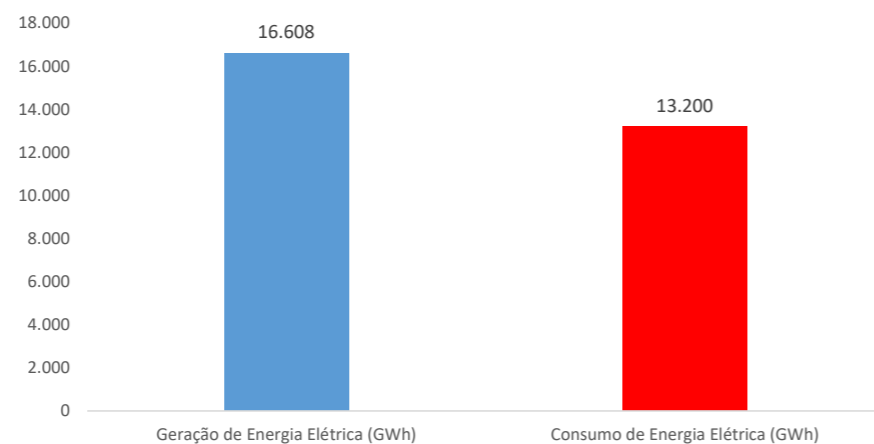


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

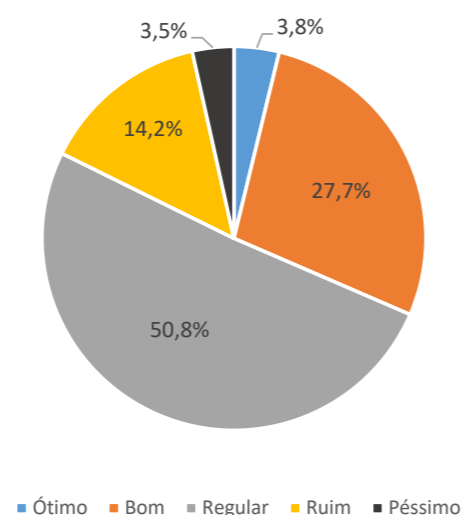
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



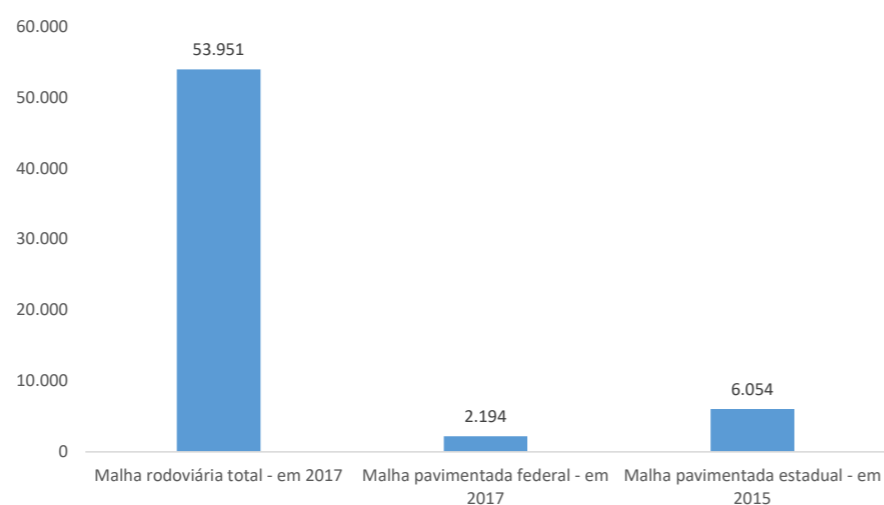
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Ceará

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP esgotamento sanitário no Ceará (Bloco 1 e Bloco 2)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Arco Metropolitano de Fortaleza	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Metrofor (Metro de Fortaleza)	Fase atual						
Concessão do Aeroporto de Jericoacoara e de Canoa Quebrada	Fase atual						
Planta de dessalinização água do mar	Fase atual						
Implantação de placas solares nas áreas livres do Eixão das Águas	Fase atual						
Gestão dos resíduos sólidos do Cariri	✓	Fase atual					
Arena Multiuso Castelão	Fase atual						
Modernização das centrais de abastecimento do Ceará (Ceasa - CE)	Fase atual						
Centro de Eventos do Ceará	Fase atual						
Centro de Formação Olímpica (CFO)	Fase atual						

Fonte: Secretaria de Planejamento e Orçamento - Governo do Ceará. Projetos em fase de atualização pelo Estado. Disponível na Plataforma de Projetos da Abdib.

Projeto: PPP esgotamento sanitário no Ceará (Bloco 1 e Bloco 2)

Investimentos estimados: R\$ 6.200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: PPP do serviço de esgotamento sanitário na Região Metropolitana de Fortaleza e na Região Metropolitana do Cariri. O Bloco 1 é composto por 17 municípios da Região Metropolitana de Fortaleza/Sul e da Região Metropolitana do Cariri. O Bloco 2 é composto por 7 municípios da Região Metropolitana de Fortaleza/Norte, incluindo a capital, beneficiando mais de 4 milhões de pessoas.

Importância do Projeto para o Estado: Universalização do serviço de esgotamento sanitário na Região Metropolitana de Fortaleza e do Cariri aderente ao novo marco legal do setor.

Vencedor Leilão: AEGEA Saneamento.

Projeto: Arco Metropolitano de Fortaleza

Investimentos estimados: R\$ 760.811.838,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para a implantação, a operação e a manutenção do Arco Rodoviário

Metropolitano de Fortaleza, formado um arco entre os entroncamentos da BR-116 (Chorozinho) e a BR-222, agregando, ainda, o trecho da BR-222 até a entrada do Porto do Pecém.

Importância do Projeto para o Estado: O Arco Rodoviário Metropolitano de Fortaleza servirá de caminho de conexão rápida entre os principais eixos rodoviários que atravessam o Estado do Ceará em direção ao Norte e ao Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP). Desta forma, o Arco Metropolitano viabilizará maior eficiência na conexão entre polos importantes de produção à Região Metropolitana de Fortaleza.

Projeto: Metrofor (Metro de Fortaleza)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão de operação e manutenção dos sistemas de transporte público de passageiros compostos pelas Linhas Sul e VLT Parangaba-Mucuripe em Fortaleza, Linha VLT Cariri e Linha VLT Sobral.

Importância do Projeto para o Estado: As linhas que compõem o sistema de transporte de passageiros sobre trilhos de Fortaleza, de Sobral e do Cariri, têm-se consolidado como um importante eixo que interliga vários bairros populosos destas cidades e contribuindo para um tráfego menos conturbado e um deslocamento de qualidade para os usuários.

Projeto: Concessão do Aeroporto de Jericoacoara e de Canoa Quebrada

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Implantação da concessão para exploração, gestão e manutenção dos Aeroportos de Jericoacoara e Canoa Quebrada, conjugada com a realização de melhorias evolutivas nas infraestruturas.

Importância do Projeto para o Estado: Considerando o potencial turístico do Estado, em que mais de 2 milhões de turistas circulam nas praias dos Polos Litorâneos Oeste e Leste do Ceará e que esta demanda chega aos seus destinos por meio do Aeroporto de Fortaleza, que fica a mais de 5 horas de Jericoacoara e de 2 horas de Canoa Quebrada, dificultando a chegada dos turistas. É esperado que a concessão possa proporcionar infraestrutura, serviços e facilidades que atendam às necessidades turísticas e econômicas para absorção desta demanda e da demanda reprimida em função da facilidade do acesso, garantindo crescimento futuro da utilização de ambos os aeroportos.

Projeto: Planta de dessalinização água do mar

Investimentos estimados: R\$ 526.268.078,05

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Implantação, operação e manutenção de uma planta de dessalinização de água marinha com vazão mínima de 1 m³/s), com possibilidade de expansão futura, que forneça água para consumo humano a ser disponibilizada nas estruturas hidráulicas existentes da Região Metropolitana de Fortaleza.

Importância do Projeto para o Estado: A implantação da usina de dessalinização na Região Metropolitana de Fortaleza faz parte da estratégia do Estado do Ceará de diversificação da fonte hídrica para minimizar os riscos de desabastecimento de água potável para a população em períodos de forte seca.

Projeto: Implantação de placas solares nas áreas livres do Eixão das Águas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão de áreas de domínio do Eixão das Águas para realizar a exploração econômica por meio da instalação e operação de um sistema de geração de energia elétrica fotovoltaica, com até 45MW pico de potência para unidades consumidoras da Cagece e Cogerh. Projeto em análise pela Cogerh e Cagece.

Importância do Projeto para o Estado: Com o projeto, o Estado do Ceará pretende alavancar o setor de energia renovável no estado, além de possibilitar economicidade no consumo de energia de empresas públicas, por meio da energia renovável.

Projeto: Gestão dos resíduos sólidos do Cariri

Investimentos estimados: R\$ 151.830.283,82

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Implantação do Sistema de Manejo de Resíduos Sólidos Urbanos, considerando a destinação final, a coleta seletiva, a logística reversa e possíveis receitas acessórias, assim como outras diretrizes estabelecidas pelo Governo do Estado do Ceará na Política de Resíduos Sólidos.

Importância do Projeto para o Estado: A gestão adequada dos resíduos sólidos na região do Cariri é urgente, pois os danos ambientais causados pelos lixões são graves e antigos. A destinação adequada dos resíduos sólidos beneficiaria não somente a população urbana local, mas principalmente o meio ambiente.

Projeto: Arena Multiuso Castelão

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Gestão, operação, manutenção do estacionamento coberto, do pátio externo e do estádio. Projeto com estudo aguardando aprovação do CGPPP.

Importância do Projeto para o Estado: O Estádio Castelão é o maior e mais importante estádio no Ceará. Foi construído originalmente em 1973 e reformado em 2011 para sediar a Copa Fifa 2014 no Brasil, sedia os principais jogos dos maiores times do Estado, Ceará e Fortaleza, assim como é palco de eventos de grande porte internacionais e nacionais, movimentando a cadeia esportiva e cultural da cidade.

Projeto: Modernização das centrais de abastecimento do Ceará (Ceasa – CE)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão da gestão, operação, manutenção e exploração de áreas das sedes das Ceasas em Maracanaú, Barbalha e Tianguá.

Importância do Projeto para o Estado: Os atacados representam um elo importante entre a produção e o varejo de pequena e média escalas e uma parcela significativa da comercialização é realizada pelos permissionários das Ceasas, sendo elas a principal referência de mercado em termos de preços no atacado, tendo grande representatividade no setor de frutas e hortaliças.

Projeto: Centro de Eventos do Ceará

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Gestão, operação, manutenção e exploração do Centro de Eventos e seu estacionamento.

Importância do Projeto para o Estado: O Centro de Eventos do Ceará (CEC) é segundo maior equipamento para feiras e eventos do Brasil em área útil, com 76 mil m². Trata-se de um equipamento multiuso capaz de receber feiras, exposições e outros tipos de evento por ser divisível em até 44 espaços diferentes e estacionamento para 5 mil veículos. O centro foi concebido para alavancar o setor de feiras no Estado e na Região Nordeste, impactando em toda a cadeia produtiva.

Projeto: Centro de Formação Olímpica (CFO)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Implantação da concessão destinada à gestão manutenção e exploração comercial do Centro de Formação Olímpica – CFO, conjugada com o desenvolvimento do esporte no Estado.

Importância do Projeto para o Estado: As atividades desenvolvidas no CFO deverão integrar os três pilares do esporte: alto rendimento, desporto educacional e lazer. As estratégias planejadas deverão maximizar a utilização de um dos maiores centros de treinamento do Brasil, com o intuito de atender o maior número de pessoas com qualidade e excelência.

6.3.1 Projetos do Município de Fortaleza

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessão dos Espigões	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
PPP Energia Educação	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP Energia Saúde	✓	✓	Fase atual				
PPP Energia IJF	✓	✓	Fase atual				
PPP Energia Prédios Públicos	✓	✓	Fase atual				
Terminais	✓	Fase atual					
Zona Azul	✓	Fase atual					
Pontos de Embarque e Desembarque	✓	Fase atual					

Fonte: SDE - Secretaria de Desenvolvimento Econômico – Prefeitura de Fortaleza

Projeto: Concessão dos Espigões

Investimentos estimados: R\$ 20.220.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de uso para instalação, gestão, operação e manutenção de empreendimentos de entretenimento nos espigões da Avenida Rui Barbosa e da Avenida Desembargador Moreira, bem como a exploração de atividades inerentes, acessórias ou complementares, por meio de delegação à iniciativa privada.

Importância do Projeto para o Município: Potencializar a ocupação de espaços públicos, promovendo o desenvolvimento sustentável da atividade econômica da região, gerando novas oportunidades de negócios e empregos.

Projeto: PPP Energia Educação

Investimentos estimados: R\$ 46.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para efficientização, implantação, gestão, operação e manutenção de geração de energia distribuída para demanda energética das unidades consumidoras vinculadas à Secretaria Municipal da Educação.

Importância do Projeto para o Município: Proporcionar economia, eficiência e redução das emissões de CO2.

Projeto: PPP Energia Saúde

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para efficientização, implantação, gestão, operação e manutenção de geração de energia distribuída para demanda energética das unidades consumidoras vinculadas à Secretaria Municipal da Saúde.

Importância do Projeto para o Município: Proporcionar economia, eficiência e redução das emissões de CO2.

Projeto: PPP Energia IJF

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para efficientização, implantação, gestão, operação e manutenção de geração de energia distribuída para demanda energética das unidades consumidoras vinculadas ao Instituto Doutor José Frota.

Importância do Projeto para o Município: Proporcionar economia, eficiência e redução das emissões de CO2.

Projeto: PPP Energia Prédios Públicos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para efficientização, implantação, gestão, operação e manutenção de geração de energia distribuída para demanda energética de prédios públicos e equipamentos públicos do Município de Fortaleza.

Importância do Projeto para o Município: Proporcionar economia, eficiência e redução das emissões de CO2.

Projeto: Terminais

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, visando a autorização para elaboração de estudos de modelagem operacional, de engenharia e arquitetura, urbanístico-ambiental, econômico-financeira e jurídica, para a administração, manutenção, conservação, requalificação e exploração comercial de equipamentos pertencentes ao Sistema de Transporte Público do Município de Fortaleza.

Importância do Projeto para o Município: Melhorar a mobilidade, unificando e diversificando os serviços ofertados nesses equipamentos.

Projeto: Zona Azul

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, visando a apresentação de estudos de modelagem técnico-operacional, econômico-financeira e jurídica, visando à modernização, operação, manutenção e fiscalização do serviço de estacionamento rotativo pago (Zona Azul) nas vias e logradouros públicos do Município de Fortaleza.

Importância do Projeto para o Município: Proporcionar maior acessibilidade e fluidez nas áreas cujas demandas por estacionamento são elevadas.

Projeto: Pontos de Embarque e Desembarque

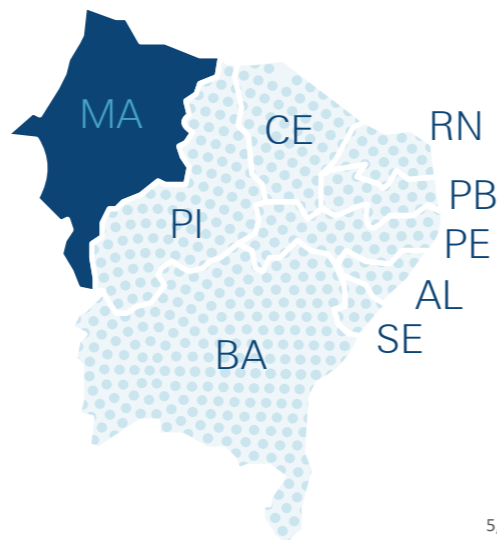
Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Procedimento de Manifestação de Interesse – PMI, visando a apresentação de estudos de modelagem técnico-operacional, econômico-financeira e jurídica, visando à confecção, instalação, manutenção e remoção, com exploração publicitária, de pontos de embarque e desembarque (PEDs).

Importância do Projeto para o Município: Aumentar a eficiência e a qualidade dos serviços públicos prestados à população.

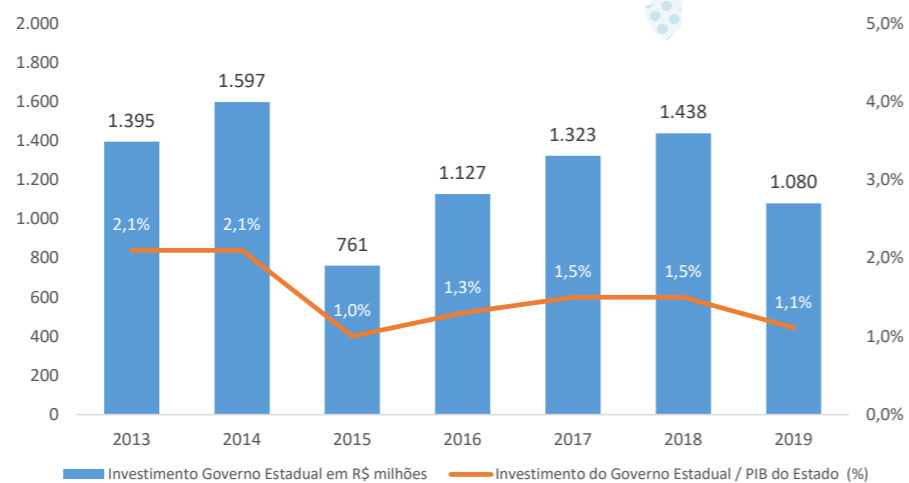
6.4 MARANHÃO



PIB = R\$ 97.340 milhões (dados de 2019)
População = 7.075.187 habitantes
PIB per capita = R\$ 13.757,94 em 2019

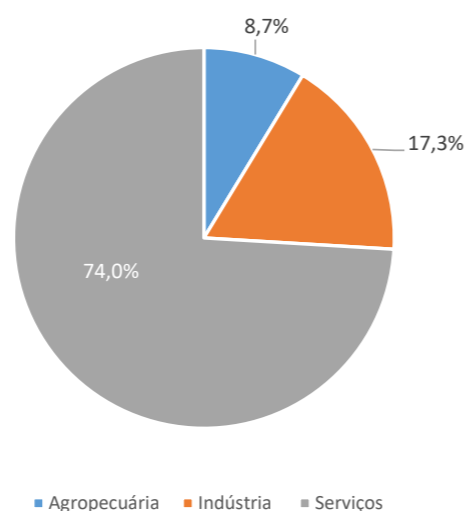
Investimento anual e investimento anual / PIB Maranhão

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



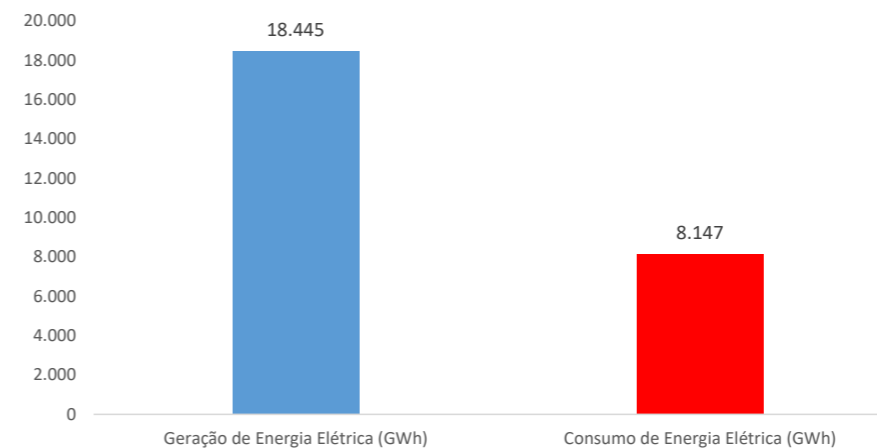
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



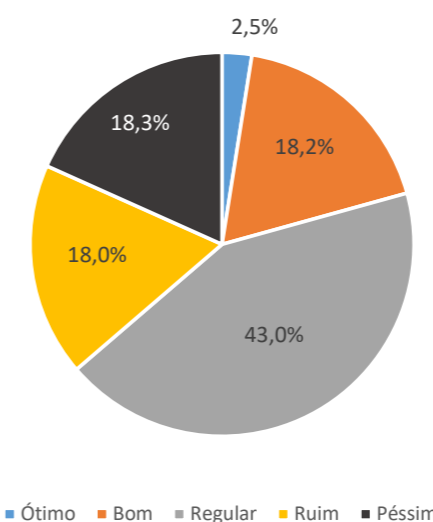
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

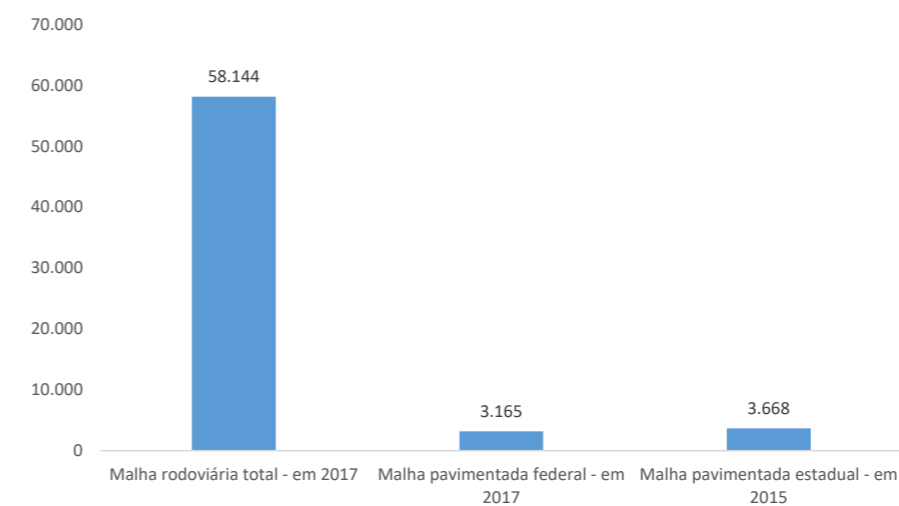


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Maranhão

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Aeroporto de Barreirinhas	✓	Fase atual					
Energia Solar - Miniusinas	✓	Fase atual					
Complexo Esportivo Canhoteiro	Fase atual						
Usina de Dessalinização	✓	Fase atual					
Gerenciamento de Resíduos Sólidos	✓	Fase atual					
Parque Independência	Fase atual						
Hidrometração	Fase atual						
Casa da Esperança	Fase atual						
Maranhão Inteligente	✓	Fase atual					

Fonte: MAPA – Maranhão Parcerias – Governo do Estado do Maranhão

Projeto: Aeroporto de Barreirinhas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Gestão, operação comercial e manutenção do Aeroporto de Barreirinhas.

Importância do Projeto para o Estado: Atualmente, o aeroporto estadual de Barreirinhas, localizado a cerca de um quilômetro do centro da cidade, recebe voos privados e táxi-aéreo. O projeto visa a operação de voos comerciais, promovendo a ampliação da logística de transporte da região.

Projeto: Energia Solar - Miniusinas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, operação e manutenção de miniusinas de geração de energia solar fotovoltaica para suprir demanda energética da administração pública do Estado do MA.

Importância do Projeto para o Estado: Solução energética de matriz limpa, renovável e inteligente que acarrete economia para o erário. Desenvolvimento sustentável para o Estado com geração de empregos e receita; Incentivo para negócios verdes.

Projeto: Complexo Esportivo Canhoteiro

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Obras de revitalização e modernização dos equipamentos pertencentes ao Complexo Esportivo do Canhoteiro (Estádio Castelão, Estádio Castelinho, Parque Aquático, Pista de Kart, etc.), bem como a administração, gestão, operação e manutenção do Complexo.

Importância do Projeto para o Estado: Exploração comercial dos equipamentos pertencentes ao Complexo, com público estimado anual de 352 mil pessoas. O projeto visa inserir o Maranhão na rota de grandes eventos esportivos e culturais.

Projeto: Usina de Dessalinização

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão de Usina de Dessalinização na região Itaqui-Bacanga.

Importância do Projeto para o Estado: Projeto voltado para sanar os problemas de saneamento do Estado do Maranhão.

Projeto: Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Investimentos para construção e operação de estrutura de transbordo, tratamento e disposição final de resíduos sólidos de municípios maranhenses.

Importância do Projeto para o Estado: Solução para o gerenciamento de resíduos sólidos (com potencial aproveitamento energético) nos municípios maranhenses, individualmente ou organizados em consórcios intermunicipais.

Projeto: Parque Independência

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Realização dos investimentos necessários para operar, administrar, gerir, e manter a área concessionada, com a construção de no mínimo de uma Arena de Shows e Eventos e Parque Multiuso.

Importância do Projeto para o Estado: As arenas de shows e eventos e de exposição multiuso poderão abrigar eventos agropecuários, empresariais, culturais e de entretenimento.

Projeto: Hidrometração

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão Administrativa para fornecimento, instalação, substituição e manutenção de hidrômetros.

Importância do Projeto para o Estado: Melhorias no sistema de hidrometria da Companhia de Saneamento Ambiental do Maranhão.

Projeto: Casa da Esperança

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Assistência multiprofissional em atenção integral de crianças na primeira infância, assim como de seus núcleos familiares.

Projeto: Maranhão Inteligente

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Estudos de Viabilidade, Modelagem Licitatória e Assessoria aos municípios maranhenses na estruturação de projetos de cidades inteligentes (Usina Solar Fotovoltaica, Iluminação Pública, Infraestrutura de Telecomunicações e Resíduos Sólidos Urbanos)

Importância do Projeto para o Estado: Implementação, operação e manutenção de Cidades Inteligentes em todo o território do Maranhão.

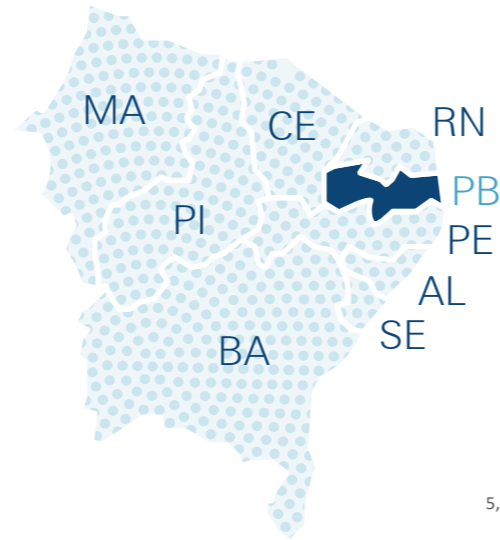
6.5 PARAÍBA



PIB = R\$ 67.986 milhões (dados de 2019)

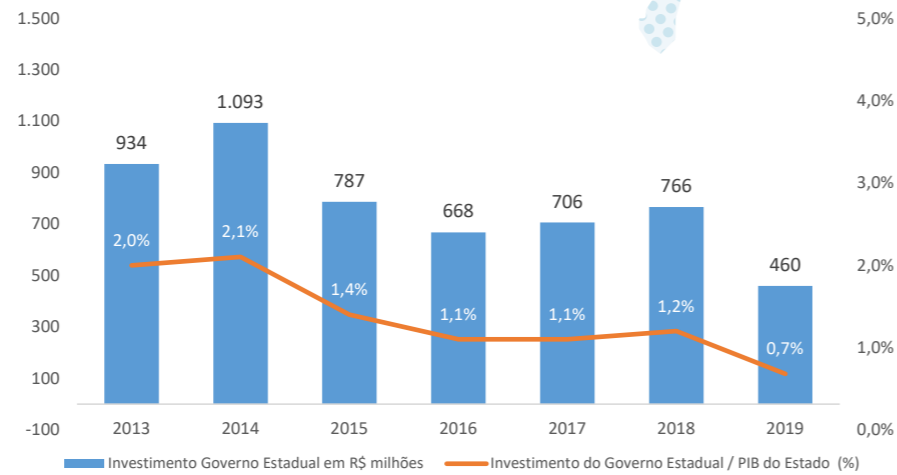
População = 4.018.123 habitantes

PIB per capita = R\$ 16.919,84 em 2019



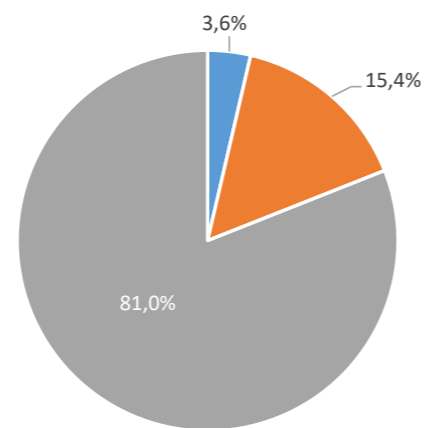
Investimento anual e investimento anual / PIB Paraíba

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



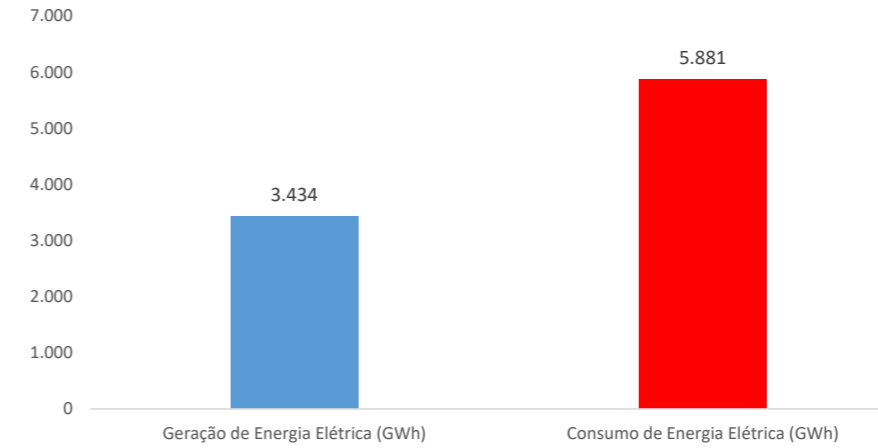
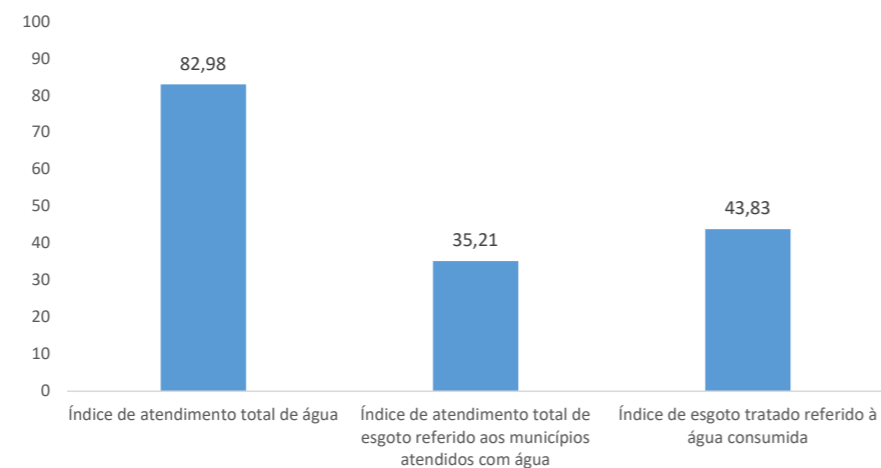
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



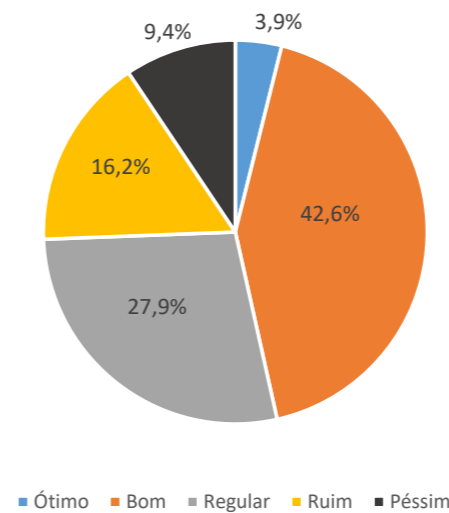
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

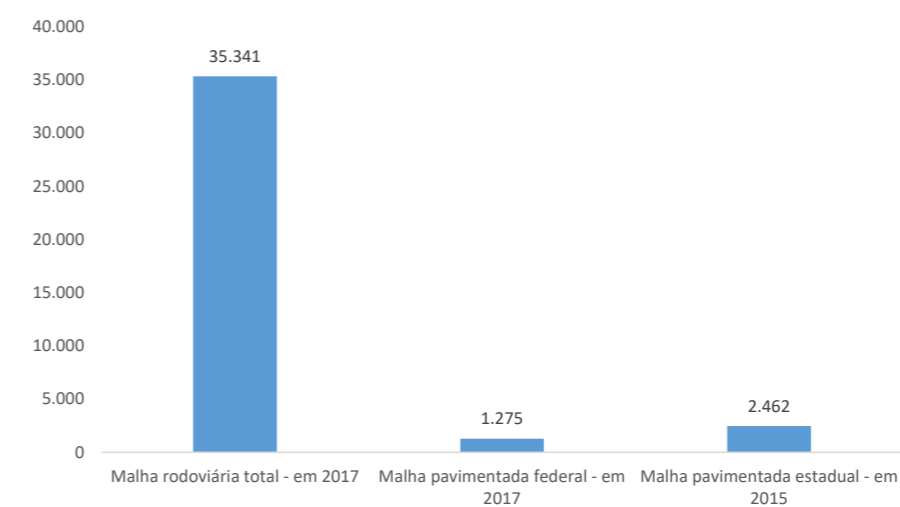


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado da Paraíba

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Sistemas de Geração de Energia Fotovoltaica	✓	Fase atual					
Paraíba Saneada (Água e Esgoto)	✓	Fase atual					
Pátio de Regulação de Caminhões (Truck Center)	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
CEASAS - Centrais de abastecimento da Paraíba	Fase atual						
Gestão de Parques Naturais: Monumento Natural Vale dos Dinossauros; Jardim Botânico de João Pessoa e Parque das Trilhas	Fase atual						
Centro de Convenções de João Pessoa	Fase atual						
Terminais Rodoviários	Fase atual						
Arenas Esportivas	Fase atual						
Arco Metropolitano de João Pessoa	Fase atual						
Ponte sobre o Rio Paraíba	Fase atual						
Perímetros Irrigados	Fase atual						

Fonte: Secretaria de Planejamento, Orçamento e Gestão – SEPLAG – Governo da Paraíba

Projeto: Sistemas de Geração de Energia Fotovoltaica

Investimentos estimados: R\$ 150.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Projeto de Parceria Público-Privada, na modalidade concessão administrativa, para construção, operação, manutenção e gestão de sistemas de geração de energia fotovoltaica, com operacionalização dos serviços de compensação de créditos de energia elétrica.

Importância do Projeto para o Estado: Além das vantagens relacionadas ao meio ambiente e do impacto positivo decorrente da adoção de um sistema de geração de energia a partir de fonte renovável, o projeto possibilitará a redução das despesas do Estado com consumo de energia elétrica e a utilização desses recursos em outras atividades que proporcionem maior benefício à população.

Projeto: Paraíba Saneada (Água e Esgoto)

Investimentos estimados: R\$ 4.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Ampliação do sistema de distribuição de água e coleta de esgotos, beneficiando 93 municípios das regiões do sertão e litoral do Estado (os municípios favorecidos estão distribuídos em dois blocos). Os Estudos de viabilidade técnica, econômica, ambiental e jurídica estão em fase de desenvolvimento. A modelagem, elaboração em curso, deverá prevê a participação da iniciativa privada em uma parceria com a CAGEPA – Companhia de Água e Esgotos da Paraíba, titular desses serviços.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto irá viabilizar a construção de obras de engenharia para ampliação do fornecimento de água e coleta de esgotos, com o objetivo de promover a universalização desses serviços e atingimento das metas estabelecidas pelo novo marco regulatório de saneamento.

Projeto: Pátio de Regulação de Caminhões (Truck Center)

Investimentos estimados: R\$ 12.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Contrato de concessão onerosa, formalizado em março de 2022, para implantação e operação de um pátio regulador de caminhões (Truck Center), que funcionará como centro de apoio logístico, organizando o fluxo e estacionamento de veículos com agendamento de entrada e saída para os terminais portuários. Os investimentos em infraestrutura preveem a construção de estacionamento para 140 caminhões, espaço destinado ao funcionamento de restaurantes, lanchonetes, banheiros e outros serviços, área de apoio (300 m²), estrutura administrativa e salas para locação.

Importância do Projeto para o Estado: Os investimentos visam regular o estacionamento dos veículos de carga que acessam o Porto de Cabedelo, reduzir a formação de filas de caminhões, diminuir o estacionamento irregular de veículos de carga no entorno do porto e de seus terminais e melhorar a relação entre o porto e a cidade, além de atender às regras de segurança, preservando rotas de fuga previstas para emergências. A solução ainda contribui para melhorar a eficiência operacional do Porto e aumentar a produtividade de sua estrutura de armazenamento.

Projeto: CEASAS - Centrais de abastecimento da Paraíba

Investimentos estimados: R\$ 110.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Outorga de concessão

Descrição do Projeto: Ampliação, reforma, modernização, operação e manutenção das Centrais de Abastecimento da Paraíba, localizadas nas cidades de João Pessoa, Campina Grande e Patos.

Importância do Projeto para o Estado: Requalificar a estrutura e os serviços oferecidos pelas Centrais de Abastecimento da Paraíba, oferecendo aos permissionários e consumidores uma estrutura moderna, com protocolos de segurança sanitária adequados. O projeto prevê a atualização dos equipamentos, oferta de novos serviços, ampliação dos negócios e construção de novos galpões.

Projeto: Gestão de Parques Naturais: Monumento Natural Vale dos Dinossauros; Jardim Botânico de João Pessoa e Parque das Trilhas

Investimentos estimados: R\$ 200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso a título oneroso

Descrição do Projeto: Requalificação e operação dos parques: Monumento Natural Vale dos Dinossauros, em Sousa (PB); Refúgio de Vida Silvestre da Mata do Buraquinho e Parque das Trilhas, em João Pessoa (PB), por meio de concessão onerosa.

Importância do Projeto para o Estado: O estabelecimento de parceria com a iniciativa privada, por meio de concessão de uso, facilitará a adequada exploração desses equipamentos, além de viabilizar a preservação e manutenção desses parques naturais. O Vale dos Dinossauros é um monumento natural, geológico e paleontológico de significado histórico e uma referência para pesquisa científica. Os parques Mata do Buraquinho e Parque das Trilhas, em João Pessoa, representam uma das maiores reservas remanescentes naturais de Mata Atlântica em área urbana do País.

Projeto: Centro de Convenções de João Pessoa

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso a título oneroso

Descrição do Projeto: Concessão de uso para exploração, operação e manutenção do Centro de Convenções de João Pessoa.

Importância do Projeto para o Estado: O Centro de Convenções de João Pessoa é um dos mais modernos do país e é parte integrante do Polo Turístico de Cabo Branco, que foi concebido para operar com a participação da iniciativa privada, de modo a potencializar a realização de eventos artísticos, religiosos, comerciais e científicos.

Projeto: Terminais Rodoviários

Investimentos estimados: R\$ 700.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Requalificação e operação dos Terminais Rodoviários de Guarabira e Cajazeiras/PB.

Importância do Projeto para o Estado: Aperfeiçoar os serviços de apoio ao transporte de passageiros, oferecendo aos seus usuários equipamentos modernos e confortáveis, que qualifiquem a estrutura receptiva desses terminais.

Projeto: Arenas Esportivas

Investimentos estimados: R\$ 75.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O projeto prevê participação da iniciativa privada e tem como escopo a reforma, modernização e operação dos dois principais estádios de futebol da Paraíba: Estádio de Futebol Governador José Américo de Almeida Filho, “O Almeidão”, em João Pessoa e Estádio de Futebol Governador Ernani Sátiro, “O Amigão” em Campina Grande.

Importância do Projeto para o Estado: O modelo de concessão possibilitará uma melhor exploração desses equipamentos esportivos, a prestação de serviços com melhor qualidade e a diversificação dos produtos oferecidos, por meio de uma programação que, além das competições esportivas, contemple de igual modo eventos culturais.

Projeto: Arco Metropolitano de João Pessoa

Investimentos estimados: R\$ 220.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: O arco metropolitano é um complexo rodoviário cujo trajeto contorna trechos urbanos da BR-101 e BR-230, na área metropolitana de João Pessoa. Tem como objetivo reduzir o tráfego de veículos nessas rodovias e oferecer rota alternativa de acesso ao Porto de Cabedelo. Seu traçado tem início na interseção das rodovias BR-101 Sul e PB-018, prolongando-se até a BR-230 e, na sequência, até a BR-101 Norte, na altura da PB-025.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto cria uma alternativa de acesso ao Porto de Cabedelo, considerando que este apresenta projeções de crescimento na movimentação de cargas no seu complexo, cenário que confere maior relevância aos investimentos planejados.

Projeto: Ponte sobre o Rio Paraíba

Investimentos estimados: R\$ 850.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Projeto de Parceria Público-Privada, na modalidade concessão patrocinada, para construção e operação de uma ponte sobre o Rio Paraíba, com 2.000 metros de extensão. Além de criar mais uma via de acesso ao porto de Cabedelo, o equipamento irá ligar os municípios de Cabedelo e João Pessoa ao Litoral Norte do Estado.

Importância do Projeto para o Estado: A obra cria uma nova via de acesso ao Porto de Cabedelo, beneficiando transportadoras, stakeholders e outros usuários, que poderão chegar ao Porto, vindos da BR-101, por meio da rodovia PB-016. A solução irá reduzir o tráfego de veículos pesados na zona urbana de João Pessoa.


Projeto: Perímetros Irrigados

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão pública para implantação e operação da infraestrutura de produção em perímetros agrícolas e exploração das terras, envolvendo aspectos de engenharia, agrônômicos, mercadológicos, legais e ambientais.

Importância do Projeto para o Estado: Viabilizar perímetros agrícolas e fomentar o agronegócio na Paraíba, visando o desenvolvimento de áreas produtivas com potencial para exploração da agricultura irrigada.



**Nossa natureza
movimenta o ESG.
Aegea. Nossa natureza
movimenta a vida.**

Leonardo Figueira
Prolagos

**ae
aegea**

*Nossa natureza
movimenta a vida*

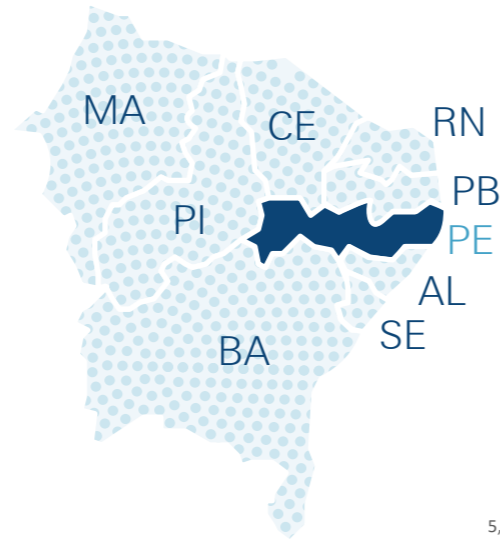
6.6 PERNAMBUCO



PIB = R\$ 197.853 milhões (dados de 2019)

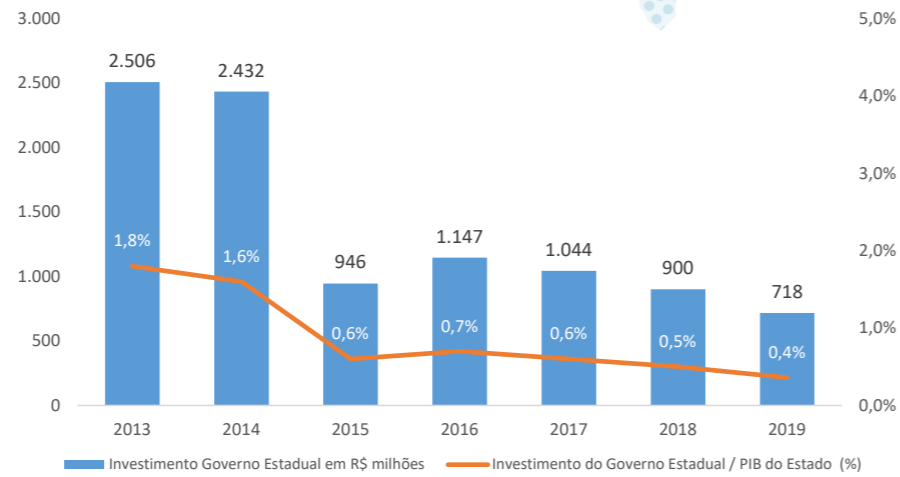
População = 9.557.054 habitantes

PIB per capita = R\$ 20.702,30 em 2019



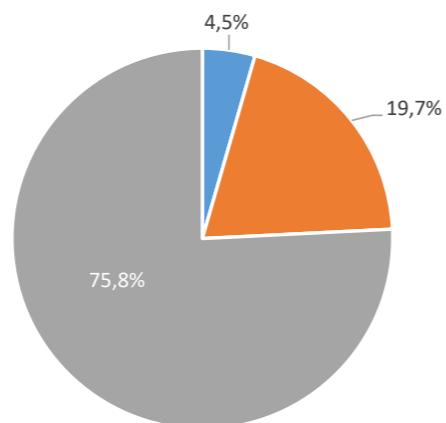
Investimento anual e investimento anual / PIB Pernambuco

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



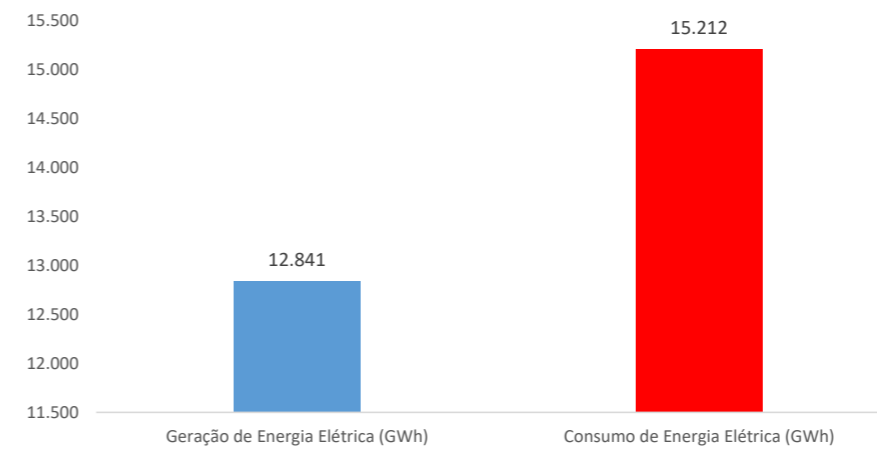
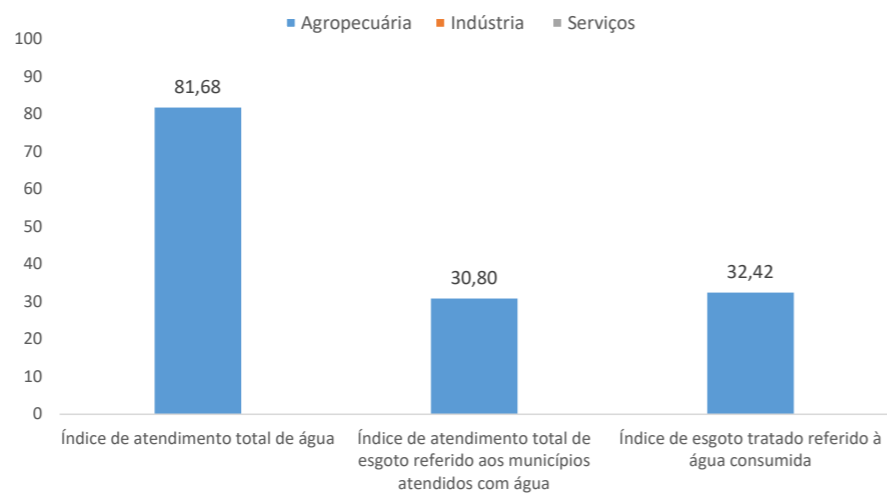
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



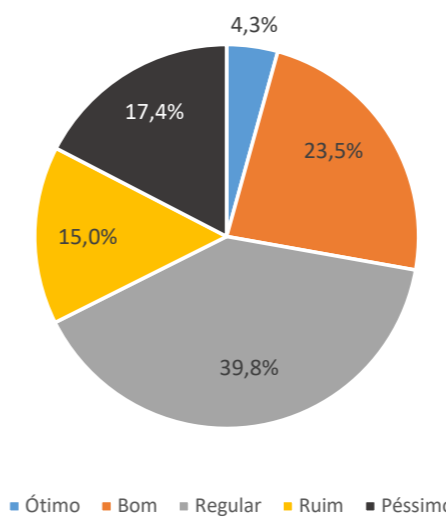
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



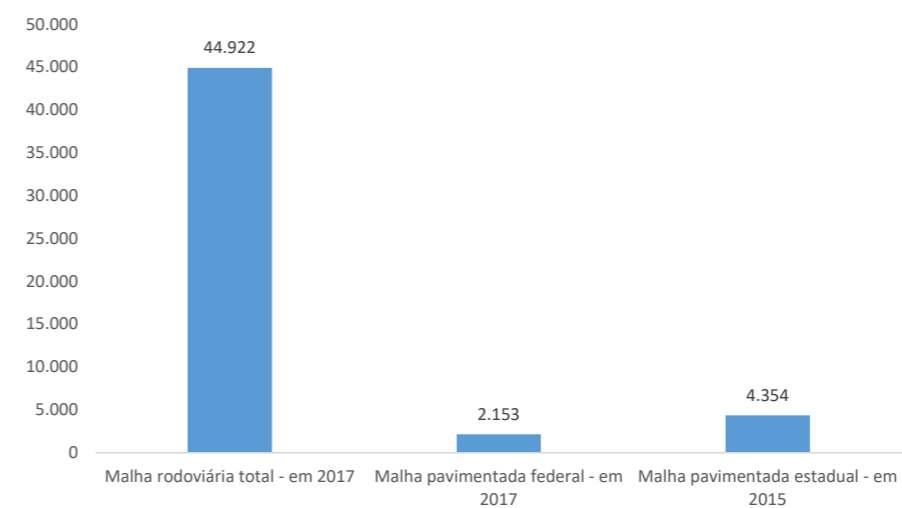
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT

Projetos do Estado de Pernambuco

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Terminais Integrados de ônibus urbanos da RMR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Centro de Convenções de Pernambuco	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Sistema de Abastecimento de água – Engenho Maranhão	✓	Fase atual					
Rodovias Estaduais	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Arco Metropolitano do Recife	✓	Fase atual					
Aeroporto de Fernando de Noronha	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Concessão do Transporte Urbano Metropolitano - Ônibus	✓	✓	✓	Fase atual			
Usina de Autoprodução de Energia (52 unidades alta tensão)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Parques Estaduais - Parque de Dois Irmãos (Recife)	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Parques Estaduais - Parque Mata da Pimenteira (Serra Talhada)	✓	✓	✓	Fase atual			
Pontos de Embarque e Desembarque - PEDS da Região Metropolitana do Recife	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Usinas Fotovoltaicas de Geração Distribuída (3,5 mil unidades em baixa tensão)	✓	✓	✓	Fase atual			

Fonte: SEINFRA, SEPLAG, SEMAS, EMPETUR e Programa de Parcerias Estratégicas – Governo do Estado de Pernambuco
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Terminais Integrados de ônibus urbanos da RMR

Investimentos estimados: R\$ 113.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão dos 26 terminais integrados de ônibus urbanos da Região Metropolitana do Recife e das 44 estações de BRT com transferência da administração, manutenção, conservação e requalificação dos terminais para a iniciativa privada, em troca da exploração comercial destes espaços e da oportunidade de desenvolvimento de empreendimentos associados.

Importância do Projeto para o Estado: Diariamente, cerca de 1,2 milhão de pessoas circulam pelos 26 terminais que compõem o Sistema Estrutural Integrado (SEI), uma rede de transporte público composta de linhas de ônibus e metrô que atende a Região Metropolitana do Recife. Todas estas linhas são integradas através de terminais especialmente construídos, configurando-se em um grande desafio para manutenção e operação pelo poder público desses equipamentos. Pretende-se, com a concessão, proporcionar melhorias no serviço público, permitir inovações e requalificação dos terminais e, desta forma, agregar valor ao sistema de transporte público de passageiros.

Vencedor Leilão: Concessionária Nova Mobi Pernambuco (Grupo Socicam).

Projeto: Centro de Convenções de Pernambuco

Investimentos estimados: R\$ 39.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Iniciativa voltada para requalificação da infraestrutura e do modelo de operação do Centro de Convenções de Pernambuco, principal equipamento de realização de eventos de grande porte no Estado, com extensa área externa de estacionamento e até implantação de novos empreendimentos, além de contar com pavilhões de mais de 18 mil m² de área, dois teatros (um deles com capacidade para mais de 2 mil lugares sentados), três auditórios, dez salas de convenções, entre outros espaços.

Importância do Projeto para o Estado: Modernizar o principal equipamento de atração de eventos de lazer e corporativos do Estado de Pernambuco, que conta com uma robusta infraestrutura, localização privilegiada e acesso fácil, sendo reconhecido como um dos principais Centro de Convenções do país.

Vencedor Leilão: Consórcio CID Convenções (Conata, Infracon e Nenety/Dezembro Eventos).

Projeto: Sistema de Abastecimento de água – Engenho Maranhão

Investimentos estimados: R\$ 500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Iniciativa voltada para construção de barragem no rio Ipojuca (Engenho Maranhão), com investimentos na ampliação da captação/produção e distribuição de água para o Complexo Industrial Portuário de Suape e para a sede e os distritos dos municípios de Cabo de Santo Agostinho e Ipojuca, onde estão localizados alguns dos principais destinos turísticos do litoral pernambucano, como o balneário de Porto de Galinhas.

Fase atual: Estudos em andamento para Concessão/PPP, com acompanhamento e coordenação da Caixa Econômica Federal.

Importância do Projeto para o Estado: Garantir e aperfeiçoar a segurança hídrica no principal polo de desenvolvimento industrial e logístico do Estado, bem como em uma região de elevado valor para o turismo e para a economia local.

Projeto: Rodovias Estaduais

Investimentos estimados: R\$ 1.200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Trata-se de requalificação e ampliação de capacidade das rodovias estaduais, com o desenvolvimento de estudos e projetos para concessão das rodovias PE-90, PE-60 e PE-50, totalizando 234km. São rodovias que conectam desde municípios da mata norte com o agreste setentrional (Carpina – Toritama / PE-90, Limoeiro - Vitória de Santo Antão PE-50) até segmentos do litoral sul Pernambuco (Cabo de Santo Agostinho – São José da Coroa Grande / PE – 60), com VMD estimado de 25.000 veículos.

Importância do Projeto para o Estado: O transporte rodoviário é o principal modal para conexão entre os municípios e distribuição da produção pernambucana, razão pela qual o Governo do Estado desenvolveu o projeto “Caminhos de Pernambuco”, que fará requalificação de diversos trechos da malha estadual. No entanto, diante da necessidade de investimento, do espaço fiscal e dos prazos para aprimoramento das rodovias, urge desenvolver estudos para avançar com as concessões, considerando inclusive a expertise que o Estado possui na administração de dois contratos de concessão de rodovias estaduais em vigor, uma concessão comum e uma concessão patrocinada (PPP).

Projeto: Arco Metropolitano do Recife

Investimentos estimados: R\$ 1.036.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Trata-se da construção de rodovia de contorno ao principal trecho urbano da BR 101 na Região Metropolitana do Recife, conectando os polos de desenvolvimento do norte e do sul metropolitano (Goiana e Complexo Industrial Portuário de Suape). Projeto retomado em 2019 em uma parceria do Governo de Pernambuco com instituições como a UFPE e membros da sociedade civil para viabilizar a rodovia acompanhada de Plano de Desenvolvimento Territorial.

Importância do Projeto para o Estado: Arco Metropolitano emerge como um “eixo de desenvolvimento”, já que possibilitará a abertura de novas oportunidades de negócios na região e proporcionará aos transeuntes, inclusive os oriundos dos Estados vizinhos, a passagem por fora das áreas urbanas e de todo tráfego da BR-101. Pretende-se, com o Arco, modernizar a infraestrutura viária, promover a diminuição dos congestionamentos e tempos de viagens, impulsionar a economia regional, com o desenvolvimento da indústria, do comércio e do turismo.

Projeto: Aeroporto de Fernando de Noronha

Investimentos estimados: R\$ 66.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Iniciativa voltada para requalificação da infraestrutura e realização das operações do aeroporto de Fernando de Noronha. O aeroporto já se encontra em fase operacional com voos regulares. O projeto prevê reforma do terminal de passageiros, intervenções de infraestrutura em sistema de combate a incêndio, e atendimento de outras exigências dos órgãos reguladores do setor para adequar e ampliar a capacidade de movimentação.

Importância do Projeto para o Estado: Modernizar o equipamento que tem importância logística para conectar a capital ao arquipélago de Fernando de Noronha, oportunizando o desenvolvimento e o fluxo de passageiros e cargas.

Vencedor Leilão: DIX Empreendimentos (Grupo Agemar)

Projeto: Concessão do Transporte Urbano Metropolitano - Ônibus

Investimentos estimados: R\$ 990.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão de 75% das linhas de transporte público coletivo de passageiros na Região Metropolitana do Recife (RMR).

Importância do Projeto para o Estado: Promover melhorias na mobilidade urbana e no sistema de transporte público de passageiros, aperfeiçoando aspectos contratuais e regulatórios entre os setores público e privado.

Projeto: Usina de Autoprodução de Energia (52 unidades alta tensão)

Investimentos estimados: R\$ 182.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Investimentos na geração de energias limpas para atender o consumo de unidades da administração estadual, além de alternativas de gestão para melhor aproveitamento energético e ganhos de eficiência na gestão.

Importância do Projeto para o Estado: Otimizar ganhos econômicos e de eficiência na geração e consumo de energia elétrica por parte da Administração Pública Estadual, além de permitir a utilização de energias limpas e incentivar a realização de investimentos no setor.

Vencedor Leilão: Grupo Enerfin do Brasil.

Projeto: Parques Estaduais - Parque de Dois Irmãos (Recife)

Investimentos estimados: R\$ 85.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: A iniciativa faz parte do programa nacional do BNDES voltado à estruturação de concessões de parques e unidades de conservação, no intuito de fomentar o turismo, o desenvolvimento sustentável e a preservação dessas unidades. O Parque Estadual de Dois Irmãos é um parque, zoológico e unidade de conservação da Mata Atlântica, localizado em Recife - PE (área da concessão: 384,42ha).

Importância do Projeto para o Estado: Promover reformulação da infraestrutura existente, buscando incrementar e diversificar a oferta de novas atrações ambientalmente sustentáveis no Estado. A concessão permitirá também ganhos de eficiência em gestão da unidade de conservação e aplicação dos recursos em políticas públicas “verdes” novas e/ou existentes.

Projeto: Parques Estaduais - Parque Mata da Pimenteira (Serra Talhada)

Investimentos estimados: R\$ 12.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: A iniciativa faz parte do programa nacional do BNDES voltado à estruturação de concessões de parques e unidades de conservação, no intuito de fomentar o turismo, o desenvolvimento sustentável e a preservação dessas unidades.

Importância do Projeto para o Estado: Promover reformulação da infraestrutura existente, buscando incrementar e diversificar a oferta de novas atrações ambientalmente sustentáveis no Estado. A concessão permitirá também ganhos de eficiência em gestão da unidade de conservação e aplicação dos recursos em políticas públicas “verdes” novas e/ou existentes.

Projeto: Pontos de Embarque e Desembarque - PEDS da Região Metropolitana do Recife

Investimentos estimados: R\$ 60.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: A iniciativa prevê a requalificação de 3.650 pontos de embarque e desembarque do Sistema de Transporte Público da RMR

Importância do Projeto para o Estado: Diariamente, cerca de 1,2 milhão de pessoas circulam no Sistema de Transporte Público da Região Metropolitana do Recife, que contempla mais de 6 mil pontos de embarque e desembarque. Pretende-se, com a concessão, proporcionar melhorias no serviço público, permitir inovações e requalificação dos abrigos e totens e, desta forma, agregar valor ao sistema de transporte público de passageiros.

Projeto: Usinas Fotovoltaicas de Geração Distribuída (3,5 mil unidades em baixa tensão)

Investimentos estimados: R\$ 200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Investimentos na geração de energias limpas para atender o consumo de unidades da administração estadual, além de alternativas de gestão para melhor aproveitamento energético e ganhos de eficiência na gestão.

Importância do Projeto para o Estado: Otimizar ganhos econômicos e de eficiência na geração e consumo de energia elétrica por parte da Administração Pública Estadual, além de permitir a utilização de energias limpas e incentivar a realização de investimentos no setor.

6.6.1 Projetos do Município de Recife

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessões dos Novos Relógios Eletrônicos Digitais	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Placas Toponímicas	✓	✓	Fase atual				
Complexo Geraldão	✓	✓	✓	Fase atual			
Investimentos, operação e manutenção do Centro Administrativo Municipal (Prefeitura)	✓	Fase atual					
Construção e manutenção de Novas Creches	✓	✓	Fase atual				
UBS - Construção, reforma, ampliação e manutenção de novas Unidades Básicas de Saúde	✓	✓	Fase atual				
Piloto de drenagem urbana e pavimentação associada	✓	Fase atual					
Habitação Social baseado em locação subsidiada	✓	✓	Fase atual				
Parques urbanos: Capibaribe, Jaqueira, Santana, Caiara, Macaxeira e Dona Lindu	✓	✓	Fase atual				
Geração de energia solar a partir de painéis fotovoltaicos	✓	✓	Fase atual				
Planta de geração de energia a partir do processamento de resíduos sólidos urbanos	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria de Parcerias Estratégicas – Prefeitura de Recife
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Concessões dos Novos Relógios Eletrônicos Digitais

Investimentos estimados: R\$ 17.541.565,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto consiste na concessão de serviços públicos para a produção, instalação, manutenção e operação de 108 relógios eletrônicos digitais, para fornecimento, instalação e manutenção de 108 câmeras de monitoramento de forma integrada à estrutura dos relógios, sendo uma em cada unidade instalada do mobiliário urbano, e para implantação e/ou conservação e manutenção de espaços públicos associados aos relógios, com exclusividade na exploração publicitária dos relógios eletrônicos digitais dentro do Município do Recife.

Importância do Projeto para o Município: O projeto entregará para o Município relógios eletrônicos digitais, os quais podem ter como funcionalidades a informação do horário, temperatura, índices de qualidade do ar e emissão de raios UV, além da disposição de informações de utilidade pública em seus painéis. Além desses benefícios, se espera um total de outorgas de, no mínimo, R\$9.522.340,00 além da instalação de câmeras de segurança, pontos de Wi-Fi e manutenção de praças onde os relógios serão instalados.

Projeto: Placas Toponímicas

Investimentos estimados: Concessão

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O projeto envolve a concessão para produção, instalação e manutenção de placas toponímicas e placas turísticas com exclusividade na exploração publicitária das placas toponímicas dentro do município do Recife.

Importância do Projeto para o Município: O projeto entregará para o Município placas toponímicas com informações de utilidade pública como nomes dos logradouros, bairro, CEP, numeração dos lotes e breve histórico da denominação da via. Além da instalação das placas de rua, a concessionária deverá manter e instalar mais placas turísticas na cidade com informações acerca dos principais monumentos da cidade.

Projeto: Complexo Geraldão

Investimentos estimados: R\$ 21.727.035,30

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto visa a prover investimentos, requalificação do Complexo Esportivo do Ginásio de Esportes Geraldo Magalhães. Com a concessão à iniciativa privada, espera-se que o equipamento volte a receber shows e atrações culturais ao mesmo tempo que passa a ser referência para prática esportiva profissional, além de oferecer práticas esportivas gratuitas à população.

Importância do Projeto para o Município: O projeto visa tornar o Geraldão uma referência para eventos esportivos e shows, consolidando o Município como rota para este tipo de evento. Além disso, busca cessar o dispêndio da Prefeitura com a operação do complexo esportivo, que atualmente é deficitária.

Projeto: Investimentos, operação e manutenção do Centro Administrativo Municipal (Prefeitura)

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto visa prover investimentos ao prédio sede da Prefeitura do Recife atrelado à serviços de manutenção e administração predial, como segurança, recepção e limpeza, tudo atrelado a possibilidade de exploração de receitas pelo parceiro privado.

Projeto: Construção e manutenção de novas creches

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto visa entregar no mínimo 6 mil novas vagas distribuídas em novas creches para a população recifense. A PPP integrará as obrigações de construção das novas edificações, além dos serviços de manutenção, operação e administração das novas unidades educacionais.

Importância do Projeto para o Município: A partir da PPP, objetiva-se oferecer uma melhor infraestrutura nas creches para as crianças, além de aumentar a quantidade de vagas ofertadas pelo Município.



6.7 PIAUÍ

PIB = R\$ 52.781 milhões (dados de 2019)
População = 3.273.240 habitantes
PIB per capita = R\$ 16.125,00 em 2019

Projeto: UBS - Construção, reforma, ampliação e manutenção de novas Unidades Básicas de Saúde

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto visa ampliar o acesso à saúde para população recifense por meio da construção de novas UBS e ampliação de unidades existentes. A PPP integrará as obrigações de construção das novas edificações e ampliação de unidades existentes, além dos serviços de manutenção, operação e administração das unidades de saúde.

Importância do Projeto para o Município: Melhorar a infraestrutura de atendimento das Unidades Básicas de Saúde para a população recifense.

Projeto: Piloto de drenagem urbana e pavimentação associada

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto busca reduzir custos de execução de obras envolvendo a drenagem urbana e a pavimentação dos logradouros públicos por meio da associação dos serviços em um único contrato.

Projeto: Habitação Social baseado em locação subsidiada

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto consiste na disponibilização de 6 terrenos municipais para a construção de Habitação Social baseado no modelo de locação subsidiada, sendo que parte dos próprios deverão passar por retrofit.

Projeto: Parques urbanos: Capibaribe, Jaqueira, Santana, Caiara, Macaxeira e Dona Lindu

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto prevê a concessão de seis parques (Capibaribe, Jaqueira, Santana, Caiara Macaxeira e Dona Lindu) para sua requalificação, manutenção, operação e investimentos, podendo a concessionária explorar receitas nos equipamentos. O projeto está sendo estruturado inicialmente para dois blocos: o primeiro engloba os Parques Jaqueira e Santana, o segundo, os Parques Dona Lindu e Macaxeira.

Importância do Projeto para o Município: O projeto entregará à população recifense uma melhor infraestrutura dos parques urbanos, além de avançar no modelo de desenvolvimento sustentável para o turismo e gestão de ativos verdes.

Projeto: Geração de energia solar a partir de painéis fotovoltaicos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto prevê a construção de unidades geradoras de energia em matriz fotovoltaica no modelo de geração distribuída com o intuito fornecer energia limpa e renovável para unidades operacionais da Prefeitura do Recife, além de trazer economia aos cofres públicos.

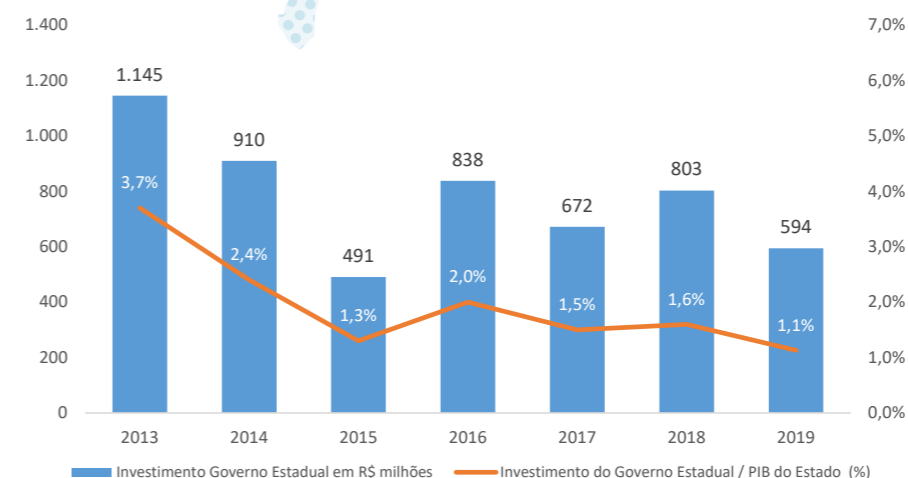
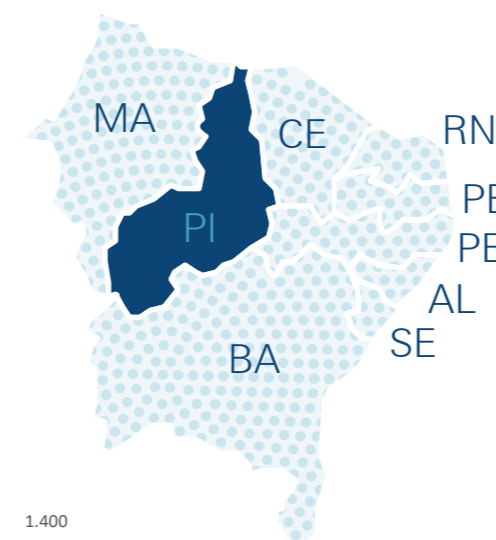
Importância do Projeto para o Município: Atingir metas de sustentabilidade sobre o ponto de vista da matriz energética do Município, além da economia aos cofres públicos, disponibilizando recursos para outros fins.

Projeto: Planta de geração de energia a partir do processamento de resíduos sólidos urbanos

Investimentos estimados: Em estudo

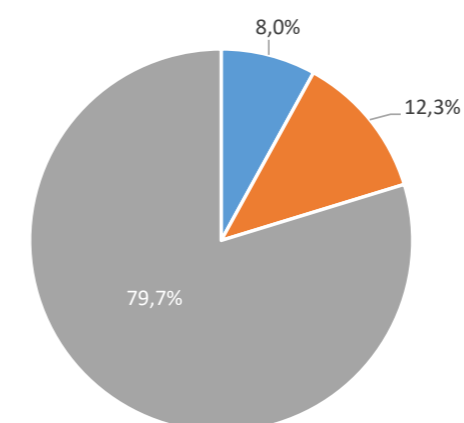
Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto prevê a construção de Planta de geração de energia a partir do processamento de resíduos sólidos urbanos com o intuito de ampliar a matriz energética do município.



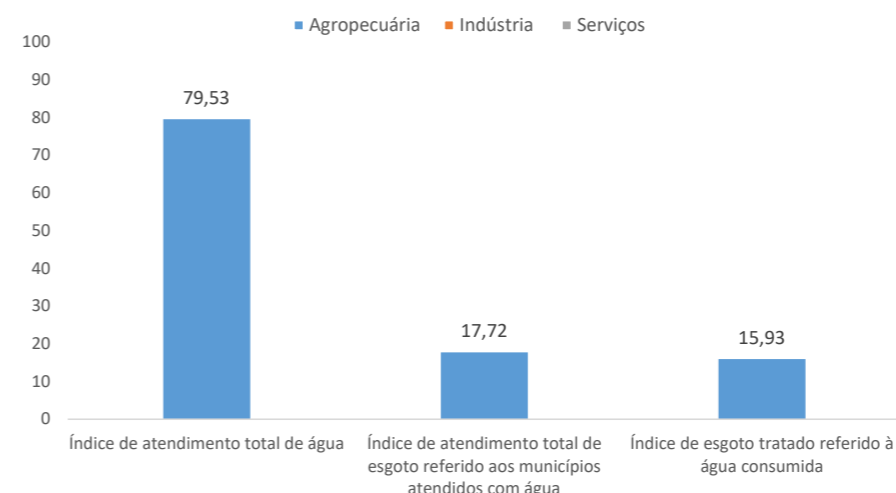
Investimento anual e investimento anual / PIB Piauí

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

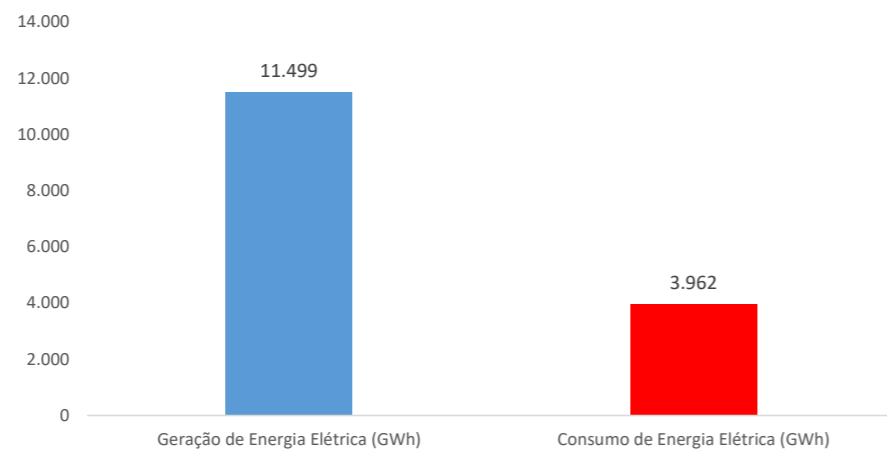


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

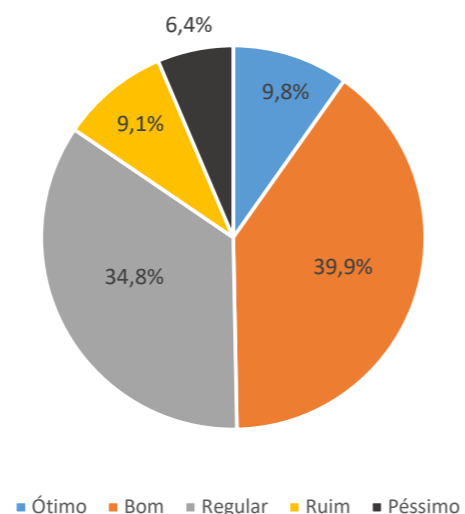
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



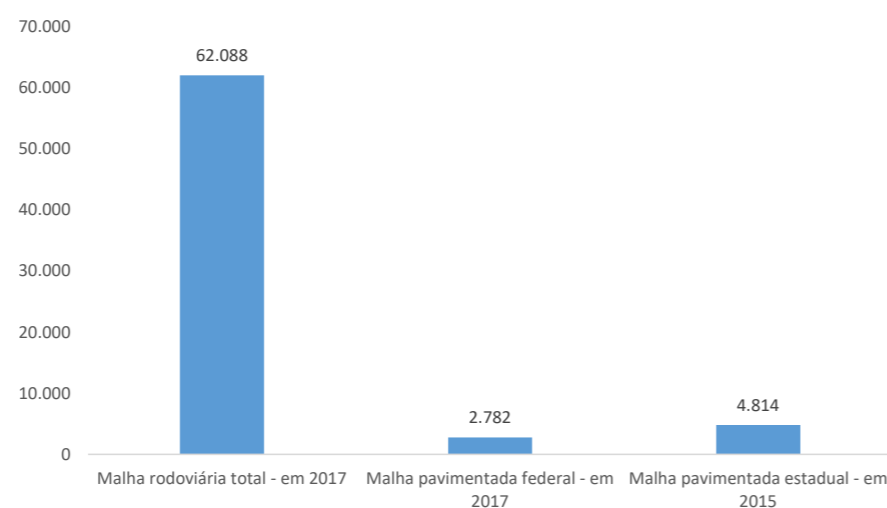
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Piauí

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Energias Limpas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Centro de Convenções	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Rodovia Transcerrados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Complexo Turístico de Barra Grande	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
PPP Nova Ceasa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Aeroporto de Parnaíba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Bioparque Zoobotânico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Hotel Serra da Capivara	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Novo Centro Administrativo	✓	Fase atual					
Piauí Center	✓						Fase atual
Parque de Exposição	✓	Fase atual					
Central de Artesanato	✓	Fase atual					
Agrovilas	✓	Fase atual					
Colônia de Férias do IAPEP	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	

Fonte: SUPARC – Superintendência de Parcerias e Concessões – Governo do Piauí
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Energias Limpas

Investimentos estimados: R\$ 223.007.729,24

Forma de contratação do projeto: PPP – Concessão administrativa

Descrição do Projeto: PPP para a implantação de 8 miniusinas fotovoltaicas destinadas a atender a demanda de energia das instalações prediais do ente público, com o propósito de gerar economia e ao mesmo tempo ajudar a reduzir o uso de combustíveis fósseis. Espera-se com a PPP a promoção da conscientização ambiental da população, economia de despesa pública e a geração de energia através de fonte limpa.

Importância do Projeto para o Estado: A implementação de oito miniusinas de energia solar fotovoltaica promoverá o Estado do Piauí como referência nacional em boas práticas ao meio ambiente, bem como vanguardista, já que é incipiente no Brasil, no aproveitamento da energia proveniente do sol com vistas ao atendimento de instalações prediais públicas. Os investimentos contribuirão para a economia regional, a partir da geração de empregos diretos e indiretos, tanto na fase de implementação, quanto na operação das atividades.

Projeto: Centro de Convenções

Investimentos estimados: R\$ 7.217.473,51

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: A concessão de uso tem como objetivo principal transformar o Centro de Convenções, a partir da gestão especializada, em uma referência regional para a promoção de eventos de negócios, culturais e de lazer, gerando valor em cadeia e promovendo inúmeros efeitos multiplicadores. O projeto busca suprir a

carência de espaço e estrutura física para realização de eventos, notadamente, congressos, simpósios, feiras, exposições e outros relacionados a esse segmento. O projeto foi pensando em um modelo de contratação que associasse a modernização do equipamento para a prestação de serviços mais eficientes e de qualidade e que, ao mesmo tempo, sirva como fomentador de atividades que gerem receita, benefícios diretos e indiretos para a população local e que promova o desenvolvimento socioeconômico da cidade onde está instalado.

Importância do Projeto para o Estado: O Centro de Convenções é um equipamento importante dentro da cadeia do turismo do Estado e, diante desse cenário, o governo incumbiu-se da missão de entregar à população um equipamento moderno, capaz de maximizar a sua utilidade pública e social e com menor custo para o erário público e a sociedade.

Projeto: Rodovia Transcerrados

Investimentos estimados: R\$ 808.921.232,88

Forma de contratação do projeto: PPP – Concessão patrocinada

Descrição do Projeto: A PPP da Transcerrados pretende: concluir a pavimentação dos quase 30 km do primeiro trecho da PI-397; executar a pavimentação dos 120 km do segundo trecho da PI-397; gestão da manutenção e operação dos 40 km pavimentados da PI-262.

Importância do Projeto para o Estado: A Transcerrados integra um sistema rodoviário localizado na região sul do Piauí e integra quatro estados do país. É uma rodovia vital para o escoamento da produção local e meio para promover o desenvolvimento e integração da região, uma das mais pujantes e promissoras do Brasil no agronegócio. Em resumo, é de fundamental importância para o planejamento estratégico do Estado do Piauí que a PPP implantada contribua para o desenvolvimento da região dos cerrados. O projeto concentrará o foco na agilidade, eficiência e promoção do efetivo crescimento e desenvolvimento econômico e social do Estado.

Resultado Leilão: Consórcio Grãos do Piauí.

Projeto: Complexo Turístico de Barra Grande

Investimentos estimados: R\$ 45.969,96

Forma de contratação do projeto: Permissão de uso

Descrição do Projeto: O objetivo é que o Terminal Turístico de Barra Grande cumpra com a missão de servir de apoio à movimentação do transporte de passageiros para o município de Cajueiro da Praia, permitindo que seus usuários possam usufruir de um espaço adequado, seguro e dotado de uma estrutura mínima de conforto para uso.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto do Terminal Turístico de Barra Grande tem como importância para o Estado o incremento do turismo no litoral do Piauí, por meio do uso qualificado da estrutura receptiva do terminal; o apoio ao crescimento da movimentação turística e do número de ofertas de serviços relacionados ao setor de turismo no litoral do Piauí; o incentivo ao empreendedorismo e aos novos negócios no setor turístico de Barra Grande; a contribuição para melhorar o nível de emprego e da renda de moradores da área de influência do terminal e a aplicação o valor da outorga para o apoio ao desenvolvimento do turismo do entorno de Cajueiro da Praia, com ações em projetos de inclusão social, conservação e educação ambiental, seguido de aprovação pelo CGP de Parcerias.

Projeto: PPP Nova Ceasa

Investimentos estimados: R\$ 46.898.830,59

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Expansão, reforma e modernização, com exploração, operação, manutenção e desenvolvimento da Nova Central de Abastecimento do Estado do Piauí, situado no município de Teresina.

Importância do Projeto para o Estado: A PPP da Central de Abastecimento do Piauí transformou completamente a realidade daqueles que frequentam o entreposto. Quem ia à Ceasa antigamente se deparava com um ambiente desorganizado, sujo, com restos de alimentos no chão e banheiros quebrados. Agora o cenário é completamente diferente devido às melhorias implantadas pela concessionária Brazil Fruit. São 16 mil empregos gerados; 35 mil toneladas de alimentos comercializados por mês; 700 lojistas no local e recebe

cerca de 10 mil pessoas por dia. Um espaço em que antes se desperdiçava comida, agora é responsável pela alimentação constante e consistente de 7 mil pessoas em situação de vulnerabilidade. O Banco de Alimentos foi criado em 2018 com o objetivo de captar, triar e distribuir gêneros alimentícios para entidades que atendem comunidades carentes. Desde a implantação do banco, mais de 800 toneladas de alimentos foram arrecadadas para as 25 entidades cadastradas.

Projeto: Aeroporto de Parnaíba

Investimentos estimados: R\$ 94.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Modernização gestão, operação e manutenção dos serviços aeroportuários, com desenvolvimento do terminal de cargas, voos internacionais e aviação executiva.

Importância do Projeto para o Estado: Parnaíba é a segunda maior cidade do Piauí, com diversos polos geradores de viagem e destaca-se pelo potencial turístico. O município é uma das paradas da Rota das Emoções, passeio que inclui Jericoacoara (CE) e Lençóis Maranhenses (MA), e tem o aeroporto mais próximo da Europa. Nos últimos quatro anos, o Aeroporto de Parnaíba movimentou uma média de oito mil passageiros por ano. Em 2014 e 2015, com as obras de obras de ampliação da pista e entrada da Azul no aeroporto, a movimentação atingiu o pico de 14,8 mil passageiros. Um dos cenários projetados nos estudos da PPP mostra uma movimentação esperada, em 2050, de pouco mais de 370 mil passageiros, em função da entrada em operação de novas rotas comerciais domésticas, e também do aumento da movimentação de aviação geral.

Vencedor Leilão: Consórcio SBPB (Cedarwood Investimentos S.A. TR Saeculum Participações LTDA).

Projeto: Bioparque Zoobotânico

Investimentos estimados: R\$ 43.784.150,96

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O projeto propõe a revitalização, readequação, gestão e manutenção do Parque Estadual do Zoobotânico, em Teresina, com o intuito de oferecer melhores condições de lazer aos moradores locais, com aumento de atrações, conservação do bioma local e de promoção do turismo da região, com a geração de renda e de empregos. O equipamento será transformado em um bioparque e vai priorizar o bem-estar animal, com recintos mais amplos e confortáveis, além de aliar lazer e educação ambiental.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto de parceria consiste no desenvolvimento de uma concepção lastreada no ecoturismo, turismo náutico e turismo cultural, com estruturação de trilhas, roteiros integrados para conhecimento da flora e fauna local, entre outros atrativos. Este segmento pode funcionar como um complemento ao principal segmento de turismo da cidade de Teresina, negócios e eventos. Os aspectos contemplados no Plano de Transformação do Parque Zoobotânico em um bioparque pretendem criar em Teresina um ambiente contendo singularidades inexistentes nos estados circunvizinhos, tornando-o um diferencial de atratividade de público, passível de gerar dividendos significativos para o setor de turismo do município.

Projeto: Hotel Serra da Capivara

Investimentos estimados: R\$ 5.390.448,92

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O objetivo do projeto é viabilizar, dentro da política estadual de atrair investimentos para o turismo, e mediante a implementação de um novo modelo de governança, a reforma e modernização das atuais instalações do Hotel Serra da Capivara e sua ampliação no padrão de resort, almejando alcançar a oferta de um serviço de qualidade e conforto, que corresponda plenamente a expectativa e satisfação dos hóspedes nacionais e internacionais e atenda os interesses do Estado do Piauí.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto tem foco no estímulo ao turismo ecológico e na capacidade do setor privado em transformar o equipamento em fonte de atratividade para que o visitante se sinta encantado pela performance do serviço ofertado, de forma que se torne um fator de expansão do turismo na região.

Projeto: Novo Centro Administrativo

Investimentos estimados: R\$ 168.392.295,15

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto tem como propósito apresentar solução para melhor uso do espaço existente para concentrar todos os órgãos da administração pública estadual, integrando as ações e melhorando a capacidade de resposta do governo, com gestão e manutenção dos equipamentos mais eficientes e econômicas. A PPP viabilizará o retrofit da infraestrutura, modernizando e adequando o espaço, desobrigará o Estado de manter os serviços de operação administrativa e atenderá às demandas e perspectivas de funcionamento dos órgãos públicos no modelo de coworking (espaço coletivo de trabalho).

Importância do Projeto para o Estado: A definição e implementação de um novo modelo de gestão dos espaços da administração pública significam quebrar um paradigma fortemente enraizado e que comumente está relacionado à ineficiência do poder público. A eficiência e a atenção às boas práticas é a razão de ser e a condição de legitimidade de qualquer organização administrativa. O projeto possui adensamento à política e ao programa de Estado relacionado à modernização administrativa e é capaz de proporcionar economia e melhorar a prestação de serviços aos cidadãos.

Projeto: Piauí Center

Investimentos estimados: R\$ 15.099.962,80

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O objetivo do projeto é a concessão de uso com destinação específica, a título oneroso, para reforma, ampliação, modernização, operação e manutenção do pavilhão de feiras e eventos Governador Guilherme Mello, situado em Teresina, além de promover a gestão de um shopping center vocacionado.

Importância do Projeto para o Estado: O Estado irá revitalizar o espaço público a fim de fortalecer os setores têxtil, calçadista e de acessórios, bem como gerar emprego e renda para a população. Além disso, a concessionária contratada deverá ampliar os produtos oferecidos para o atacado e varejo, privilegiando o ramo da moda, além de oferecer à população novos espaços de consumo, entretenimento e serviços. Por meio do projeto, a administração pública estadual irá economizar recursos públicos, ganhará uma nova infraestrutura e passará a oferecer melhores condições de negócios, serviços e lazer para a população de Teresina e do Piauí.

Projeto: Parque de Exposição

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O projeto irá viabilizar a reforma, modernização, operação e manutenção do Parque de Exposição Dirceu Arcoverde.

Importância do Projeto para o Estado: O parque é o principal palco para eventos como feiras agropecuárias, vaquejada, exposições de animais, shows regionais. Um dos mais tradicionais eventos do setor é a Expoapi que acontece no local todo ano e levou mais de 220 mil pessoas ao Parque de Exposições Dirceu Arcoverde em 2019, movimentando cerca de R\$ 35 milhões em negócios no setor da agricultura.

Projeto: Central de Artesanato

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Na linha prioritária de gestão de equipamento público a ser implementada pelo Governo do Estado, vislumbra-se o desenho de parceria entre a Administração Pública Estadual e a iniciativa privada, visando a instalação de projeto de reforma, ampliação, operação e manutenção na Central de Artesanato, com o objetivo principal de preservar os registros históricos e peculiares da região central da cidade de Teresina. Além da implantação de uma infraestrutura necessária, o projeto visa ainda transformar a Central de Artesanato em uma atração turística rentável e com condições de exploração cultural, econômica e social da área em que o equipamento se situa.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto visa fomentar o desenvolvimento do artesanato, do turismo e da economia, no apoio à promoção e comercialização, além de proporcionar capacitação para a comunidade, melhorando o nível de receitas dos artesãos.

Projeto: Agrovilas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O projeto irá transformar áreas públicas com vocação agrícola em áreas produtivas na região dos Cerrados, com a pretensão de desenvolvê-las considerando os aspectos da sustentabilidade ambiental, social e financeira, gerando emprego e renda para a região.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto irá fortalecer ainda mais o agronegócio nos cerrados piauiense, atuando em parceria com a PPP da Transcerrados. A PPP Agrovila irá gerar empregos, atrair novos investimentos, desenvolver novos mercados, instalar escolas, regenerar áreas degradadas, valorizar os ativos ambientais e será também um centro de qualificação agrícola.

Projeto: Colônia de Férias do IAPEP

Investimentos estimados: R\$ 71.650.983,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Constituição de SPE para construção, requalificação, modernização e administração da colônia do IAPEP, com formato de condomínio multipropriedade.

Importância do Projeto para o Estado: Com mais eficiência e recursos a serem investidos em treinamento e evolução da qualidade das acomodações e serviços, a Colônia de Férias do IAPEP se tornará um grande negócio que irá gerar retorno para todas as partes envolvidas e, principalmente, atender às necessidades e desejos dos piauienses e dos turistas que frequentam o litoral do Piauí. O emprego de processos administrativos e operacionais mais eficientes tenderá à geração de novos negócios e atratividades dentro da área do complexo, trazendo ganhos econômicos e sociais com vetores voltados para obtenção de um maior índice de ocupação das acomodações, maior nível de satisfação do usuário e aumento de receita.

6.7.1 Projetos do Município de Teresina

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Resíduos Sólidos Urbanos-RSU	✓	✓	✓	Fase atual			
Energia Fotovoltaica	✓	✓	✓	Fase atual			
Estacionamento Rotativo	✓	✓	Fase atual				
Terminais e Estações	✓	✓	✓	✓	Fase atual		

Fonte: Secretaria Municipal de Planejamento e Coordenação/SEMPLAN - Coordenação Especial de Concessões e Parcerias - Prefeitura de Teresina.

Projeto: Resíduos Sólidos Urbanos-RSU

Investimentos estimados: R\$ 2.378.727.242,38

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Contratação de exploração e prestação dos serviços de coleta, transporte, transbordo, tratamento e destinação final ambientalmente adequada de Resíduos Sólidos Domiciliares (RDO) e destinação

final ambientalmente adequada dos Resíduos de Conservação Urbana (RPU) do Município de Teresina - PI, mediante delegação a ser feita por contrato de concessão, bem como atividades correlatas. Consulta Pública e Audiência Pública finalizada em 22/08/2022 com a publicação das respostas e relatório final.

Importância do Projeto para o Município: O projeto tem o objetivo de atender o Novo Marco Legal do Saneamento Público. Lei nº 11.445/2007, com redação dada pela Lei nº 14.026/2020.

Projeto: Energia Fotovoltaica

Investimentos estimados: R\$ 163.053.258,57

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, operação, manutenção e gestão de miniusinas de geração de energia solar fotovoltaica. Gestão e operação de serviços de compensação de créditos de energia elétrica, para atender à demanda das unidades administrativas do poder concedente. Consulta Pública e Audiência Pública finalizadas. Atualização dos estudos devido efeitos da pandemia do Coronavírus.

Importância do Projeto para o Município: Compensar o consumo de energia elétrica dos edifícios públicos com a criação de energia sustentável.

Projeto: Estacionamento Rotativo

Investimentos estimados: R\$ 78.822.531,97

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão do Serviço de Estacionamento Rotativo Público do Município de Teresina-PI.

Importância do Projeto para o Município: Facilitar a mobilidade urbana e induzir o crescimento do comércio e a satisfação do consumidor, com a redução de engarrafamentos nas regiões de maior demanda, bem como incentivando o uso de outros modais de transporte público.

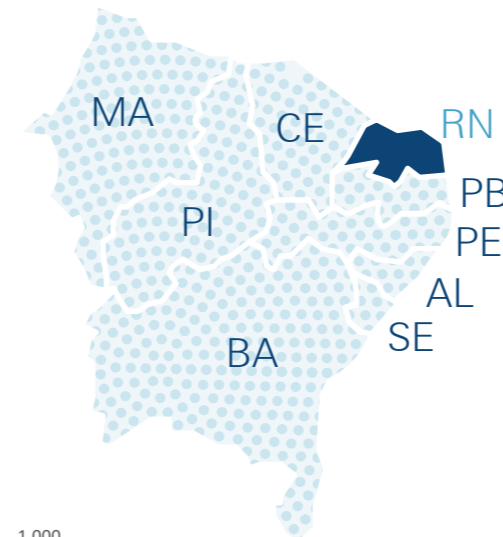
Projeto: Terminais e Estações

Investimentos estimados: R\$ 6.225.662,60

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Contratação de empresa especializada para executar os serviços de Gestão Integral e Continuada dos Terminais de Integração e Estações de Passageiros no Município de Teresina/PI, incluindo a manutenção e conservação dos equipamentos públicos, com fornecimento de materiais e mão de obra, precedida da Concessão de Uso dos Espaços e Equipamentos Públicos para Exploração de Publicidade.

Importância do Projeto para o Município: Aprimorar o Sistema de Transporte Público no tocante à qualidade das instalações de terminais e estações de passageiros.

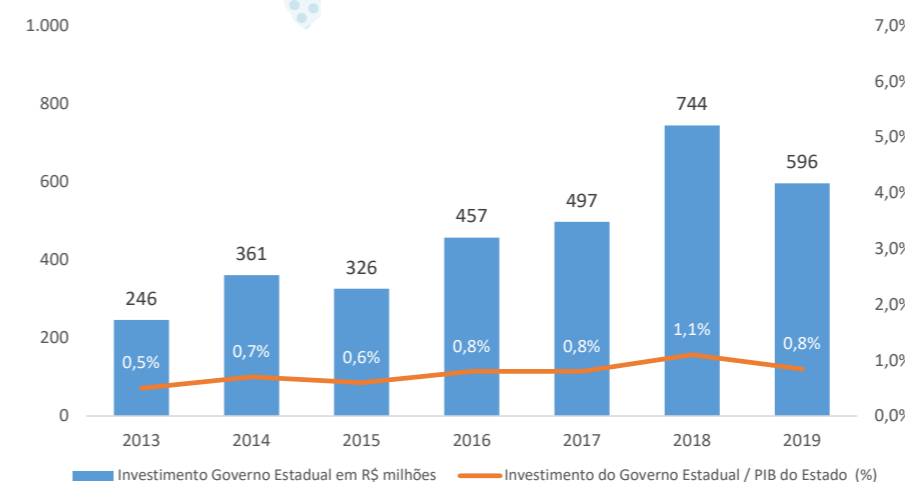


6.8 RIO GRANDE DO NORTE

PIB = R\$ 71.337 milhões (dados de 2019)

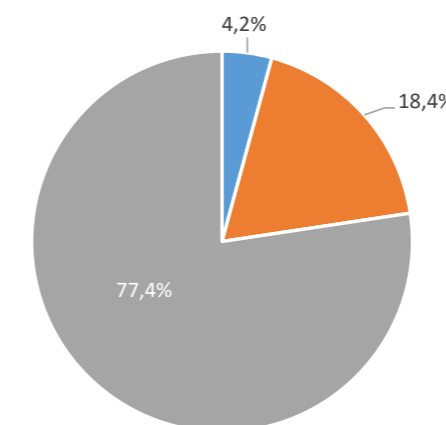
População = 3.506.863 habitantes

PIB per capita = R\$ 20.342,11 em 2019



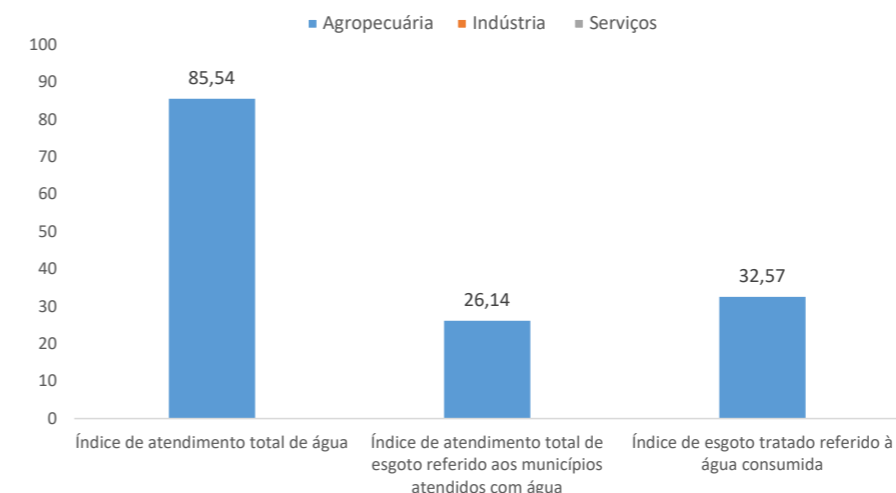
Investimento anual e investimento anual / PIB Rio Grande do Norte

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



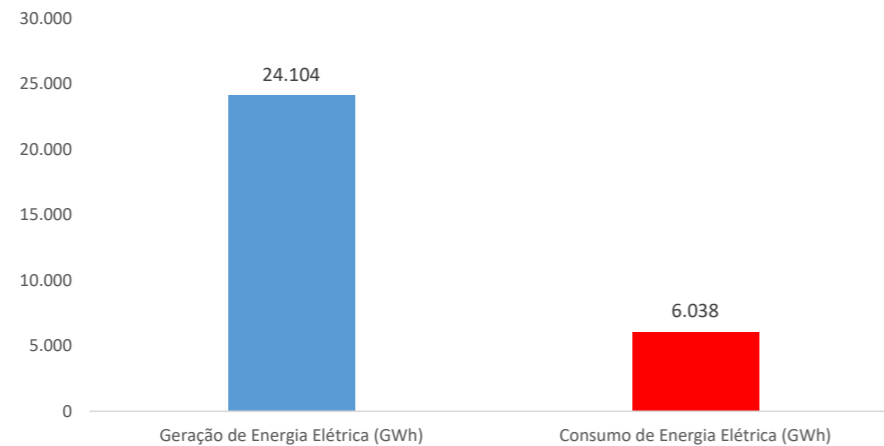
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

Projetos do Estado do Rio Grande do Norte

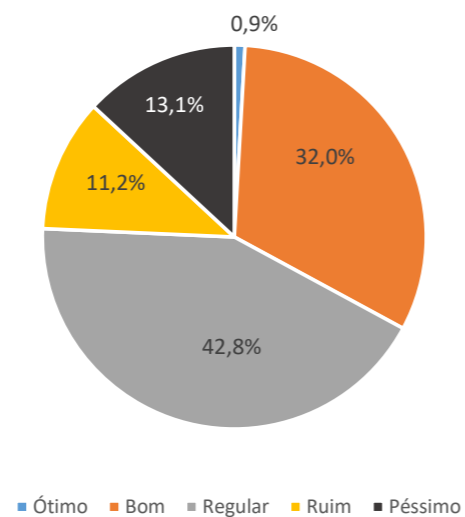
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



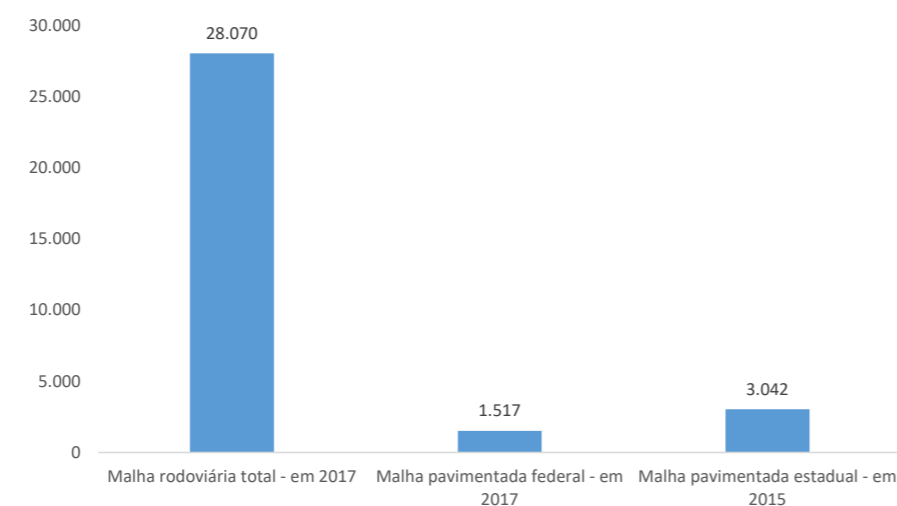
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP para universalização do esgotamento na região metropolitana de Natal	Fase atual						
Via Metropolitana	✓	Fase atual					
Plano de expansão rodoviária Estadual do Rio Grande do Norte	✓	Fase atual					
Novo Aeroporto em Mossoró	✓	Fase atual					
Parques de Energia Solar	✓	Fase atual					
Concessão de equipamentos turísticos do Rio Grande do Norte	Fase atual						
Gestão Resíduos Sólidos	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria de Planejamento e das Finanças – Governo do Rio Grande do Norte. Projetos em fase de atualização pelo Estado. Disponível na Plataforma de projetos da Abdib.

Projeto: PPP para universalização do esgotamento na região metropolitana de Natal

Investimentos estimados: R\$ 1.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: A parceria público-privada tem o objetivo de agilizar a universalização dos serviços de esgotamento sanitário na Região Metropolitana de Natal.

Projeto: Via Metropolitana

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção da via Metropolitana, interligando o Aeroporto Internacional de Natal ao bairro de Lagoa Nova em Natal – RN.

Projeto: Plano de expansão rodoviária Estadual do Rio Grande do Norte

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção e restauração de rodovias conforme previstos no plano de expansão rodoviária do RN - Implantação com pavimentação da RN 221, nos trechos entre o Município de São Miguel do Gostoso, a Praia dos Marcos e o Município de Pedra Grande; Implantação com pavimentação da RN 221, entre os Municípios de Pedra Preta/RN e Jardim de Angicos/RN; Implantação da rota turística interligando a Praia de Pirangi, no município de Parnamirim/RN, à Praia de Barra de Tabatinga, no município de Nísia Floresta/RN; Implantação da rota turística interligando a Praia de Caraúbas à Praia de Touros/RN.

Projeto: Novo Aeroporto em Mossoró

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O projeto envolve a construção de um novo aeroporto na cidade de Mossoró, destinado ao transporte de cargas e de passageiros.

Projeto: Parques de Energia Solar

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Criação de parques de produção de energia solar, nas seguintes cidades: Areia Branca, Assú, Caicó, Currais Novos, Lajes, Macau, Mossoró, Natal, Pau dos Ferros.

Projeto: Concessão de equipamentos turísticos do Rio Grande do Norte

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O projeto prevê a concessão de diversos equipamentos turísticos do Estado. Entre eles: Centro de Convenções localizado na Via Costeira em Natal, Cajueiro de Pirangi, Fortaleza dos Reis Magos, Parrachos de Maracajá, Centro Cultural Rampa, Parque das Dunas, Centro de Turismo e Parque Estadual da Pipa.

Projeto: Gestão de Resíduos Sólidos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O projeto tem como objetivo a regionalização do tratamento de resíduos sólidos, por meio de consórcios em sete polos: Seridó, com 25 municípios, Alto Oeste, com 44 municípios, Assú, com 24 municípios, Metropolitano, com 08 municípios, Agreste, com 39 municípios, Mato Grande, com 26 municípios e Mossoró.

6.8.1 Projetos do Município de Natal

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Implantação do Parque do Jiqui	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria Municipal de Planejamento – Prefeitura de Natal. Projeto em fase de atualização pela Prefeitura. Disponível na Plataforma de Projetos da AbdiB.

Projeto: Implantação do Parque do Jiqui

Investimentos estimados: R\$ 40.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP ou concessão

Descrição do Projeto: O projeto denominado 'Parque do Jiqui', além de primar pela proteção, contemplação e educação ambiental, tem como indutor também a problemática relacionada à ausência de áreas verdes e de lazer em Natal/RN. A premissa é preparar a área da 'Lagoa do Jiqui' (início da grande zona de descarga subterrânea regional, atuando como exutório natural do aquífero Barreiras no setor norte-nordeste da Bacia do Rio Pirangi – localizada no bairro Neópolis) dotando-a de total infraestrutura urbana, incluindo o esgotamento

sanitário e recuperação ambiental da referida lagoa de maneira que a sua correta urbanização não restrinja seu uso a somente contemplação e conservação ambiental.

A necessidade de preservação ambiental da área delimitada pelo Projeto Parque do Jiqui é de extrema relevância, visto que compõe o aquífero Barreiras, uma das regiões mais importantes para a recarga da água subterrânea de Natal. O aquífero Barreiras responde por parte significativa do abastecimento público de água potável consumida em Natal. Segundo a Companhia de Águas e Esgoto do Rio Grande do Norte (CAERN), os poços tubulares (águas subterrâneas) suprem cerca de 65% da demanda do município que também é abastecida pelas lagoas do Jiqui e Extremoz (mananciais de superfície), o que justifica de sobremaneira a necessária preservação do solo na área delimitada do Projeto Parque do Jiqui.

A implantação do Parque do Jiqui é uma oportunidade de oferecer ao potiguar e, em especial a uma população periférica, o acesso a um Parque que ofereça a possibilidade de uso irrestrito em uma área verde extensa, localizada em área urbana de Natal, entre as Av. Ayrton Senna, Av. São Miguel dos Caribés, Av. Das Alagoas e Rua Governador Valadares.

Importância do Projeto para o Município: A atividade contemplativa do Parque do Jiqui foi pensada com o intuito de respeitar a vegetação nativa e potencializar os fatores ambientais intrínsecos principalmente a boa qualidade de água da cidade de Natal/RN, atuando como uma área de escape para a população, bem como, contribuindo com os fatores climáticos da cidade. A lagoa de captação receberá o tratamento de suas águas, onde atualmente há o acúmulo de lixo e o despejo de esgotos clandestinos, essa ação favorecerá a qualidade do ar, dos lençóis freáticos e as características visuais do parque. No caso das árvores removidas, devido a implantação de alguns equipamentos, haverá replantio. Esse setor contará com fontes, gramados, mirantes e piers, além dos passeios permeáveis e trilhas que servirão tanto para contemplação, quanto para fins esportivos.

Entre as atividades esportivas oferecidas no Projeto Parque do Jiqui, estão o skatepark e o arborismo (circuito contemplativo). Outra atividade planejada para o Parque Jiqui é o 'Parcão', uma área destinada ao passeio ao ar livre dos pets quanto para a realização de campanhas de vacinação de cães e gatos, contribuindo não só para a saúde dos pets, como também com o controle de zoonoses.



Há mais de 20 anos, atuamos em todo o país criando soluções seguras e inovadoras.

• Belo Horizonte • Brasília • Rio de Janeiro • São Paulo • Londres

Aroeira Salles
advogados

aroeirasalles.com.br

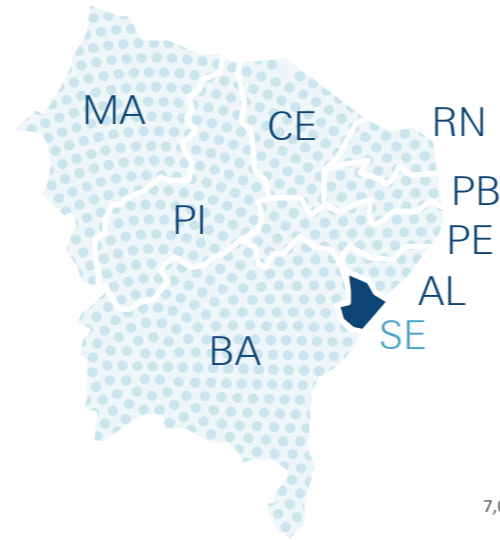
6.9 SERGIPE



PIB = R\$ 44.689 milhões (dados de 2019)

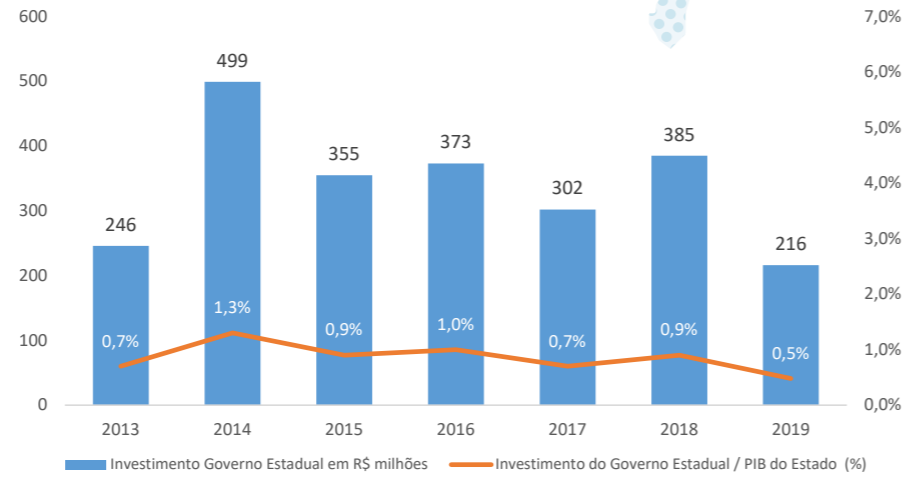
População = 2.298.671 habitantes

PIB per capita = R\$ 19.441,23 em 2019



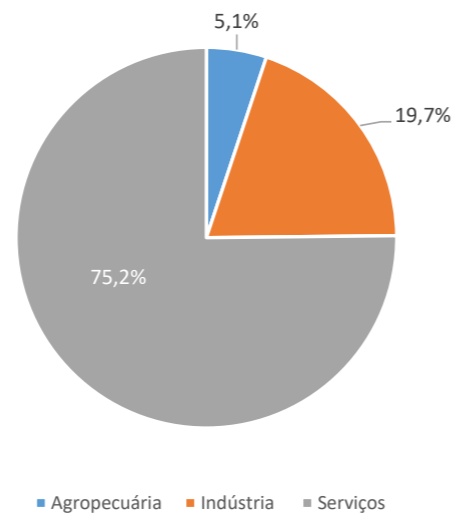
Investimento anual e investimento anual / PIB Sergipe

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



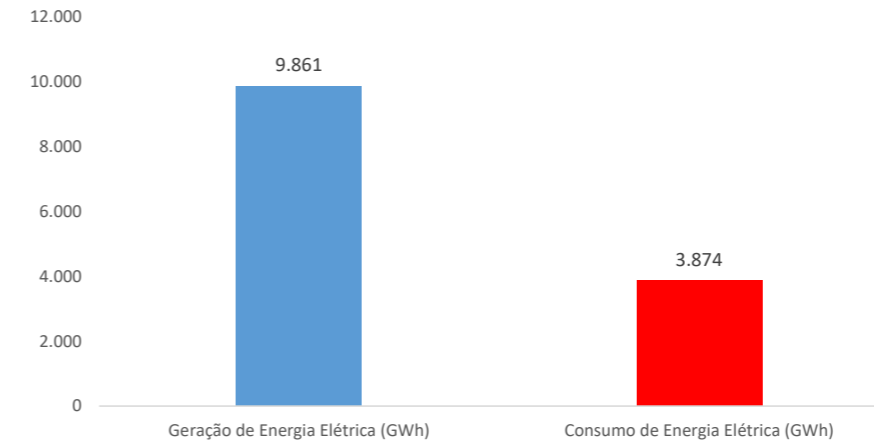
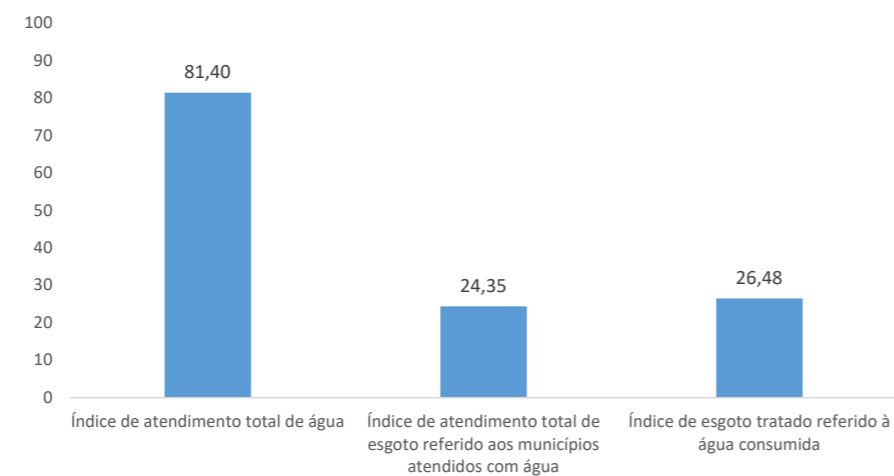
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



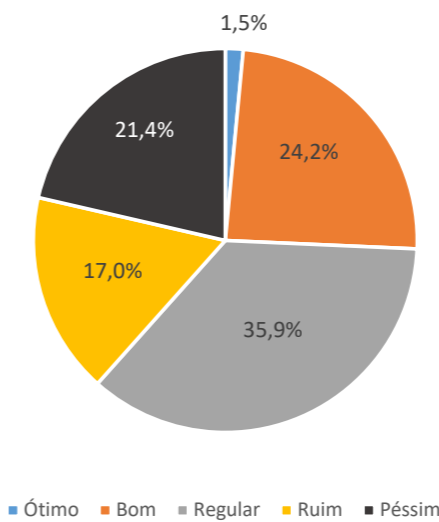
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



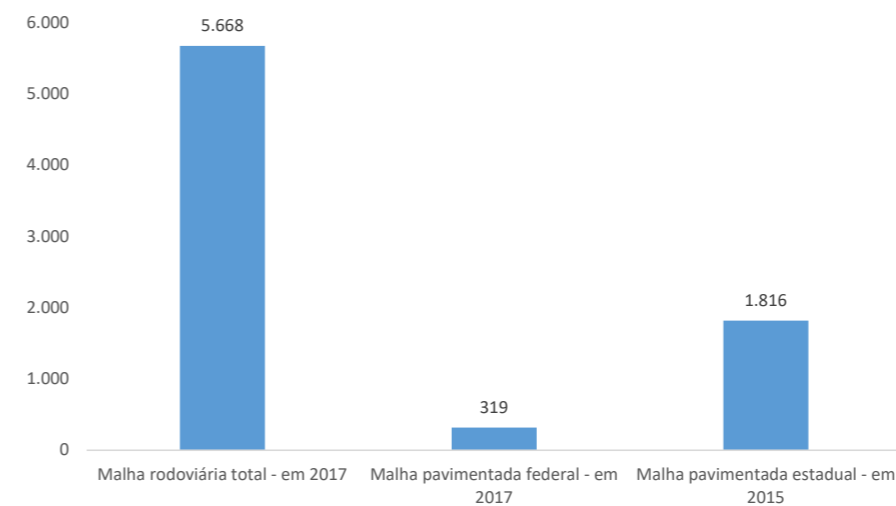
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT

Projetos do Estado de Sergipe

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Gestão e Modernização da Central de Abastecimento de Itabaiana (CEASA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Central de Abastecimento de Aracaju	Fase atual						
Gestão e Modernização do Centro de Convenções de Sergipe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Gestão e Modernização do Terminal Pesqueiro de Aracaju	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Duplicação da BR-235 no trecho entre Aracaju e Itabaiana	Fase atual						
Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário em Sergipe	✓	Fase atual					

Fonte: SEGG – Secretaria de Estado Geral de Governo – Governo do Estado de Sergipe
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Gestão e Modernização da Central de Abastecimento de Itabaiana (CEASA)

Investimentos estimados: R\$ 8.757.174,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Gestão e operação de uma Central de Abastecimento na cidade de Itabaiana, incluindo a realização de investimentos de modernização, adequação e manutenção da obra existente, com o objetivo de fomentar o mercado local de produtos hortifrutigranjeiros, da pecuária, pesca, floricultura, artesanato e demais produtos de feiras livres em geral, além dos serviços correlatos associados à atividade comercial.

Importância do Projeto para o Estado: Favorecer a atividade econômica comumente oferecida por agricultores e comerciantes do entorno e favorecer o desenvolvimento do comércio da cidade e região, assegurando um espaço confortável e adequado às operações de compra e venda de mercadorias, e com o pleno cumprimento de requisitos de qualidade ambiental, vigilância sanitária, segurança e conforto das instalações e operações, em benefício dos produtores e consumidores usuários da Central e da comunidade.

Projeto: Central de Abastecimento de Aracaju

Investimentos estimados: R\$ 160.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção e gestão de uma moderna central de abastecimento de produtos hortifrutigranjeiros e de feiras livres.

Importância do Projeto para o Estado: Favorecer a atividade econômica oferecida aos agricultores e comerciantes.

Projeto: Gestão e Modernização do Centro de Convenções de Sergipe

Investimentos estimados: R\$ 24.463.835,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Gestão e operação de um Centro de Convenções recém reformado pelo Governo do Estado, com área de mais de 14.000 m² destinado a promover e sediar eventos, de caráter turístico, promocionais ou empresariais. Localizado no centro urbano de Aracaju, possui auditórios em uma estrutura reversível que permite a fácil montagem e desmontagem de painéis divisores, facilitando assim uma configuração variável

dos ambientes, tudo em um ambiente climatizado e acessível. Tem capacidade para receber 6.500 pessoas, somando a área de exposição e os auditórios.

Importância do Projeto para o Estado: Fomentar a captação de eventos promocionais e divulgação turística, resultando na ampliação de renda e emprego e da participação do turismo no PIB do Estado.

Projeto: Gestão e Modernização do Terminal Pesqueiro de Aracaju

Investimentos estimados: R\$ 4.200.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Modernizar os equipamentos, organizar e gerir a operação industrial e de desembarque portuário fluvial, no terminal pesqueiro e unidade de processamento de pescados.

Importância do Projeto para o Estado: Espera-se atender mais de 12 mil pescadores em 27 colônias, fomentando a atividade pesqueira na economia do Estado de Sergipe.

Projeto: Duplicação da BR-235 no trecho entre Aracaju e Itabaiana

Investimentos estimados: R\$ 257.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Duplicação e conservação de 55 km da BR-235, no trecho entre o Povoado Terra Dura em Itabaiana-SE e o entroncamento com a BR-101, no Povoado Quissamã em Nossa Senhora do Socorro – SE.

Importância do Projeto para o Estado: A expansão econômica regional, a ampliação da integração dos grandes centros consumidores da região, articulação do turismo e criação de novas oportunidades de negócios. O Agreste Sergipano tem grande vocação comercial. A obra interligaria os municípios de Itabaiana (94,7 mil hab.), Areia Branca (18 mil hab.), Nossa Senhora do Socorro (181,5 mil hab.) e Aracaju (648,9 mil hab.). A BR-235 é uma importante via de escoamento da produção agrícola do Pólo Juazeiro-Petrolina. Também é um importante corredor turístico, como rota principal entre Aracaju e o destino turístico de Xingó e os canyons no Rio São Francisco. O tempo de deslocamento entre os municípios será reduzido significativamente, além de representar um importante incremento para a segurança das pessoas, uma vez que haverá uma sensível redução dos acidentes de trânsito.

Projeto: Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário em Sergipe

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Expandir o fornecimento de água e esgotamento sanitário visando a universalização para a totalidade dos municípios sergipanos (75 municípios), com população estimada de 2,3 milhões de habitantes. Estudos técnicos em elaboração pelo BNDES.

Importância do Projeto para o Estado: Segundo os dados do SNIS 2019, em Sergipe, 14% da população total não possui acesso ao abastecimento de água e 79% não tem acesso à coleta de esgoto. Dos 71 Municípios atendidos pela companhia estadual (DESO), apenas 7% possuem esgotamento sanitário. Os indicadores desse serviço estão abaixo da média do Nordeste e do Brasil. Com o estabelecimento de parcerias com a iniciativa privada, será possível a viabilização de investimentos necessários para o alcance das metas e padrões de atendimento definidos pelo novo marco regulatório do setor, com ganhos de eficiência nos mais variados processos de prestação dos serviços (controle de perdas, expansão e melhoria da cobertura de água e esgoto, uso racional de água, energia e outros recursos naturais, etc.). Segundo pesquisa da KPMG (2020), Sergipe é um dos Estados do Nordeste com melhor relação externalidade positivas / investimento (2:1). Além disso, é o estado nordestino que possui o menor custo de investimento para universalização, cerca de R\$ 4,2 bilhões, representando 4% do custo total da região. Com o projeto, o Estado buscará a melhor alternativa jurídico-institucional que ao mesmo tempo estimule o investimento privado no setor, seja exequível de implantação ou adequação, com vistas à universalização dos serviços, assumindo-se como premissa o aumento de eficiência, a regularidade no atendimento, a melhoria de gestão, a modicidade tarifária e, principalmente, a manutenção do controle estatal sobre o fornecimento de água, com o fortalecimento da companhia estadual.



Região
NORTE

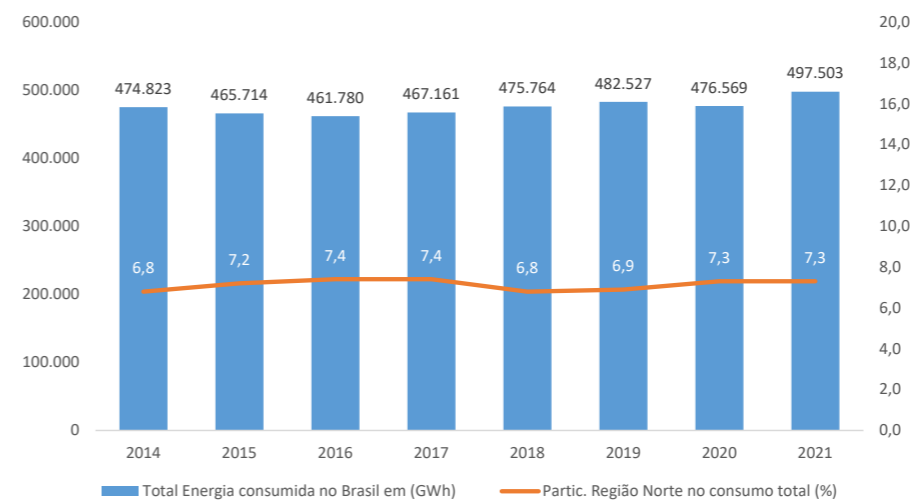
7. REGIÃO NORTE



PIB da Região Norte = R\$ 420,4 bilhões (dados de 2019) (5,7% do PIB brasileiro)

População da Região Norte = 18.430.973 habitantes (8,8% do Brasil) (em 2019)

PIB per capita = R\$ 22.810,73 em 2019

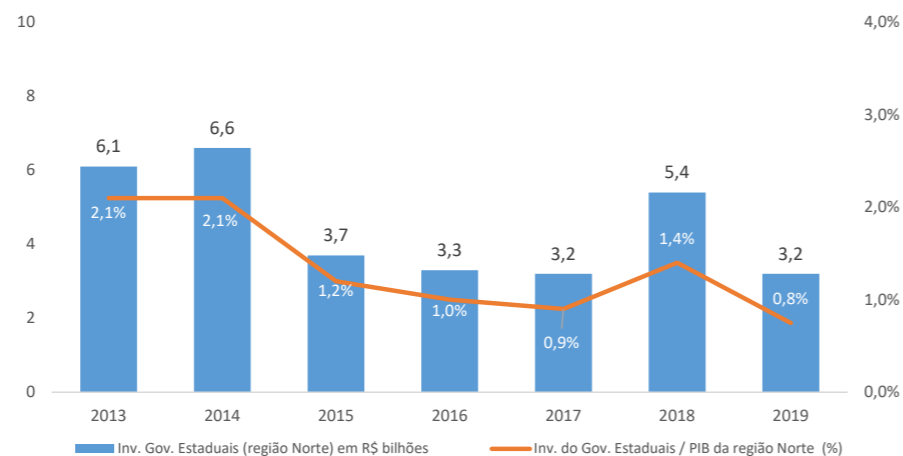


Energia Elétrica - Total de energia elétrica consumida no Brasil e participação do consumo da região Norte

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

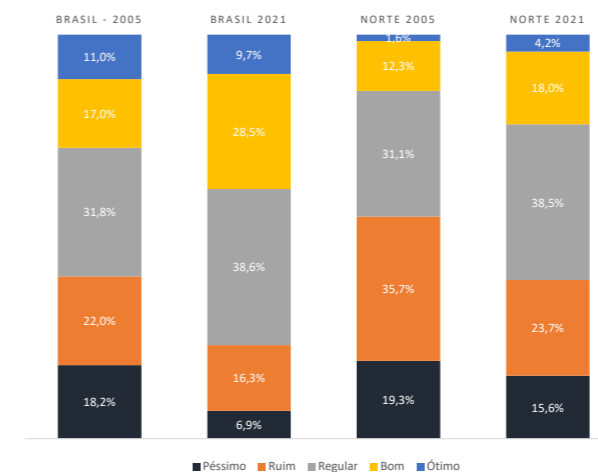
Investimentos governos estaduais da região Norte e investimentos governos estaduais / PIB da região (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



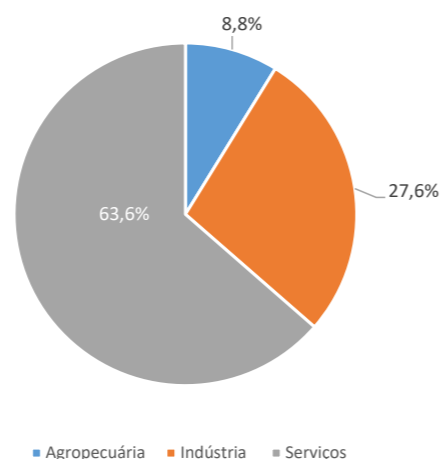
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



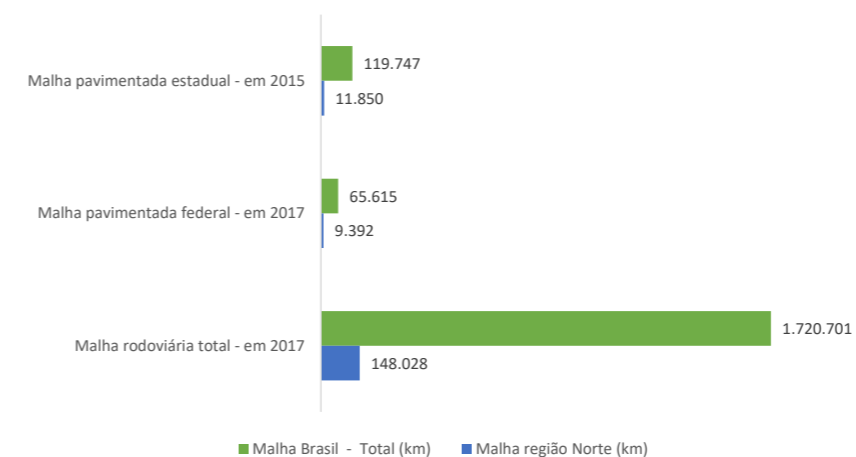
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



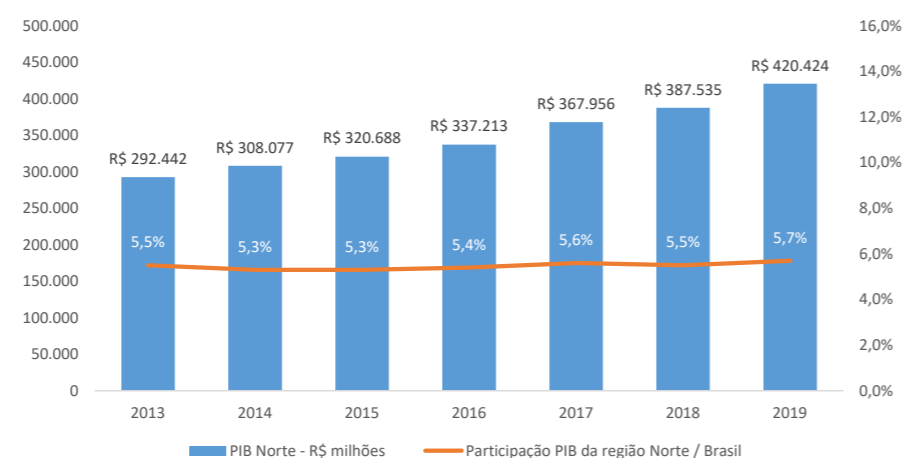
Transportes - Rodovias - Malha Rodoviária Brasileira e Norte (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



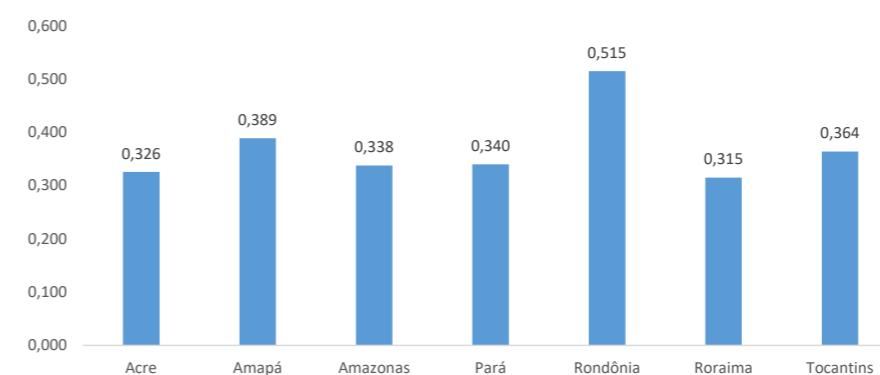
PIB da região Norte e participação % do PIB da região Norte no PIB do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



Resíduos Sólidos - Índice de Sustentabilidade da limpeza urbana - ISLU 2022 - média por Estado

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC



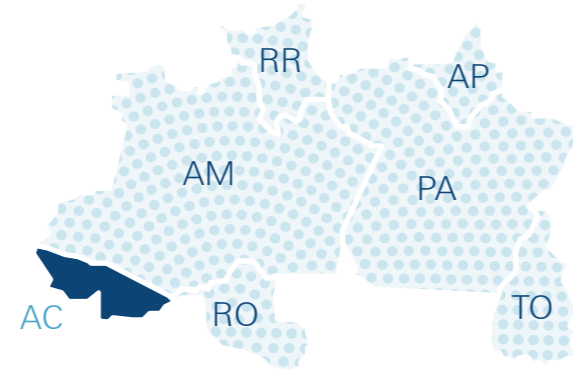
7.1 ACRE



PIB = R\$ 15.630 milhões (dados de 2019)

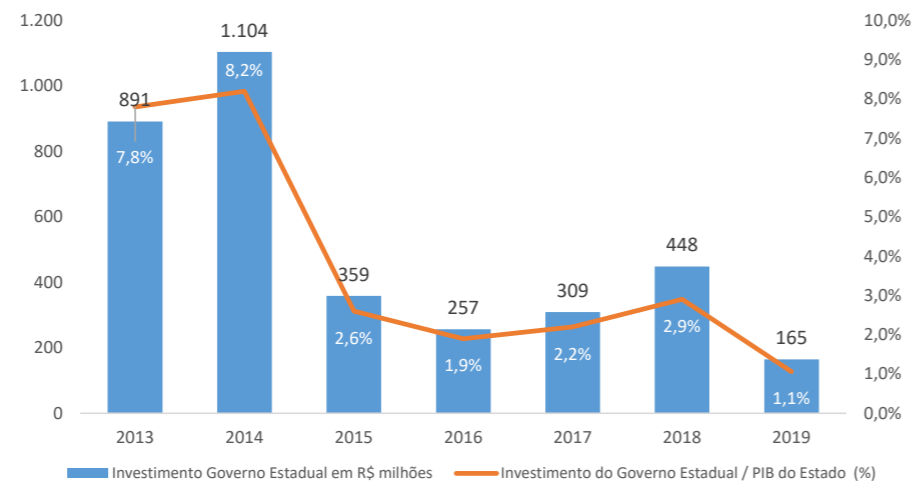
População = 881.934 habitantes

PIB per capita = R\$ 17.722,41 em 2019



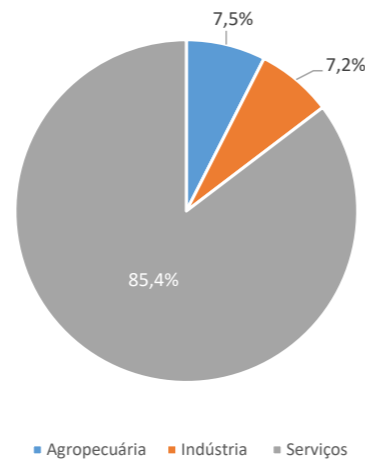
Investimento anual e investimento anual / PIB Acre

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



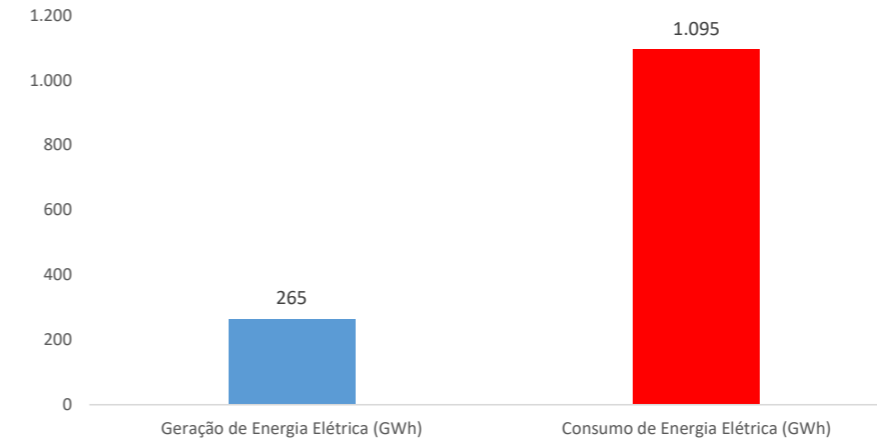
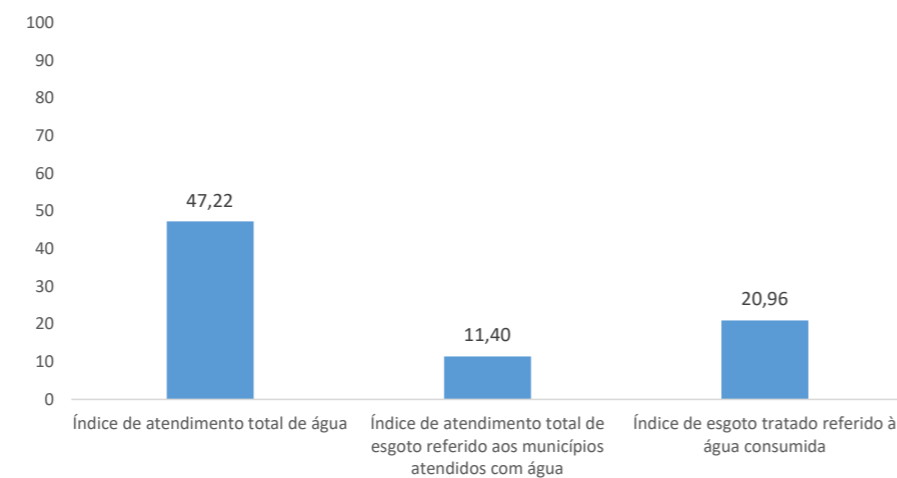
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



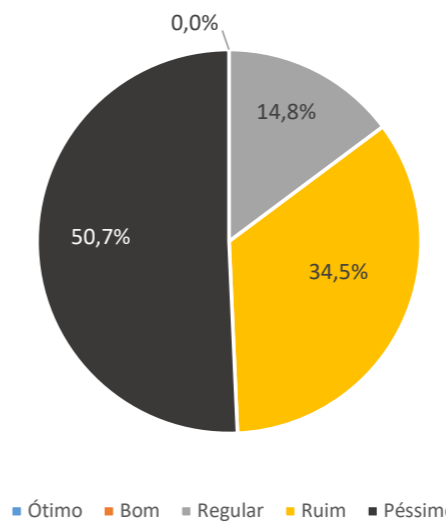
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

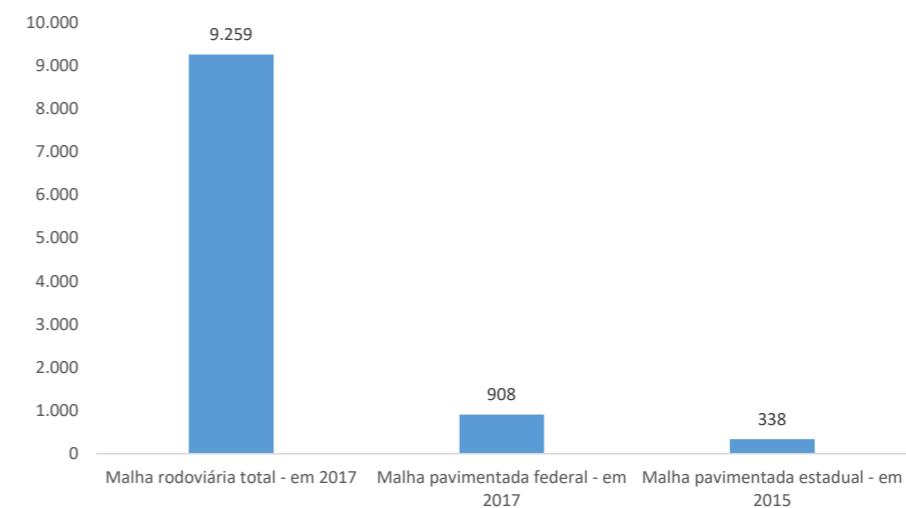


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT





ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Acre *	Fase atual						

Fonte: SEINFRA – Secretaria de Estado da Infraestrutura – Governo do Acre

* Estudos elaborados pelo BNDES. O projeto aguarda definições entre o Governo do Estado e a Prefeitura de Rio Branco.

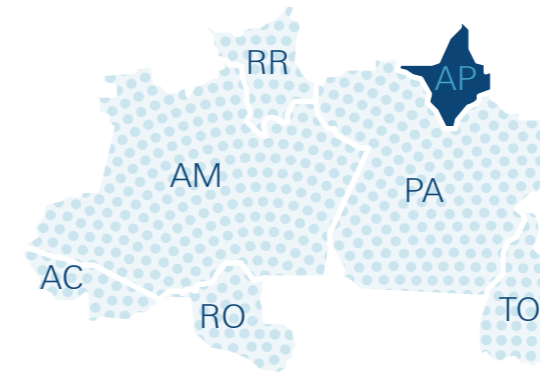
Projeto: Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Acre

Investimentos estimados: R\$ 1.287.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão dos serviços de água e esgoto por um período de 35 anos, no qual a cobertura de água deve alcançar o percentual 98% em 5 anos e esgotamento sanitário de 95% em 12 anos.

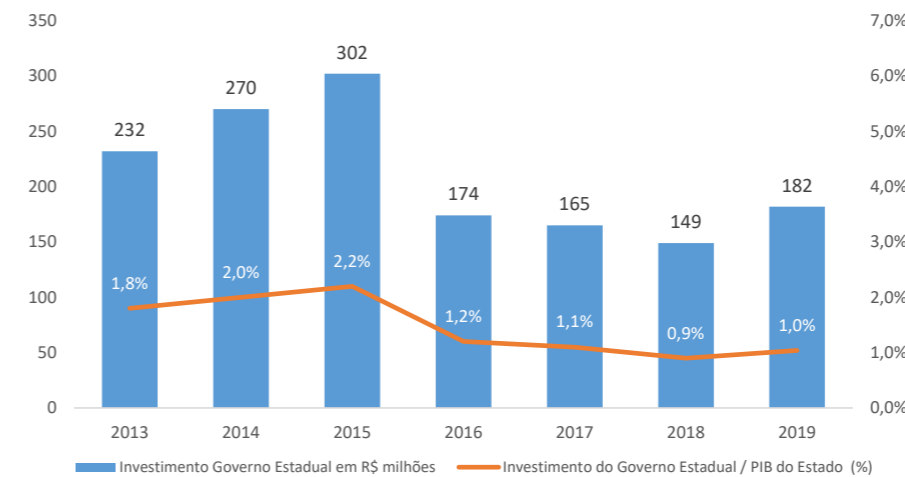
Importância do Projeto para o Estado: Com baixos índices de atendimento nos serviços de abastecimento de água (aproximadamente 65%) e menos de 20% em esgotamento sanitário, O DEPASA atualmente enfrenta dificuldades operacionais, financeiras e pouca capacidade de investimentos. O sistema de abastecimento de água apresenta alto índice de perdas, pouca eficiência na gestão comercial, ausência de ações de combate às fraudes e problemas operacionais diversos, que resultam em altos custos de operação. A participação privada na busca da universalização do saneamento básico do Estado do Acre aparece como alternativa possível e necessária. Entre os benefícios esperados é possível citar o estabelecimento de metas progressivas de expansão dos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, maior qualidade do serviço, maior eficiência em custos, resultando em tarifas justas e equilibradas, e benefícios indiretos com destaque para a diminuição dos gastos com saúde e eliminação da necessidade de aportes recorrentes do governo do Estado no DEPASA (aproximadamente de R\$ 60 milhões por ano).



PIB = R\$ 17.497 milhões (dados de 2019)

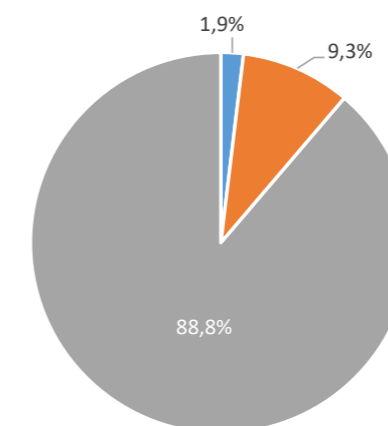
População = 845.747 habitantes

PIB per capita = R\$ 20.688,21 em 2019



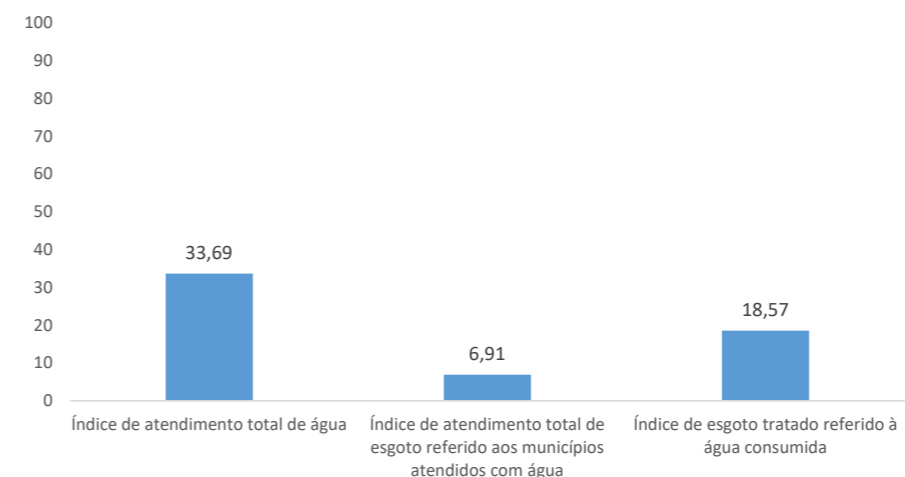
Investimento anual e investimento anual / PIB Amapá

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

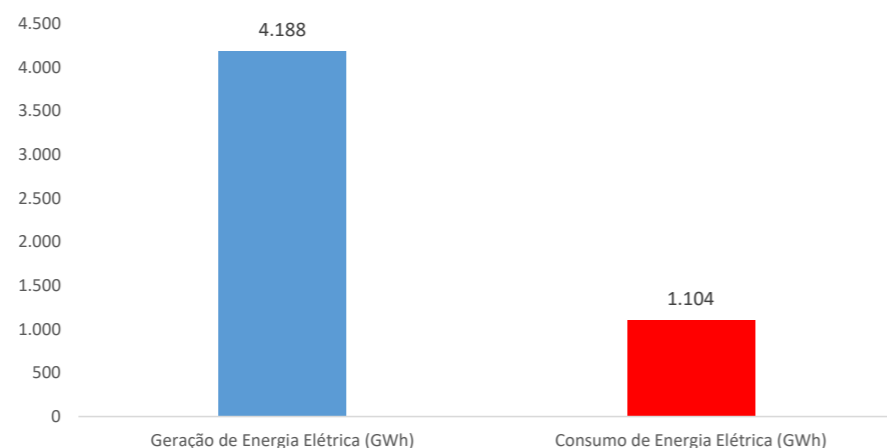


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

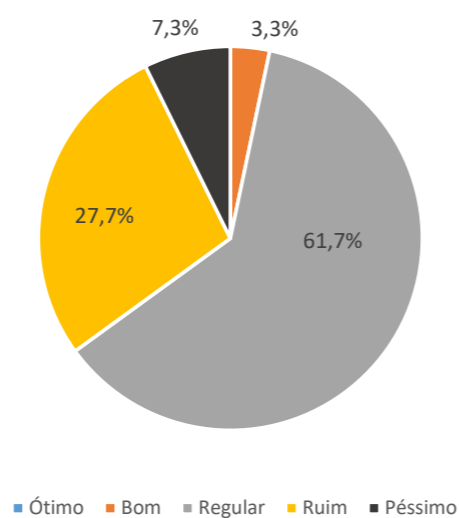
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



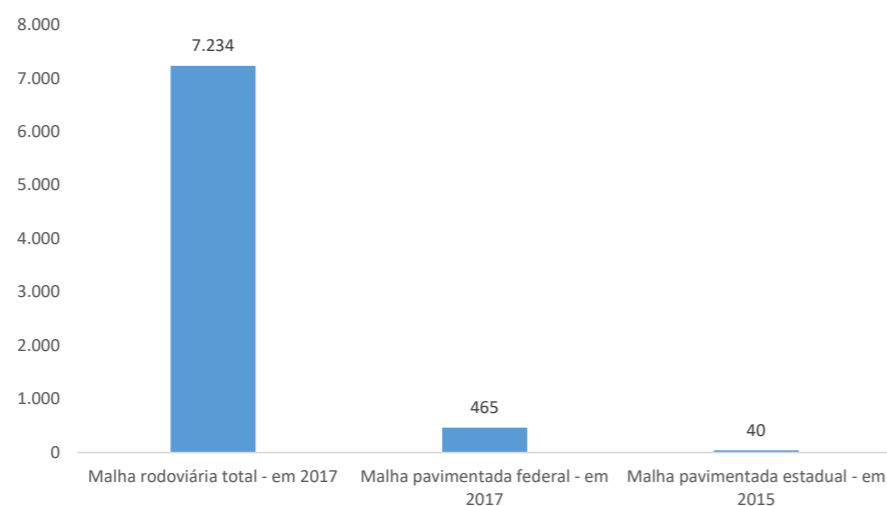
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Amapá

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Amapá	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Privatização da CEA- Companhia de Eletricidade do Amapá	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
PPP Resíduos Sólidos	✓	✓	Fase atual				

Fonte: SEPLAN – Secretaria de Planejamento. Governo do Estado do Amapá
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Amapá

Investimentos estimados: R\$ 4.810.016.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: A concessão tem o objetivo de universalização da água até 2033 e do esgoto até 2039.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto é importante para a melhoria dos indicadores de abastecimento de água, de coleta e tratamento de esgoto nos 16 municípios do Amapá.

Vencedor Leilão: Consórcio Equatorial Participações e Investimentos III e SAM Ambiental e Engenharia.

Projeto: Privatização da CEA- Companhia de Eletricidade do Amapá

Investimentos estimados: R\$ 2.000.000.050,00

Forma de contratação do projeto: Privatização

Descrição do Projeto: Concessão da distribuição associada à transferência do controle acionário da companhia estadual de energia elétrica.

Importância do Projeto para o Estado: Segurança energética; revitalização do sistema de energia com novos investimentos; melhora da questão fiscal do Estado.

Vendedor Leilão: Equatorial Participações e Investimentos.

Projeto: PPP Resíduos Sólidos

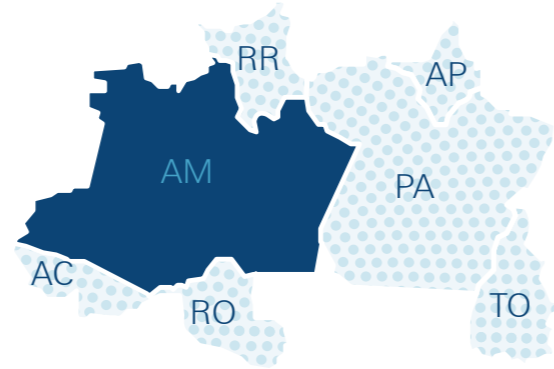
Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto objetiva a delegação ao parceiro privado do serviço de coleta, tratamento e disposição final de resíduos sólidos nos 16 municípios do Estado.

Importância do Projeto para o Estado: O Amapá irá desenvolver um modelo de gestão para a destinação adequada de resíduos sólidos com reciclagem e outras destinações para reduzir os impactos ambientais e gerar emprego, renda e oportunidades. Além dos resíduos sólidos urbanos, o Estado tem o desafio de melhorar a destinação correta dos resíduos deixados sobretudo pela indústria pesqueira.

7.3 AMAZONAS



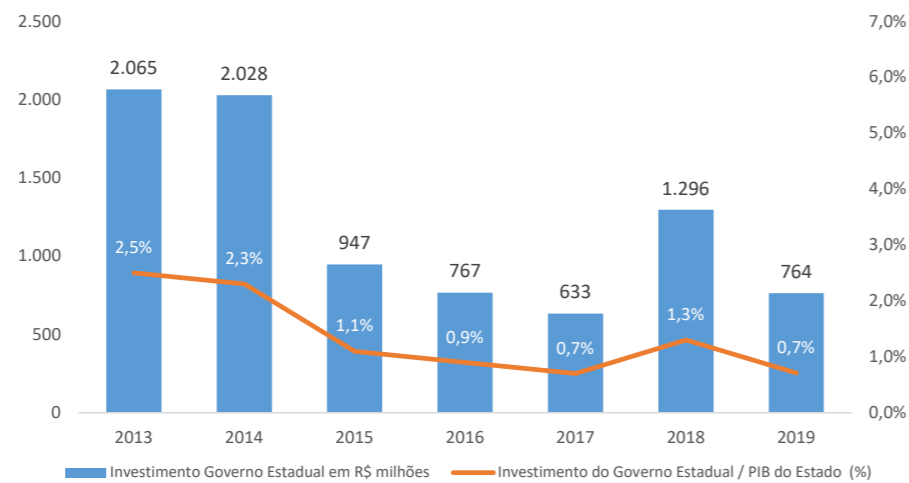
PIB = R\$ 108.181 milhões (dados de 2019)

População = 4.144.593 habitantes

PIB per capita = R\$ 26.101,72 em 2019

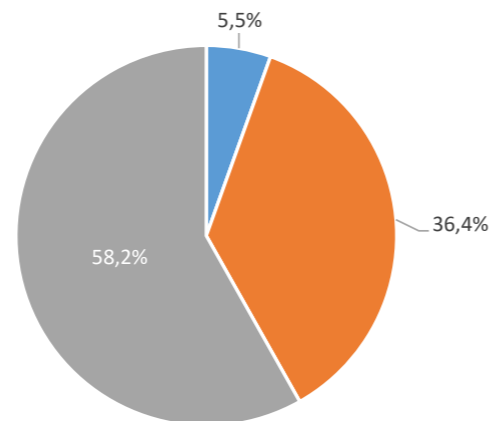
Investimento anual e investimento anual / PIB Amazonas

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



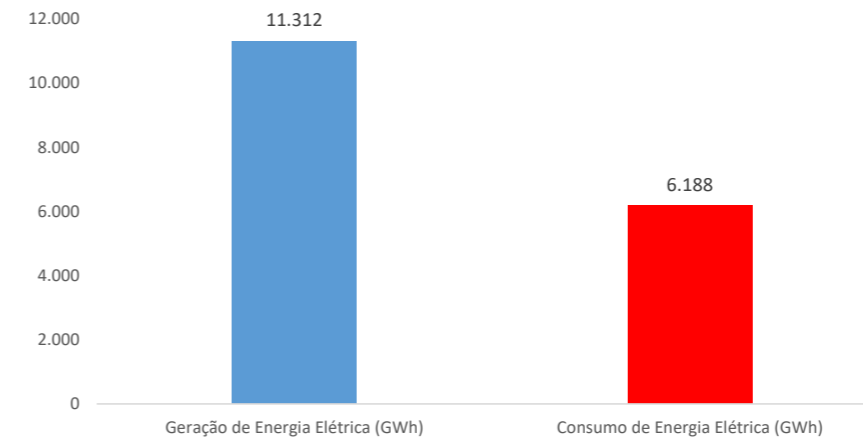
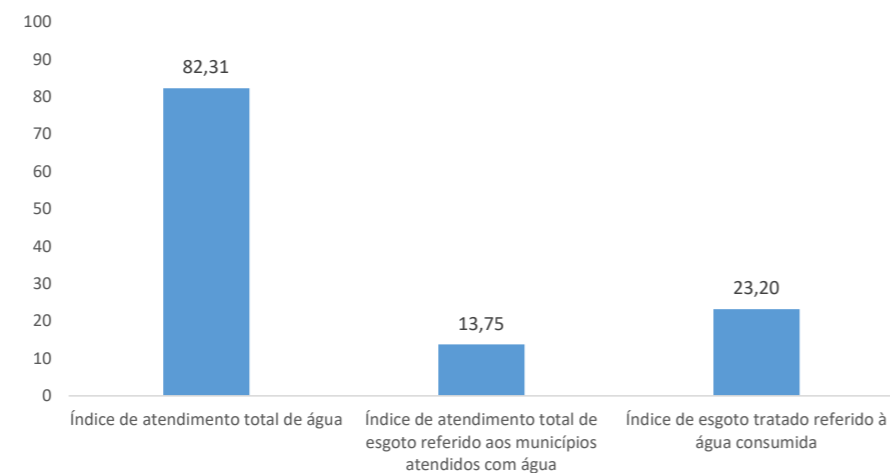
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



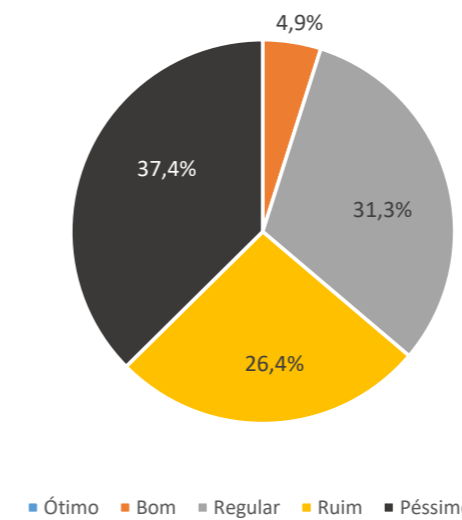
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

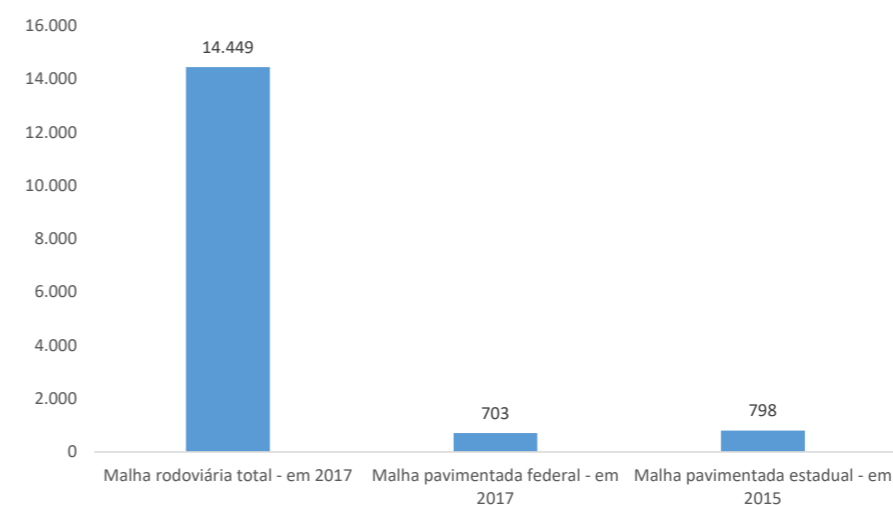


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Amazonas

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Distrito Bioagroindustrial da Amazônia – Polo Rio Preto da Eva – BIODARPE	✓	Fase atual					
PPP – Crematórios	✓	Fase atual					
Detran AM em Iranduba e Nova Rodoviária em Manaus	✓	Fase atual					
Aeroclube em Iranduba	✓	Fase atual					
Complexo de Eventos do Amazonas	✓	Fase atual					
Programa de Pronto Atendimento ao Cidadão – PAC	✓	Fase atual					
Cadeia Raimundo Vidal Pessoa	✓	Fase atual					
Entrepasto da Pesca Ornamental	✓	Fase atual					
Polo Naval do Amazonas	✓	Fase atual					
PPP – Aeródromos	✓	Fase atual					

Fonte: SEDECTI - Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação – SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus, SUFRAMA - Superintendência da Zona Franca de Manaus, SEPROR – Secretaria de Estado de Produção Rural – Governo do Estado do Amazonas.

Projeto: Distrito Bioagroindustrial da Amazônia – Polo Rio Preto da Eva – BIODARPE

Investimentos estimados: R\$ 65.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Será um Distrito de desenvolvimento econômico sustentável com uso da biodiversidade da floresta, voltado para atender as necessidades humanas intra e interregional. Objetivo: Desenvolver ações estratégicas intergovernamentais para implantação da infraestrutura necessária para o funcionamento do Distrito Bioagroindustrial da Amazônia – Polo Rio Preto da Eva – BIODARPE, sua gestão e condução como modelo econômico de desenvolvimento regional sustentável.

Importância do Projeto para o Estado: A elaboração do Projeto do Distrito Bioagroindustrial de Rio Preto da Eva – BIODARPE é baseado em uma perspectiva de desenvolvimento local sustentável e de viabilidade econômica com base no agronegócio e turismo, envolvendo um conjunto de ações integradas e estratégicas. Isto porque, além do planejamento do setor primário e o terceiro setor, visando, em especial, as agroindústrias, requer, também, a análise, o planejamento e a implementação de uma base produtiva primária fortalecida, devidamente organizada em cadeias produtivas, cujo objetivo é o de atender às necessidades de matéria-prima das agroindústrias quanto ao tipo, a qualidade e a quantidade a ser processada. Além disso, há a necessidade do planejamento integrado e da implementação consolidada de um conjunto de serviços de apoio ao gerenciamento e à comercialização. Para que o projeto BIODARPE consiga galgar seus objetivos é

necessário que as produções, primária e agroindustrial, e a comercialização estejam ordenadas e sintonizadas. Indispensável, portanto, o planejamento e a execução de etapas preparatórias que antecedem a elaboração dos projetos, além de promover a sensibilização para o apoio das instituições envolvidas, que vão além das instituições governamentais, mas abrangem os movimentos sociais, associações, cooperativas, empresas e população local, para participarem conjuntamente do desenvolvimento desse segmento econômico. Há a necessidade de se criar um aparato institucional, mediante instrumentos de cooperações técnicas ou convênios, para desenvolver ações de infraestrutura e apoio ao Projeto BIODARPE, onde essas instituições devem contribuir disponibilizando os recursos materiais, humanos, financeiros e políticas públicas específicas e garantem o apoio institucional e executam um conjunto de etapas preparatórias consideradas essenciais a concepção e implementação das agroindústrias.

Projeto: PPP - Crematórios

Investimentos estimados: R\$ 4.500.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O estado do Amazonas não possui crematório e se encontra em evidente crescimento populacional, o aumento demográfico carrega consigo um ciclo maior de nascimentos e óbitos. Partindo desse pressuposto, temos uma crescente demanda por áreas e opções de destinação dos corpos quando da ocorrência dos falecimentos. Sendo assim, temos que levar em consideração a criação de opções ou alternativas que visem suprir essas demandas de maneira viável e econômica.

Importância do Projeto para o Estado: O estado do Amazonas seria beneficiado com a implantação do primeiro crematório. Podemos observar vantagens no fato do estado do Amazonas não possuir crematório e por ter facilidade no acesso ao GN (Gás Natural), o que torna o empreendimento mais eficiente, menos poluente e mais rentável em comparação ao GLP (Gás Liquefeito do Petróleo). As experiências vivenciadas em grande parte das localidades brasileiras que optaram por esta solução mostraram-se deficitárias quando geridas pelo poder público. Em sua maioria, foram feitas concessões à iniciativa privada para que o crematório continuasse em operação. Licenças ambientais dificultaram muito a implantação de crematórios em vários municípios.

A parceria público-privada neste setor se daria através da concessão de um crematório para empresa privada realizar sua administração com preços justos para a população amazonense. A empresa privada poderá oferecer, para garantir lucros suplementares serviços como floricultura, cafeteria, capela ecumênica.

Projeto: Detran AM em Iranduba e Nova Rodoviária em Manaus

Investimentos estimados: R\$ 45.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O objetivo da proposta de mudança das instalações do Complexo de Direção Veicular do Detran que atualmente é localizada na Av. Arquiteto Henrique B. Rodrigue, em Manaus, para o município de Iranduba é melhorar a mobilidade urbana nas proximidades e regiões adjacentes que atualmente concentram grande aglomerado de transportes e potencializar a economia em Iranduba e nos municípios próximos. No local referenciado acima do extinto Complexo de Direção Veicular do Detran se instalaria a Rodoviária de Manaus que atualmente está localizada na Av. Djalma Batista, 40 – Flores, Manaus.

Importância do Projeto para o Estado: A construção de uma nova rodoviária se faz necessário por não existir mais espaços para ampliação dos terminais. A mudança da rodoviária para o Complexo do Detran proporcionará velocidade na mobilidade urbana da capital do Amazonas. Além de uma rodoviária mais moderna e integrada ao sistema de transporte de Manaus. O complexo de Direção Veicular do Detran sendo realocado no município de Iranduba abrangeria maior número de pessoas e reduziria a espera para realização dos exames, pois atualmente todos os municípios do interior do estado do Amazonas aguardam visitas mensais para realização das provas tanto de direção quanto de legislação. Além de Iranduba, os municípios de Manacapuru e Novo Airão seriam beneficiados diretamente pelo fato da proximidade. Juntos, os 3 municípios possuem população absoluta de 1.953.645 de habitantes. A nova rodoviária de Manaus ficaria mais centralizada do seu público-alvo e com a conclusão das obras dos Anéis viários sul e leste que interliga vários pontos da cidade à instalação da Rodoviária seria essencialmente a melhor solução para a mobilidade urbana da cidade.

Projeto: Aeroclube em Iranduba

Investimentos estimados: R\$ 35.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Transferência do Aeroclube de Manaus para outra área distante da área urbana, objetivando estimular crescimento econômico e atratividade para o novo local.

Importância do Projeto para o Estado: Atualmente, o Aeródromo de Flores apresenta um quadro de empregos diretos e indiretos que totalizam 347 empregos gerados dentro de 19 empresas atuantes dentro do pátio. No local ocorrem, por ano, uma média de 14 mil pousos e decolagens. Também são ministrados pela Escola de Pilotos e Paraquedismo, quatro cursos com o uso de equipamentos como simuladores de voos e aviões pequenos. A transferência do aeródromo de local vai permitir o atendimento de todas as normas da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e possuir dimensões similares às do aeródromo atual. Deverá receber todos os modelos de pequeno porte e ainda servir de sede para a Escola de Paraquedismo e Ultraleves, como também para atender aos alunos da escola de Pilotos. A mudança ajudará a reduzir o tráfego na região do Bairro Parque das Laranjeiras em Manaus, onde o fluxo de veículos é intenso. Com a transferência para Iranduba, além da facilidade de mobilização naquela região, seria possível criar um maior número de investimentos gerando para o Município o aumento do número de empregos e renda.

Projeto: Complexo de Eventos do Amazonas

Investimentos estimados: R\$ 800.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Transformação da Arena da Amazônia, do Centro de Convenções de Manaus, Arena Poliesportiva Amadeu Teixeira e o Centro de Convenções Vasco Vasques em um grande complexo de eventos do Amazonas para que se possa gerenciar de forma global todos os eventos que ocorrerão neste complexo, para coordenação e arrecadação de recursos de maneira mais eficaz e eficiente. As principais obrigações da concessionária envolverão a garantia de condições de acesso, circulação e segurança adequadas às dependências do Complexo.

Importância do Projeto para o Estado: Essa unificação tem o objetivo não apenas de proporcionar um complexo apto a receber os eventos, mas também elevar o nível de serviço e de produtos oferecidos, sempre através de mecanismos de incentivo a uma gestão eficiente e responsável do equipamento público.

Projeto: Programa de Pronto Atendimento ao Cidadão – PAC

Investimentos estimados: R\$ 600.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O Programa de Pronto Atendimento ao Cidadão – PAC, foi criado pelo Decreto nº 18.125, de 15 de setembro de 1997, por iniciativa do Governo do Amazonas. Tem por finalidade concentrar, simplificar e agilizar o atendimento dos serviços públicos à comunidade. As diferentes unidades não necessariamente apresentam os mesmos órgãos atuando em cada local, porém a disposição nas zonas da cidade busca atender a grandes concentrações populacionais para evitar o deslocamento extenso. A primeira unidade do Programa de Pronto Atendimento ao Cidadão foi inaugurada no bairro de São José, na zona leste da cidade de Manaus, em 1998. Atualmente, são 13 PACs, sob a gerência da Secretaria de Cidadania da SEJUSC, sendo nove deles na capital e quatro no interior do Estado (Irlanduba, Itacoatiara, Manacapuru e Parintins). Desde 2006, quando os atendimentos passaram a ser quantificados, até março de 2018, foram realizados mais de 36 milhões de atendimentos.

Importância do Projeto para o Estado: O programa é um agente facilitador para a população que concentra os serviços de outros órgãos. Entre os órgãos que atuam nos PACs, é possível encontrar: Secretaria de Trabalho (SETRAB); Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (INCRA); Superintendência Estadual de Habitação (SUHAB); Junta de Serviço Militar; Águas de Manaus; Amazonas Energia; Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE); Polícia Civil; Defensoria; Procon; Receita Federal; Secretaria da Fazenda (SEFAZ); Secretaria Municipal de Finanças e Tecnologia da Informação (SEMEF); Agência de Fomento do Estado do

Amazonas (AFEAM); e outros. A parceria público-privada no caso seria em relação à administração do local onde funcionam os PACs. Uma empresa especializada poderia atuar garantindo um atendimento de alta qualidade com a organização e divulgação dos serviços oferecidos, de maneira a informar a população de atividades sendo desenvolvidas. A empresa se responsabilizaria pela questão administrativa do local físico e o Estado atuaria no funcionamento dos órgãos, buscando uma atuação conjunta de forma segura e ágil.

Projeto: Cadeia Raimundo Vidal Pessoa

Investimentos estimados: R\$ 14.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O objetivo é a restauração do espaço para a sua forma original e, eventualmente, transformá-lo num Centro de Cultura Popular. A Cadeia Raimundo Vidal Pessoa é uma unidade prisional brasileira localizada no centro de Manaus. A cadeia tem mais de um século de história, uma vez que foi inaugurada em 9 de março de 1907 e era então a penitenciária da cidade, mas passou a abrigar apenas presos em regime provisório em 1999, quando o Complexo Penitenciário Anísio Jobim foi inaugurado. Por falta de estrutura adequada, a cadeia foi desativada em 2017 de forma definitiva e foi entregue para a Secretaria de Cultura do Amazonas.

Importância do Projeto para o Estado: Será um espaço cultural com oficinas e cursos de capacitação para a produção de artesanato, apresentações culturais e exposições. Tendo em vista a localização estratégica do prédio, é importante utilizá-lo de forma a homenagear a história local, considerando a rica cultura do Estado. O acesso a arte por parte da população pode resgatar as raízes culturais do povo amazônico. A disponibilização de um espaço permanente também privilegia os artistas locais que, a partir daí, têm um ambiente no qual podem expor suas produções em busca de visibilidade e propagação do trabalho, influenciando outras pessoas. Sobre a proposta de parceria público-privada, a empresa terceirizada poderia fazer a administração do local, arrecadando fundos na organização de eventos e cursos. A manutenção estrutural e os incentivos do governo podem auxiliar no alcance da população no âmbito cultural e artístico, criando um ambiente de lazer disponível ao público, tanto no apreço das exposições quanto em possíveis investimentos nos futuros artistas.

Projeto: Entrepasto da Pesca Ornamental

Investimentos estimados: R\$ 4.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: A pesca na Amazônia é uma atividade tradicional com grande potencial para o desenvolvimento social e econômico das populações amazônicas, esta atividade possui papel destacado quando comparada com as demais regiões do país, devido à diversidade de espécies exploradas, percentual de pescado capturado e pela alta correlação das populações ribeirinhas com este ramo de atividade (Ruffino et al., 2005, 2006). Entrepasto da Pesca Ornamental, é um projeto estruturante para o desenvolvimento de ações integradas para atender as necessidades que a atividade requer sem agressão ao meio ambiente.

Importância do Projeto para o Estado: O mercado internacional tem se tornado cada vez mais exigente para a importação de peixes ornamentais, sendo que as barreiras sanitárias e de sustentabilidade ambiental da atividade têm sido os principais entraves. Neste sentido, é necessário que o Estado tome as medidas necessárias para a melhor adequação às exigências do mercado e, dentro destas medidas, pode-se incluir o controle quantitativo e qualitativo dos peixes ornamentais na origem. A execução desse controle e dados sobre os locais de origem destes peixes são necessários como base para posterior avaliação da sustentabilidade da atividade e para a pesquisa, que ainda é escassa se relacionada a outras áreas da produção pesqueira. No atual momento, o controle quantitativo existente sobre a exploração deste recurso é executado de forma precária apenas pelo IBAMA.

Projeto: Polo Naval do Amazonas

Investimentos estimados: R\$ 189.675.600,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: A indústria naval do Amazonas vem apresentando uma diversidade de tipos de embarcações e estruturas, produzidas dentro dos mais modernos padrões de qualidade, conforto e segurança. Existe, no Amazonas, a produção de empurradores fluviais desenvolvidos e projetados de acordo com as necessidades dos rios da região, equipados com casco duplo no espaço dos tanques; separador de água e óleo; unidades de tratamento de efluentes de bordo e com padrões ergonômicos adequados para a tripulação. Modalidade de transporte para o Polo Industrial de Manaus – PIM, sendo o modal fluvial o mais econômico para a região. Portanto faz-se necessário a construção de um Polo Naval que venha de encontro com as necessidades do setor.

Importância do Projeto para o Estado: A construção naval possui papel preponderante no desenvolvimento e na autonomia de países costeiros. A geração de empregos, o giro da economia, a mobilização de uma cadeia de fornecedores, são benefícios que tornam a indústria da construção naval um dos principais nichos mercadológicos do país. Outra vantagem adicional é o volume de rios navegáveis, que assim aumentam a importância do transporte hidroviário, opção que atende às necessidades de redução de custos, pela escala e competitividade.

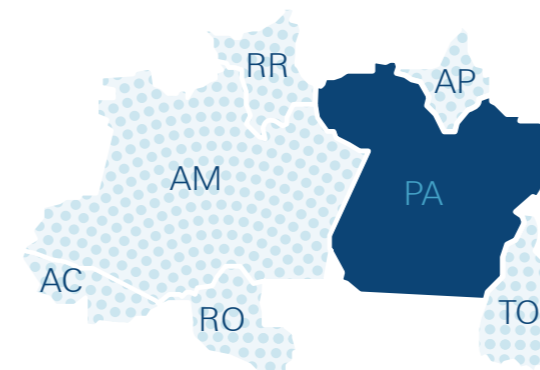
Projeto: PPP - Aeródromos

Investimentos estimados: R\$ 70.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O transporte no estado do Amazonas sofre grandes dificuldades devido às condições territoriais da região. E, tendo em vista a dimensão do estado, o deslocamento na região muitas vezes depende exclusivamente do transporte fluvial, que pode ser demorado pela característica sinuosa dos rios. Por meio dos aeródromos é possível realizar a integração da população amazonense com a região metropolitana, além da escoação de produtos em pequena escala e o transporte de valores. Esses pequenos aeroportos também são pontos de parada nas viagens de longo período, sendo possível abastecer e buscar ou deixar mais passageiros.

Importância do Projeto para o Estado: Atualmente, existem dez aeródromos públicos com outorga com o Estado, com planos de novas construções, sendo somente um deles não homologado, conforme demonstrado na imagem. São eles: Anori, Barcelos, Borba, Carauari, Eirunepé, Lábrea, Manicoré, Maués, Nova Olinda do Norte e Santo Antônio do Içá. O aeródromo não homologado, que fica localizado em Anori, possui pista, porém não pode funcionar oficialmente até que sua situação seja resolvida. Além desses, existem aeródromos privados, militares e federais distribuídos pelo estado, entretanto eles não são administrados pelo governo do Estado. Uma parceria entre uma empresa e o Estado quanto aos aeródromos pode ser feita por meio de concessão. Dessa forma, o Estado seria responsável pela manutenção do local, incluindo os pavimentos, os equipamentos, a estação meteorológica e quaisquer outros itens referentes ao seu funcionamento. Já a empresa seria terceirizada e, por meio da concessão, teria o direito de administrar as atividades do aeródromo, como a coleta de tarifas aeroportuárias, a compra de materiais básicos, a limpeza e a contratação de pessoal.

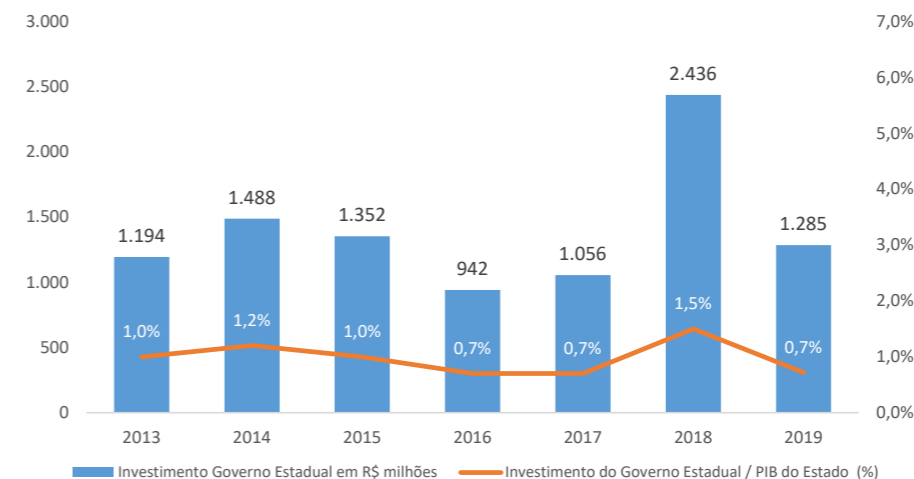


7.4 PARÁ

PIB = R\$ 178.377 milhões (dados de 2019)

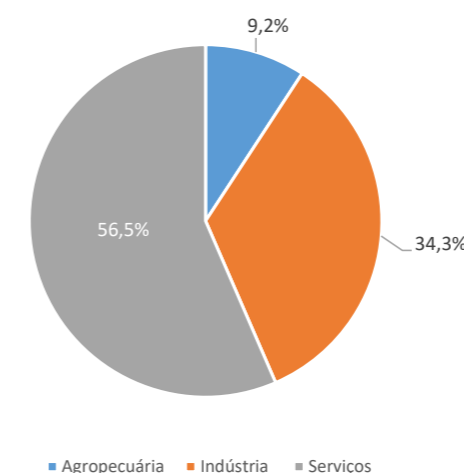
População = 8.602.867 habitantes

PIB per capita = R\$ 20.734,60 em 2019



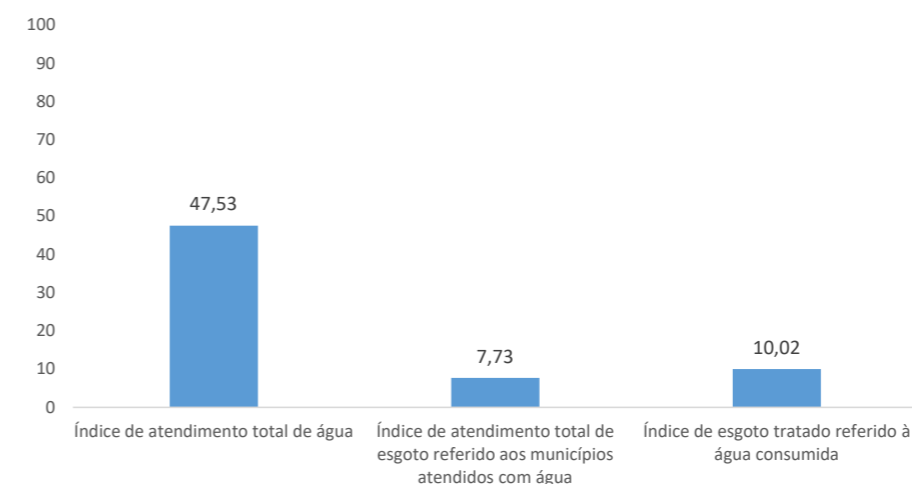
Investimento anual e investimento anual / PIB Pará

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

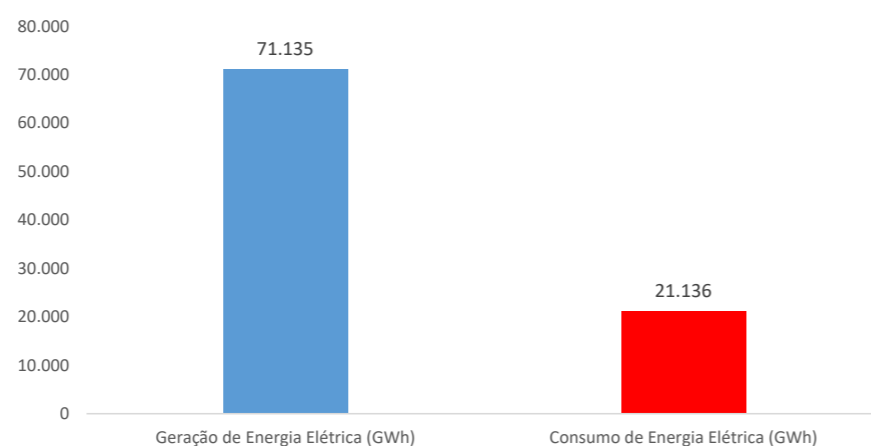


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

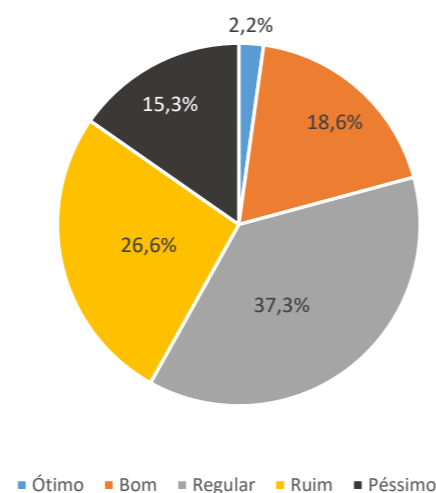
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



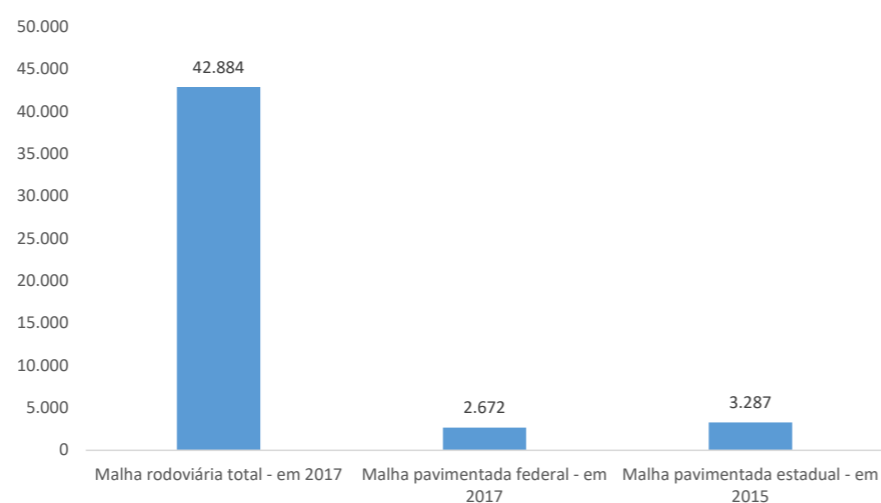
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Pará

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Ferrovia do Pará	✓	Fase atual					
Rodovia Liberdade	✓	Fase atual					
Programa de Concessão de Rodovias	✓	✓	✓	✓	✓	✓ *	
PPP de Energia Solar	✓	Fase atual					

Fonte: SEDEME – Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Mineração e Energia e SETRAN – Secretaria de Estado de Transporte – Governo do Estado do Pará.

*leilão temporariamente suspenso

Projeto: Ferrovia do Pará

Investimentos estimados: R\$ 16.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Autorização

Descrição do Projeto: Construção de um modal ferroviário que interligará Bom Jesus do Tocantins a Barcarena, finalizando no Porto de Vila do Conde.

Importância do Projeto para o Estado: Implementar um novo modal que funcionará como corredor logístico para o transporte de pessoas e cargas da região. A ferrovia tornará o Estado mais competitivo e atrativo para instalação de novos projetos industriais e agropecuários, através da redução dos custos logísticos e aproximará esses produtos de portos internacionais utilizando-se do Porto de Vila do Conde. Por fim, desenvolverá o entorno das regiões por onde passa a superestrutura e facilitará a locomoção de passageiros.

Projeto: Rodovia Liberdade

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto greenfield de uma freeway que ligará Belém a Alça Viária.

Importância do Projeto para o Estado: Facilitar o fluxo de veículos automotores com uma via expressa, pois criará uma nova rota de escoamento paralela à BR-316. Espera-se a redução dos custos logísticos, a diminuição de acidentes e aumento do conforto dos usuários que trafegam na região.

Projeto: Programa de Concessão de Rodovias

Investimentos estimados: R\$ 6.148.008.814,01

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão dos trechos rodoviários: Rodovia PA-150 (entroncamento BR-222 – entroncamento PA-263)(entroncamento PA-263 – entroncamento PA – 475/256), Rodovia PA-475(entroncamento PA-256 – entroncamento PA -252), Rodovia PA- 252 (entroncamento PA -475 – entroncamento PA -151/152), Rodovia PA-151 (entroncamento PA-252 – entroncamento PA-483), Alça Viária de Belém, PA-483 (Porto Vila do Conde – entroncamento PA-151)(entroncamento PA-151 – entroncamento BR-386/010) . O programa prevê a concessão total de 524,8 km para a iniciativa privada.

Projeto: PPP de Energia Solar

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção e operação de 5 usinas solares de 1MWp cada para abastecer o consumo de escolas estaduais.

Importância do Projeto para o Estado: Reduzir, zerar o custo da energia em escolas públicas estaduais e posteriormente expandir para outros prédios públicos.

7.4.1 Projetos do Município de Belém

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP de Iluminação Pública em Belém	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC

Fonte: Site Prefeitura de Belém
PEEC – Projeto em Execução Contratual

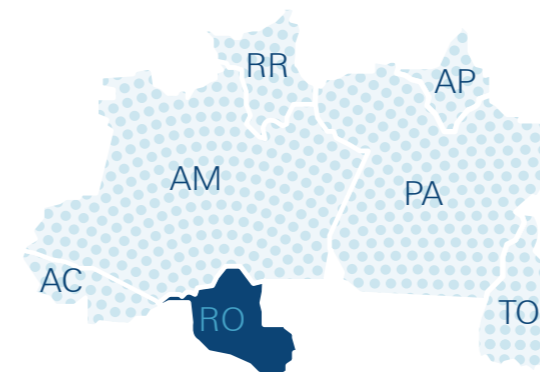
Projeto: PPP de Iluminação Pública em Belém

Investimentos estimados: R\$ 161.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O objetivo da PPP é modernizar os mais de 90 mil pontos do parque de Iluminação Pública em Belém. O projeto prevê um OPEX estimado de R\$ 108 milhões.

Vencedor Leilão: Consórcio Luz Belém II (Conasa Infraestrutura, Zetta Infraestrutura e Participações e Ello Serviços, Obras e Participações).

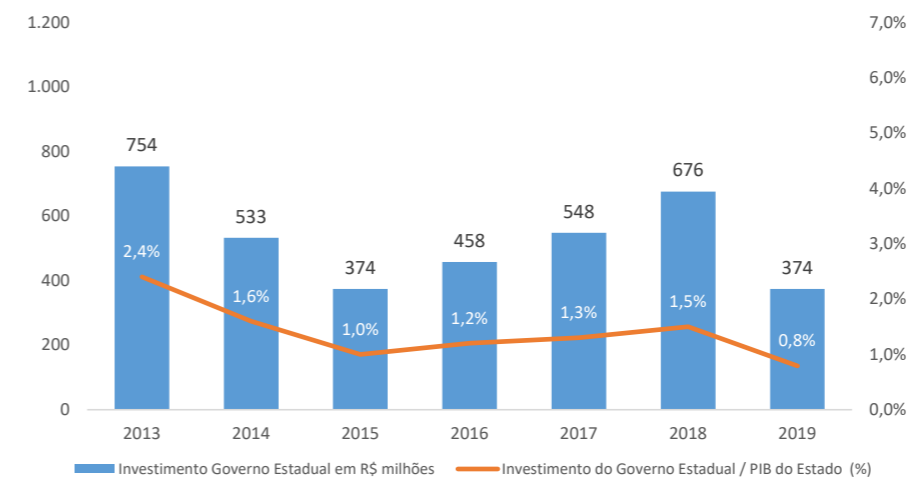


7.5 RONDÔNIA

PIB = R\$ 47.091 milhões (dados de 2019)

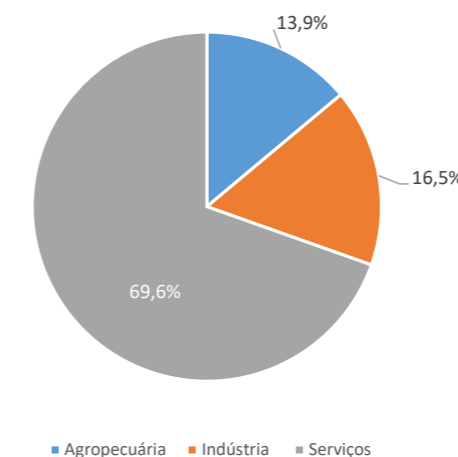
População = 1.777.212 habitantes

PIB per capita = R\$ 26.497,12 em 2019



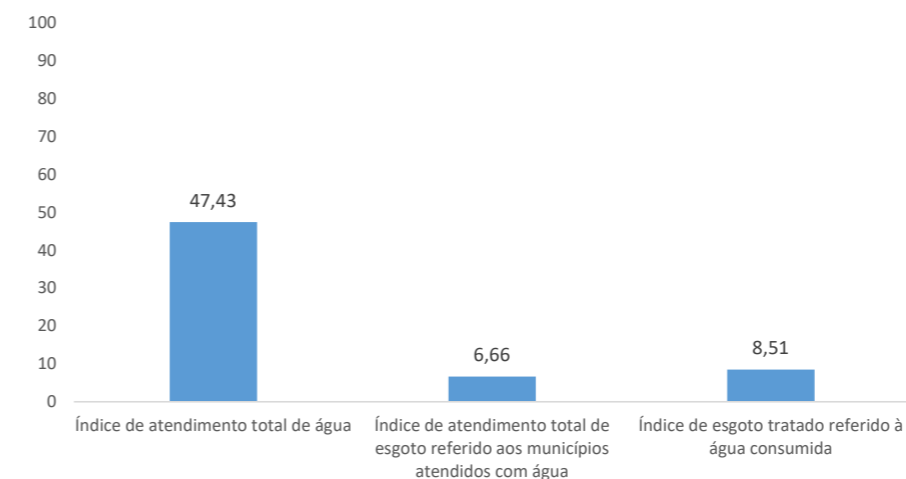
Investimento anual e investimento anual / PIB Rondônia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

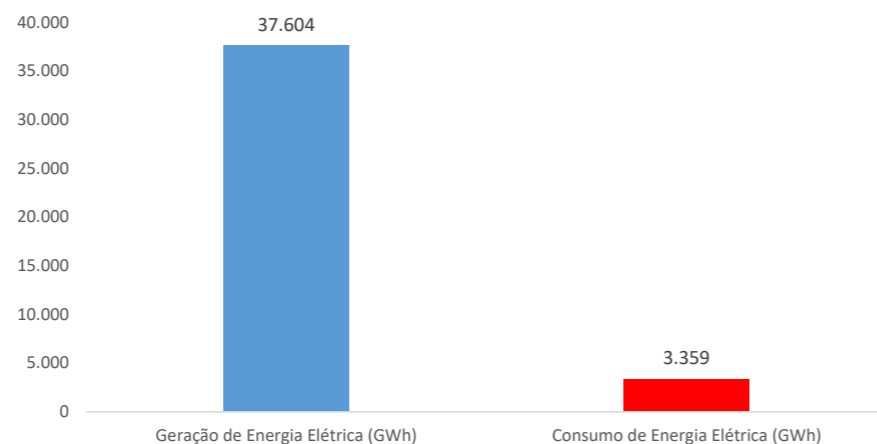


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

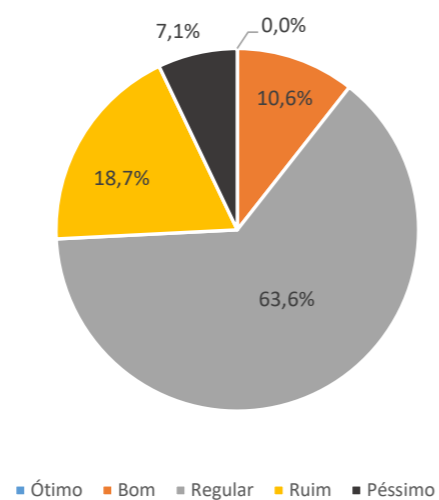
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



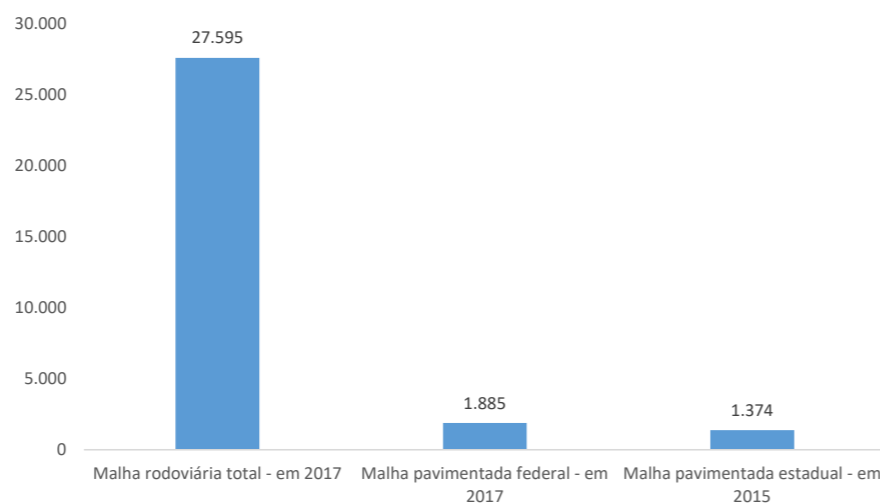
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado de Rondônia

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Estado de Rondônia	✓	✓	Fase atual				
Ceasa de Rondônia - CEARO	✓	Fase atual					
Construção da Sede da PGE (Procuradoria Geral do Estado de Rondônia)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual

Fonte: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Econômico – SEDEC – Governo de Rondônia.

Projeto: Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no Estado de Rondônia

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Universalização do abastecimento de água e esgotamento sanitário no estado de Rondônia. O projeto encontra-se em fase de estruturação conforme contrato com o BNDES para realização dos estudos de viabilidade.

Importância do Projeto para o Estado: Garantir o atendimento de 99% (noventa e nove por cento) da população com água potável e de 90% (noventa por cento) da população com coleta e tratamento de esgotos até 31 de dezembro de 2033, assim como metas quantitativas de não intermitência do abastecimento, de redução de perdas e de melhoria dos processos de tratamento, em cumprimento às METAS DE UNIVERSALIZAÇÃO do Marco Legal do Saneamento Básico (Lei Federal nº 14.026), melhorando as condições sanitárias e qualidade de vida da população do Estado.

Etapas-Previsão: 1. Contratação da Consultoria pelo BNDES até Apresentação do Relatório de Modelagem do Projeto: JAN-2022 a FEV-2023; 2. Definição do Modelo pelo Estado de Rondônia: MAR-2023; 3. Plano de Atuação para a Empresa até a Minuta do Edital de Licitação do Projeto: ABR/MAI-2023; 4. Consulta Pública, Audiência Pública e Road show: JUN-2023; 5. Ajustes nos Documentos: JUL-2023; 6. Publicação do Edital: AGO-2023; 7. Prazos do Edital: SET/OUT/NOV-2023; 8. Realização do Leilão: NOV-2023.

Projeto: Ceasa de Rondônia - CEARO

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O Estado de Rondônia, localizado estrategicamente como porta de entrada da Amazônia Legal e Internacional, tem o privilégio de ser o elo entre as regiões produtoras do Brasil e a macrorregião Norte. O potencial estratégico garante infinitas possibilidades de atendimento e prestação de serviços em várias áreas, notadamente a de distribuir alimentos aos estados do Amazonas, Acre, Pará, e aos países como Bolívia e Peru. O Governo do Estado de Rondônia vislumbra esse potencial, planejando e executando ações para consolidar o Estado como de “celeiro” de alimentos da região.

Importância do Projeto para o Estado: Considerando a situação geográfica do Estado Rondônia, o centro da América do Sul, é essencial a criação de um entreposto para distribuição de produtos para todas as cercanias da região, reduzindo o custo dos produtos, bem como melhorando da logística de transporte.

Projeto: Construção da Sede da PGE (Procuradoria Geral do Estado de Rondônia)

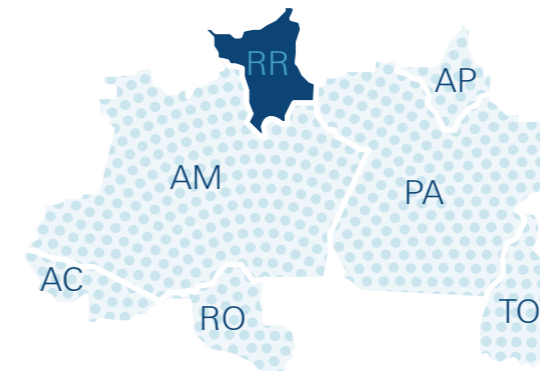
Investimentos estimados: R\$ 53.336.337,81

Forma de contratação do projeto: PPP - Concessão administrativa

Descrição do Projeto: A concessão administrativa tem o prazo de 20 anos e engloba a prestação de serviços de construção de edificação e posterior administração, operação, exploração e manutenção da sede da Procuradoria Geral do Estado de Rondônia. O projeto prevê uma edificação moderna e pioneira, além de ser um empreendimento inovador em vários aspectos, desde o uso de tecnologias sustentáveis até a inclusão de uma área comercial com 875 m², uma área locável, e uma praça externa com mais de 1.300 m². Parte da renda do parceiro privado com a área comercial será abatida do valor pago pelo Estado.

Importância do Projeto para o Estado: APGE inaugurou no Estado de Rondônia a utilização de uma ferramenta estratégica e que tem sido utilizada em diversos projetos pelo Brasil, por meio do desenvolvimento de projeto de PPP, que é um meio eficiente para que os governos consigam disponibilizar a infraestrutura necessária com eficiência.

Vencedor Leilão: Consórcio Centro Norte e Administração de Empreendimentos SPE LTDA.

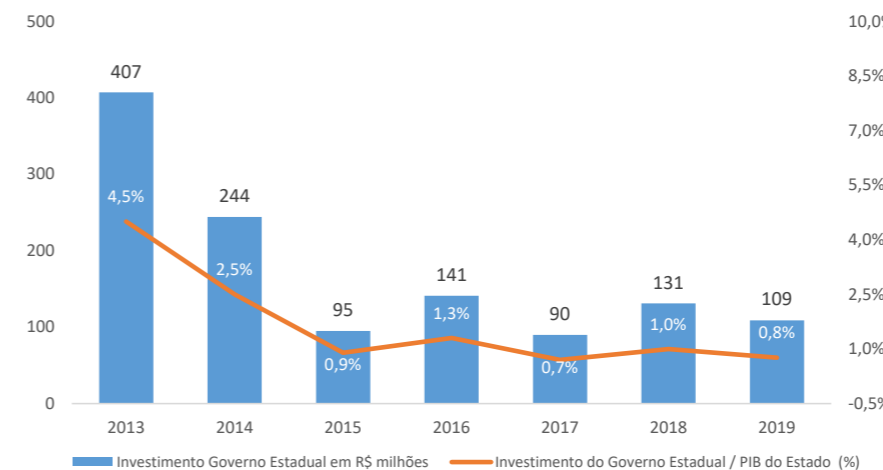


7.6 RORAIMA

PIB = R\$ 14.292 milhões (dados de 2019)

População = 605.751 habitantes

PIB per capita = R\$ 23.593,84 em 2019



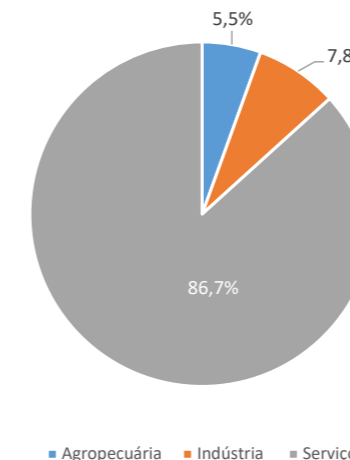
Investimento anual e investimento anual / PIB Roraima

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



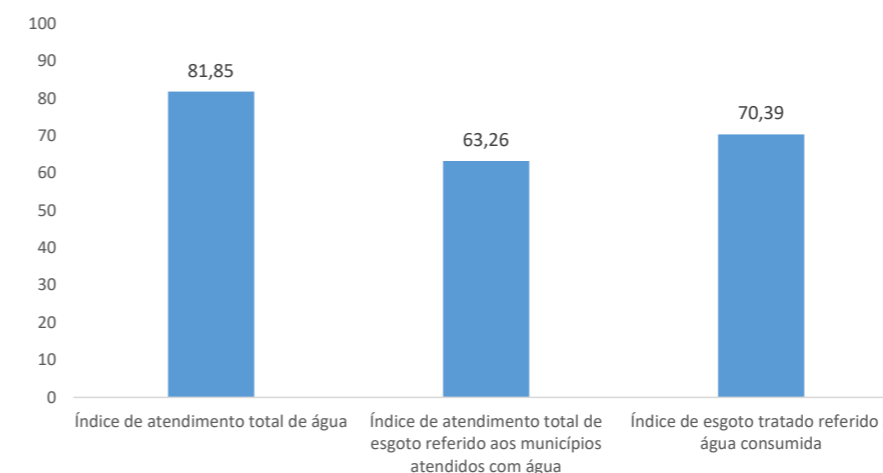
Promovendo um futuro de energia sustentável para todos

Como líderes pioneiros em tecnologia, colaboramos com clientes e parceiros para permitir um futuro de energia sustentável - para as gerações de hoje e as que virão.



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

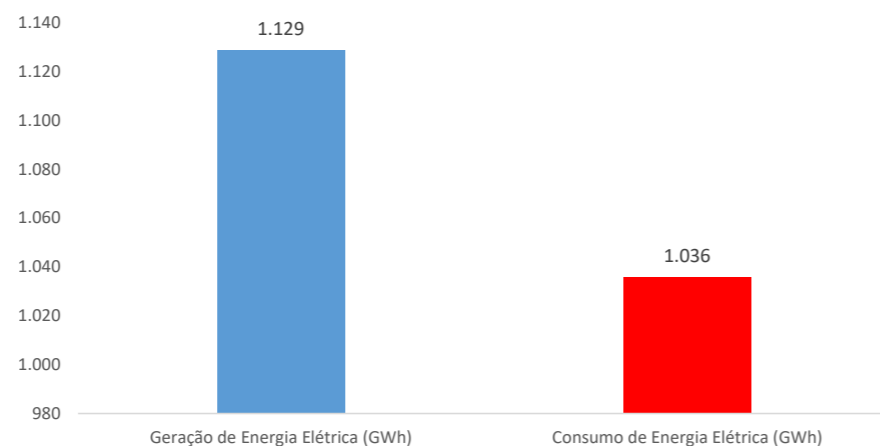


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

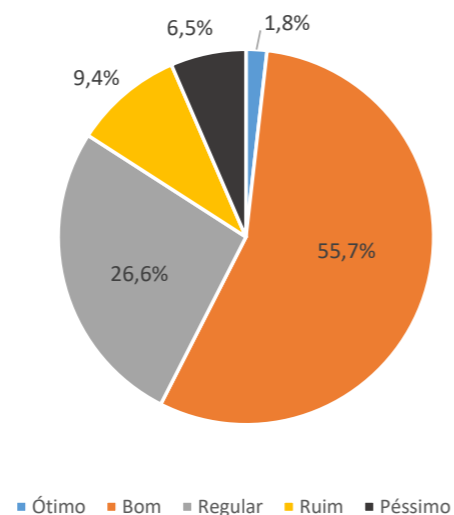
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



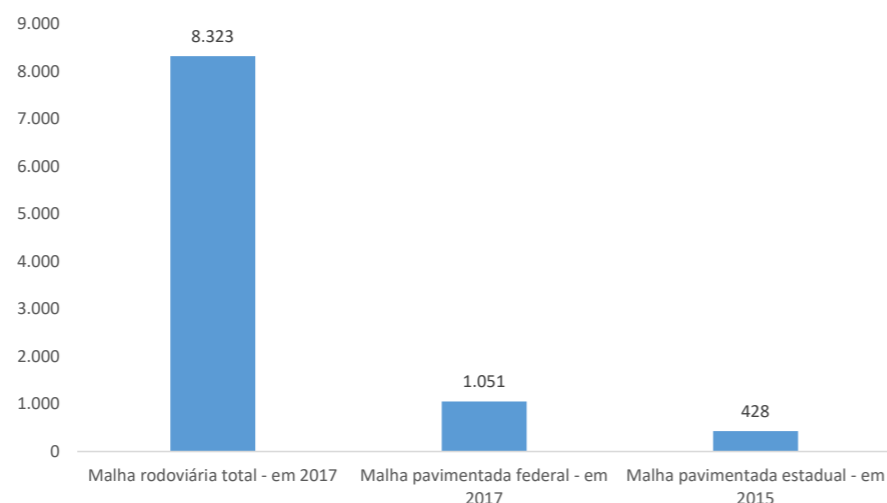
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado de Roraima

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Corredor de Desenvolvimento Brasil - Guiana	Fase atual						

Fonte: SEINF – Secretaria de Estado da Infraestrutura. Projeto em fase de atualização pelo Estado. Disponível na Plataforma de Projetos da Abdib.

Projeto: Corredor de Desenvolvimento Brasil-Guiana

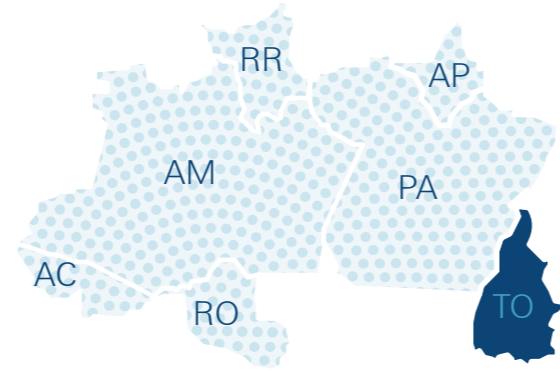
Investimentos estimados: R\$ 2.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP, privatização. Concessão a investidores privados com participação da Agência de Investimentos da Guiana

Descrição do Projeto: O projeto constituído por um corredor de desenvolvimento ligando o Estado de Roraima a Guiana através de: 1. Estrada de 500 km. 2. Porto de águas profundas 3. Gasoduto virtual de gás natural (iso container) 4. Cabo de fibra ótica.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto irá fazer com que o Estado de Roraima seja o mais competitivo do Brasil em termos de produção agrícola além de viabilizar energia limpa (gás) a um preço competitivo, economizando milhões não somente para CCCR, mas também para os geradores privados, além de poder suprir boa parte dos sistemas isolados no Norte. O projeto tem um potencial de economia para Roraima de R\$ 300 milhões por ano e potencial de economia para o Brasil de R\$ 2 bilhões.

7.7 TOCANTINS



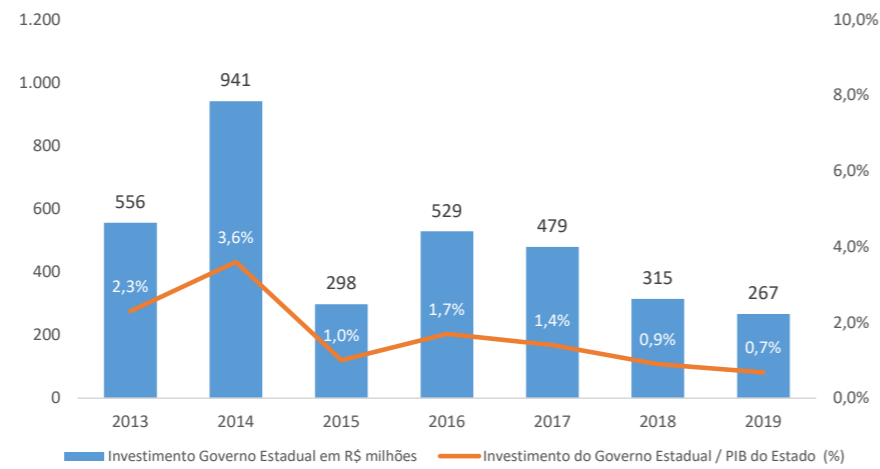
PIB = R\$ 39.356 milhões (dados de 2019)

População = 1.572.868 habitantes

PIB per capita = R\$ 25.021,80 em 2019

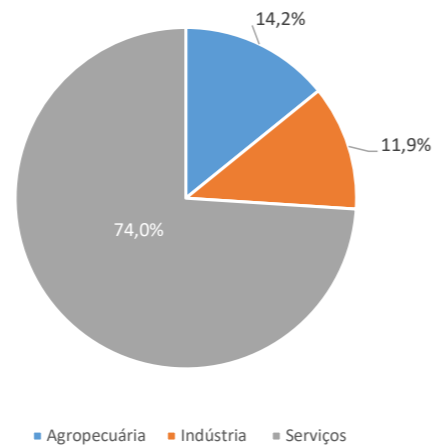
Investimento anual e investimento anual / PIB Tocantins

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



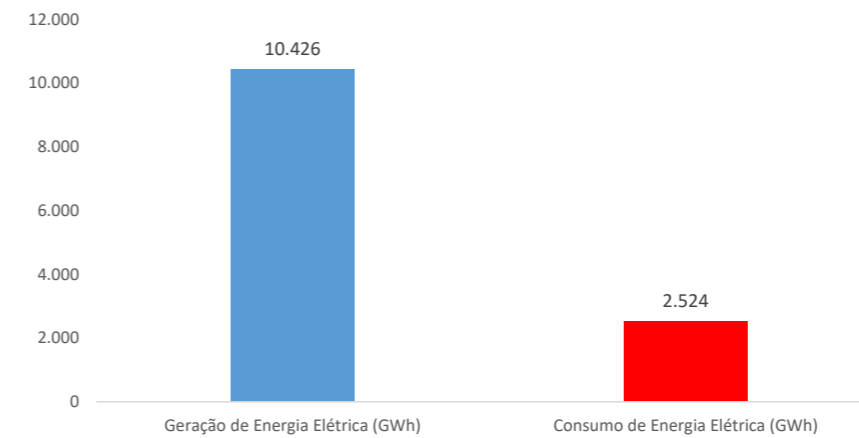
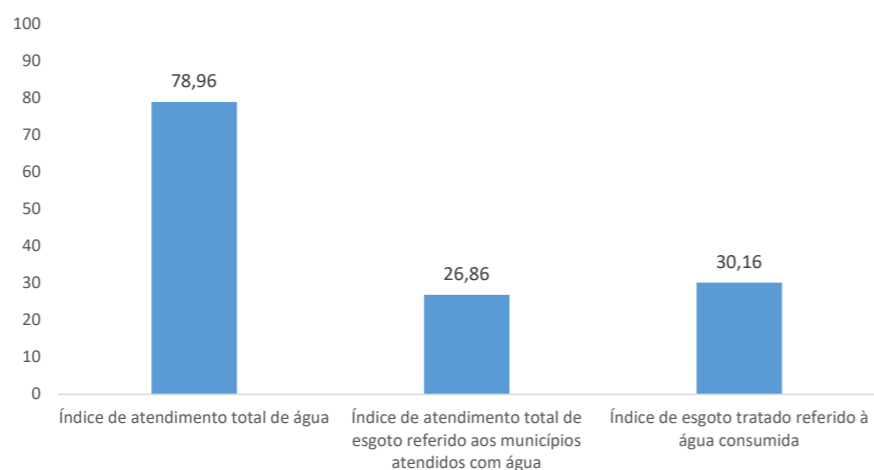
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



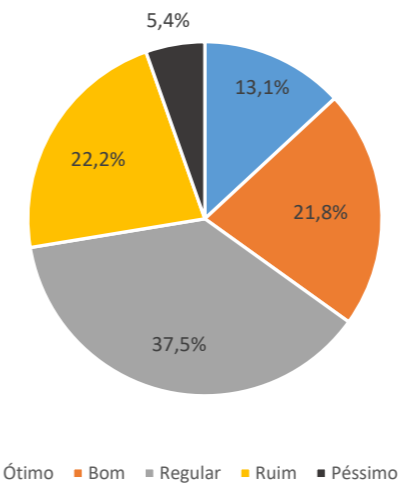
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

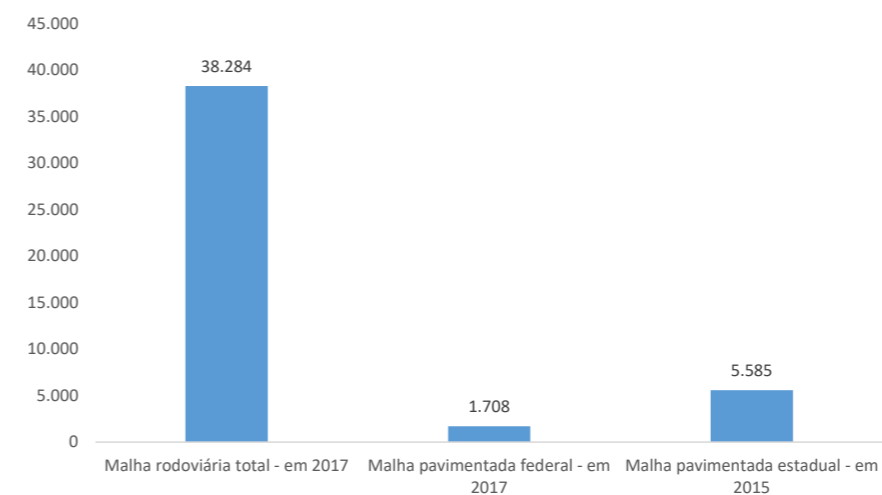


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Tocantins

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Usinas de Geração de Energia Fotovoltaica	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Loteria do Estado do Tocantins	✓	✓	✓	Fase atual			
Rede de Atenção Hospitalar - Hospital Materno-Infantil	✓	✓	Fase atual				
Marina Estadual	✓	✓	Fase atual				
Rede Estadual de Banda Larga	✓	✓	Fase atual				
Campus Universitário de Augustinópolis - UNITINS	✓	Fase atual					
Parque Tecnológico do Tocantins	✓	Fase atual					
Concessão de rodovias estaduais	✓	✓	Fase atual				
Construção e operação de Unidades Prisionais	✓	✓	Fase atual				
Estruturação e modernização da Central de Abastecimento do Tocantins - CEASA	✓	Fase atual					
Parque Agrotecnológico	✓	Fase atual					
Centro Integrado de Comando e Controle - CICC	✓	Fase atual					
Implantação de Datacenter Governamental	✓	Fase atual					
Concessão de terminais rodoviários do Tocantins	✓	Fase atual					
Perímetros Agrícolas Irrigados do Estado do Tocantins	✓	Fase atual					
Tratamento de Resíduos Sólidos	✓	✓	Fase atual				
Centros Administrativos	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria de Parcerias e Investimentos – Governo de Tocantins

Projeto: Usinas de Geração de Energia Fotovoltaica

Investimentos estimados: R\$ 153.055.340,32

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: O Governo do Tocantins é um grande consumidor de energia elétrica, sendo assim, é cada dia mais viável o mercado de energia fotovoltaica para médios e grandes consumidores. Para isso, serão desenvolvidos projetos que atendam setores públicos específicos até que chegue ao atendimento total das estruturas governamentais. O Estado busca fomentar também novos negócios dentro do Tocantins relacionados ao setor fotovoltaico. Além disso, o projeto gerará energia solar, limpa, segura e renovável para atender a necessidade do Estado, sendo priorizado o desenvolvimento sustentável, com alternativas que estimulem o crescimento econômico, que tenham baixo ou nenhum impacto ambiental.

Importância do Projeto para o Estado: A energia solar pode contribuir consideravelmente para reduzir as taxas de emissão de carbono de diversas atividades, e seu uso vem crescendo em todo o planeta, atualmente sendo considerada uma fonte energética renovável, sustentável e com muitas vantagens sobre outras fontes, como baixo custo de manutenção e uma vida útil prolongada. Contribuir para amenizar a crise energética em função da escassez hídrica e reduzir o custo financeiro das contas de energia elétrica do Poder Executivo Estadual.

Projeto: Loteria do Estado do Tocantins

Investimentos estimados: R\$ 44.073.663,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O projeto de implantação de uma Loteria Estadual está focado na exploração das modalidades previstas na norma brasileira - Sorteio de Números, Instantânea e Apostas Esportivas, podendo ser explorado a aposta físicas e on-line. O modelo estudado para implantação e operação da Loteria no Tocantins é o de Concessão, onde o Estado tem participação num percentual da receita operacional bruta, destinando estes recursos para atender projetos esportivos, educacionais e recreativos.

Importância do Projeto para o Estado: Potencializar a geração de emprego e renda nos 139 municípios do Tocantins; Viabilizar investimentos que não poderiam ser arcados pela Administração Pública Estadual; Dinamizar a economia e contribuir para o surgimento de novos negócios relacionados a prestação de serviços lotéricos; Regulamentar e combater as apostas ilegais, respeitando as premissas do jogo legal e responsável; Gerar mais fontes de receitas públicas sem aumento de impostos; Reter no Tocantins e dinamizar os recursos financeiros envolvidos em apostas esportivas; Financiar projetos de desenvolvimento, esportivos, educacionais e recreativos.

Projeto: Rede de Atenção Hospitalar - Hospital Materno-Infantil

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: A implantação de um Hospital Materno - Infantil na cidade de Palmas constitui-se em uma necessidade para o atendimento da população tocaninense, pois ainda não há um serviço integrado com essas características no Estado do Tocantins. A gestão prospecta que o HMI seja referência para gestações de alto risco para a macrorregião Centro-sul e referência para todo o Estado no atendimento pediátrico de maior gravidade. Esse serviço contará com uma estrutura totalmente nova e moderna, com atendimento 100% digital, gerando maior conforto para toda a família.

Importância do Projeto para o Estado: Melhoria dos serviços de saúde hospitalar prestados pelo Governo do Estado para a população; Otimização dos recursos públicos envolvidos, maximizando os ganhos de eficiência para o poder público e para o usuário; Estabelecer um novo paradigma de qualidade na prestação do serviço médico-hospitalar no Estado do Tocantins; Redução dos custos públicos e aumento de investimentos privados; Ofertar serviços de saúde do componente parto, nascimento e pediatria para a população tocaninense em uma infraestrutura integrada, sem necessidade de deslocamento do usuário; Ser referência para casos graves em pediatria para todo o Estado; Dar acesso de atendimento em saúde para a população em uma infraestrutura adequada.

Projeto: Marina Estadual

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de direito real de uso

Descrição do Projeto: Projeto para construção, manutenção e gestão de uma Marina no lago de Palmas que possa oferecer conforto, segurança, serviços de manutenção, proteção ao meio ambiente, comércio e lazer aos usuários diretos e indiretos de embarcações náuticas.

Importância do Projeto para o Estado: Desenvolvimento econômico por meio da dinamização e uso múltiplo do lago de Palmas e do turismo; Prover segurança, regularização e diversificação de serviços aos usuários náuticos; Dispor de ambiente e infraestrutura sempre conservada e atrair novos empreendimentos para o Estado; Viabilizar investimentos que não poderiam ser arcados pela Administração Pública Estadual; Possibilitar a criação de novas fontes de receitas para o Estado; Melhor aproveitamento de áreas pública.

Projeto: Rede Estadual de Banda Larga

Investimentos estimados: R\$ 363.100.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: A Rede de Banda Larga irá prover o serviço de transporte de dados, voz, imagem e vídeo ou infovia digital pelo Governo do Estado do Tocantins. Constitui um projeto que possibilita na prática a viabilização da modernização da gestão pública do Estado do Tocantins, por meio da implantação de infraestrutura de rede de conectividade digital em alta velocidade, escalável, gerenciável, com segurança e disponibilidade, para o uso das escolas, hospitais, delegacias, universidade, postos de fiscalização, parques estaduais e todas as unidades administrativas estaduais, além de poder associar a esta infraestrutura projetos convergentes, tais como: centro integrado de comando e controle, datacenters, telemedicina, serviços de telefonia baseados em voip, monitoramentos eletrônicos, dentre outros diversos.

Importância do Projeto para o Estado: Promover e disseminar o uso e fornecimento de bens e serviços de TIC nas unidades administrativas do poder executivo estadual nos 139 municípios do Estado; Aumentar a eficiência e eficácia na entrega dos serviços à população, possibilitando a inclusão digital e o oferecimento de novos serviços informatizados e de novos tipos de interação com a população, entidades privadas, entidades governamentais e universidades; Aumentar a disponibilidade de treinamentos à distância para a formação de professores, profissionais da saúde e demais servidores públicos; Reduzir os gastos públicos mensais proporcionais de serviços de telecomunicações com fornecimento de bandas de comunicação com a Internet mais veloz nas unidades de governo; Possibilitar a oferta de serviços baseados em telecomunicação de alta velocidade convergentes a infraestrutura implantada nas áreas de telemedicina, integração de prontuários eletrônicos para todos os tocaninenses atendidos pelo SUS, videoconferências, educação à distância, VOIP (Serviço de Voz Sobre IP), vídeo audiência para o sistema penal, televigilância e monitoramento eletrônico integrado para as áreas da segurança pública no combate à criminalidade e na repreensão de atividades ilícitas, estações meteorológicas interligadas, datacenters para processamento e armazenamento de grande volume de dados, centro integrado de comando e controle, dentre outras diversas oportunidades tecnológicas; Aumentar a provisão de serviços de Internet para os cidadãos tocaninenses e a comunidade empresarial, principalmente, onde as operadoras ainda não chegam com qualidade e colaborar com o fortalecimento econômico dos municípios; Fortalecer a presença institucional do Governo do Estado nos municípios com a expansão dos serviços de governo eletrônico e a facilitação do uso de serviços estatais pelos cidadãos, como: saúde, educação, segurança, cultura, economia; Aumentar a capacidade de inovação, autonomia tecnológica e competitividade do Estado; Disponibilizar Internet gratuita em áreas públicas possibilitando a universalização do acesso.

Projeto: Campus Universitário de Augustinópolis - UNITINS

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada (PPP) para projetar, construir, operar e manter a estrutura física do Campus Universitário de Augustinópolis da Universidade Estadual do Tocantins (Unitins).

Importância do Projeto para o Estado: O Campus Universitário da Universidade Estadual do Tocantins (UNTINS) em Augustinópolis-TO desponta como um importante eixo de desenvolvimento econômico local. O campus já oferta cursos nas áreas de Ciências Contábeis, Direito, Enfermagem e Medicina o que vem transformando a região num polo educacional. A estrutura predial do referido Campus hoje é mantida por meio de locação. Nesse sentido, considerando o comprometimento com a expansão da Universidade na região, com projeção para em 2026 ter o quantitativo de 2.880 acadêmicos matriculados é que se faz importante a busca de soluções de investimentos e parcerias para construção e manutenção das estruturas físicas próprias.

Projeto: Parque Tecnológico do Tocantins

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O Parque Tecnológico Tocantins será um centro de ciência, tecnologia e inovação, indutor do desenvolvimento empresarial e tecnológico e de uma nova centralidade urbana para o município. Por definição, o empreendimento insere-se na categoria de parque tecnológico e empresarial, tendo como objetivo funcional, a promoção da sinergia entre empresas e entidades intensivas em conhecimento e a oferta de imóveis, infraestrutura e serviços de excelência para o suporte à inovação e negócios. A área total do Parque é de 424.278,89 m², sendo que 218.732,29 m² é a área sem restrição ambiental destinados exclusivamente para as obras urbanísticas do empreendimento. Assim, suprimindo as vias pavimentadas, as áreas de circulação e lote APM, o Parque tem 75 lotes que totalizam 104.773,31 m² divididos em diversos portes e segmentos.

Importância do Projeto para o Estado: Promover a atração de novas empresas de base tecnológica diversificando a produção econômica do estado e formar um ecossistema de inovação; Ampliar a geração de empregos diretos e qualificar a renda do trabalhador por meio de oferta de serviços com melhor remuneração; Criar uma nova centralidade urbana com espaços integrados de trabalho, lazer e meio ambiente, negócios, serviços e um novo conceito de moradias de espaços reduzidos integrada ao ambiente de trabalho; Promover um ambiente com alto grau de estímulo ao empreendedorismo e ao desenvolvimento da cultura do jovem empreendedor; Estabelecer um polo de desenvolvimento de talentos com profissionais em quantidade e qualidade e com perfil empreendedor em sintonia com os desafios de viabilização dos setores estratégicos e para formação de um sólido ecossistema de inovação; Aumento de disponibilidade de áreas para novos empreendimentos e recursos financeiros para promoção da inovação; Estimular uma dinâmica que favoreça o alto grau de interação entre instituições e empresas, resultando em transferência de tecnologia, bem como ser um local de integração dos ativos tecnológicos do Estado.

Projeto: Concessão de rodovias estaduais

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Promover a concessão de rodovias estratégicas do Estado do Tocantins alavancando a melhoria da infraestrutura existente e de serviços aos usuários. As rodovias elencadas como estratégicas são:
- TO-050: Palmas/Porto Nacional - trecho de 58,70 Km - TO-010: Palmas/Miracema/Miranorte - trecho de 108 Km
- TO-030: Palmas/Taquaruçu/Santa Tereza - trecho de 67 Km
- TO-080: Palmas/Paraíso do Tocantins - trecho de 74,70 Km
- TO-455: Entroncamento TO-255/TO-080 - trecho de 71 Km
- TO-355: Colinas/Entroncamento TO-010 - trecho de 60 Km
- TO-222: Araguaína/Filadélfia - trecho de 107 Km - TO-500: Travessia da Ilha do Bananal - trecho de 94 Km

Importância do Projeto para o Estado: Aumento da segurança e conforto para os usuários das rodovias estaduais; Melhoria logística para o escoamento da safra; Redução de custos de manutenção das rodovias; Aumento de receitas para o Estado e Municípios e desenvolvimento econômico; Promoção da conservação permanente da malha viária concedida; Disponibilização de novos serviços aos usuários.

Projeto: Construção e operação de Unidades Prisionais

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção, requalificação, operação e manutenção de uma ou mais unidades prisionais que comportem a capacidade de abrigar 2 mil presos, visando melhorar o sistema prisional tocantinense, oferecendo condição digna aos presos, com possibilidade de sua efetiva ressocialização. Estudos já aprovados na reunião do Conselho de Parcerias e Investimentos do Tocantins PPI em 28/05/2020, conforme Resolução nº 05/2020 e confirmado através de Decreto nº 6.123/2020.

Importância do Projeto para o Estado: Maior segurança para população; Sistema prisional mais seguro e moderno, evitando fugas e rebeliões; Bloqueios de sinais de radiofrequência; Economia de recursos públicos com investimento privado para a geração de novas vagas; Maior controle do Estado sobre a população carcerária; Economia na operação com a otimização do trabalho dos servidores por meio da utilização de projetos modernos e otimizados; Garantia ao atendimento às normas do Direito Humano; Oferta de trabalho formal e profissionalizante; Melhores condições de trabalho e segurança para os agentes públicos; Maior segurança para população residente do entorno.

Projeto: Estruturação e modernização da Central de Abastecimento do Tocantins - CEASA

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Estruturar e modernizar a CEASA em local estratégico e conectado ao projeto de irrigação São João, de forma possibilitar a ampliação do mercado de abastecimento de alimentos a nível regional e nacional.

Importância do Projeto para o Estado: A modernização administrativa e a profissionalização do negócio requerem constantes investimentos em tempo hábil acompanhando a dinâmica que o mercado exige. Assim, hoje é preciso ampliar os investimentos no CEASA a fim de que o mesmo possa oferecer os serviços demandados e com alta qualidade. Também, por sua posição estratégica e central, Palmas pode oferecer ao mercado uma ótima logística para se tornar um grande centro de abastecimento não só para o Tocantins como para toda a região.

Projeto: Parque Agrotecnológico

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Realizar a concessão da operação, manutenção, conservação e revitalização do Parque Agrotecnológico do Tocantins. O Parque fica localizado no município de Palmas e hoje é sede do maior evento de agronegócios da região norte do País, e um dos maiores do Brasil, denominada de AGROTINS. Em 2019, a AGROTINS movimentou mais de 2,5 bilhões de reais em negócios. O projeto visa modernizar toda área do Parque, desenvolvendo novos eventos e negócios.

Importância do Projeto para o Estado: O Parque agrotecnológico possui uma grande área, com ótima localização, com infraestrutura pavimentada de acesso e diversos pavilhões construídos, além de áreas para exposições de animais e pesquisas de campo. Todavia, ainda carece de investimentos nas melhorias e modernização. A área, além de promover uma grande feira de renome nacional, tem potencial para atividades ao longo do ano, permitindo a geração de novos negócios e movimentação econômica.

Projeto: Centro Integrado de Comando e Controle - CICC

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção, implantação e manutenção de um Centro Integrado de Comando e Controle (CICC) que será responsável pela acomodação de colaboradores das diversas instituições públicas e privadas, usufruindo de recursos tecnológicos visando a tomada de decisões de forma ágil, integrada e eficiente, por meio de arranjos jurídicos e econômicos que promovam a participação da iniciativa privada.

Importância do Projeto para o Estado: Com o projeto implantado haverá maior cobertura das ações de Segurança Pública em tempo real; fortalecimento das ações de prevenções e investigações de roubos, assaltos e crimes; respostas mais rápidas e eficientes ao cidadão em situação de acidentes e riscos a sua segurança; fortalecimento do combate ao crime organizado; aumento da eficiência na resolução de crimes; integração e formação de inteligência das forças de Segurança Pública; maior eficiência no emprego dos Recursos humanos e materiais nas área de segurança e trânsito.

Projeto: Implantação de Datacenter Governamental

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Construção e operação de Datacenter Governamental que possa atender a necessidade de armazenamento e processamento de dados centralizados do Estado e outras instituições públicas e privadas.

Importância do Projeto para o Estado: No âmbito governamental o Datacenter deverá atender demandas do governo eletrônico típicos, incluindo administração interna, cobrança de impostos, operação de centros de atendimento ao cidadão, educação à distância, telemedicina, computação em nuvem e armazenamento e análise de big data.

Projeto: Concessão de terminais rodoviários do Tocantins

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: A concessão será dividida por blocos de terminais de modo a viabilizar a gestão e a atratividade do mercado. Para tanto, o processo de parceria e investimentos será modelado priorizando a criação de lotes que viabilizem o desenvolvimento do mercado. Também se busca nas cidades com maior viabilidade econômica a criação de terminais com conceitos modernos e inovadores que agreguem serviços diversos e novas centralidades urbanas. Aprovado na reunião do Conselho de Parcerias e Investimentos do Tocantins PPI em 28/05/2020, conforme Resolução nº 05/2020 e confirmado através de Decreto nº 6.123/2020.

Importância do Projeto para o Estado: Oferecer aos usuários e trabalhadores do transporte público intermunicipal terminais com boas condições de conforto e segurança; Facilitar o deslocamento de pessoas e encomendas entre os municípios tocantinenses; Reduzir os investimentos públicos no setor; Ampliar as receitas do Estado; Colaborar com o fortalecimento econômico dos municípios; Fortalecer a presença institucional do Governo do Estado nos municípios.

Projeto: Perímetros Agrícolas Irrigados do Estado do Tocantins

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Realizar parceria com o setor privado para administração e o desenvolvimento dos projetos agrícolas irrigados já existentes e atualmente geridos pelo Estado. Atrair investimentos e expertises da iniciativa privada na gestão dos mesmos. Atualmente, os empreendimentos agrícolas estão produzindo abaixo da capacidade potencial, pois falta uma dinâmica empresarial no processo de governança e desenvolvimento do negócio.

Importância do Projeto para o Estado: Promover a redução dos preços dos alimentos através do aumento da oferta; Contribuir com o meio ambiente, através da melhoria da gestão e uso da água; Reduzir os gastos públicos; Ampliar as receitas do Estado; Colaborar com o fortalecimento econômico dos municípios; Colaborar com o cumprimento das metas dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização das Nações Unidas (ONU).

Projeto: Tratamento de Resíduos Sólidos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Incentivar a formação de consórcios municipais para implantação, gestão e operação de unidades de tratamento de resíduos sólidos.

Importância do Projeto para o Estado: Preservação do meio ambiente; Destinação adequada dos resíduos sólidos; Apoio aos municípios no cumprimento das obrigações legais; Redução dos custos em razão do aumento de volume que gera a viabilidade do tratamento de resíduos sólidos; Melhoria do aproveitamento de áreas pública.

Projeto: Centros Administrativos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O Governo do Tocantins atualmente vem buscando uma maior eficiência e agilidade nos atendimentos à população, e também busca uma economia significativa de recursos, com a eliminação de despesas de alugueis e manutenção predial. E tendo em vista principalmente a criação de um centro administrativo moderno com mesas ergonômicas e adequadas, conforto térmico dos ambientes, cadeiras e mobiliários eficientes, computadores e equipamentos modernos para agilizar os serviços prestados.

Importância do Projeto para o Estado: Melhoria nos serviços prestados pelo Governo do Estado para a população; Diminuição dos custos públicos com a locação e manutenção predial; Disponibilidade de ambiente e infraestrutura sempre conservada trazendo maior conforto ao servidor e ao cidadão; Viabilidade de investimentos que não poderiam ser arcados pela Administração Pública Estadual; Integração de serviços.

SEJA UM ESPECIALISTA EM INFRAESTRUTURA

CURSOS 100% ON-LINE

- CONCESSÕES E PPPS EM SANEAMENTO: CRITÉRIOS ECONÔMICOS E FINANCEIROS, REGULATÓRIOS E JURÍDICOS
- ESTRUTURA E ATUALIDADES DO SETOR ELÉTRICO: OPORTUNIDADES E DESAFIOS
- INFRASOCIAL
- MODELAGEM DE INVESTIMENTOS EM PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
- PROJECT FINANCE
- REGULAÇÃO ECONÔMICA NÍVEL I
- REGULAÇÃO ECONÔMICA NÍVEL II
- SEGUROS E GARANTIAS PARA INFRAESTRUTURA

 SAIBA
MAIS





Região
SUDESTE

8. REGIÃO SUDESTE

PIB da Região Sudeste = R\$ 3.917,5 bilhões (dados de 2019) (53,0 % do PIB brasileiro)

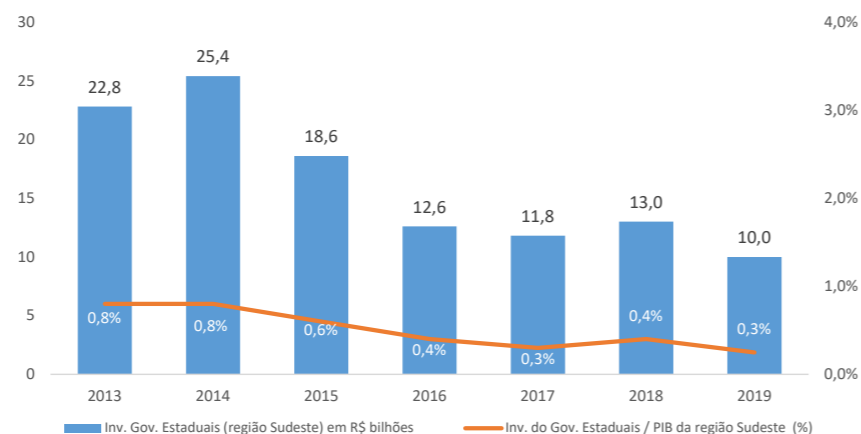
População da Região Sudeste = 88.371.463 habitantes (42,1% do Brasil) (em 2019)

PIB per capita = R\$ 44.329,75 em 2019



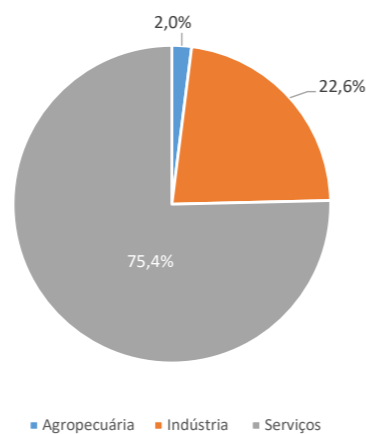
Investimentos governos estaduais da região Sudeste e investimentos governos estaduais / PIB da região (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



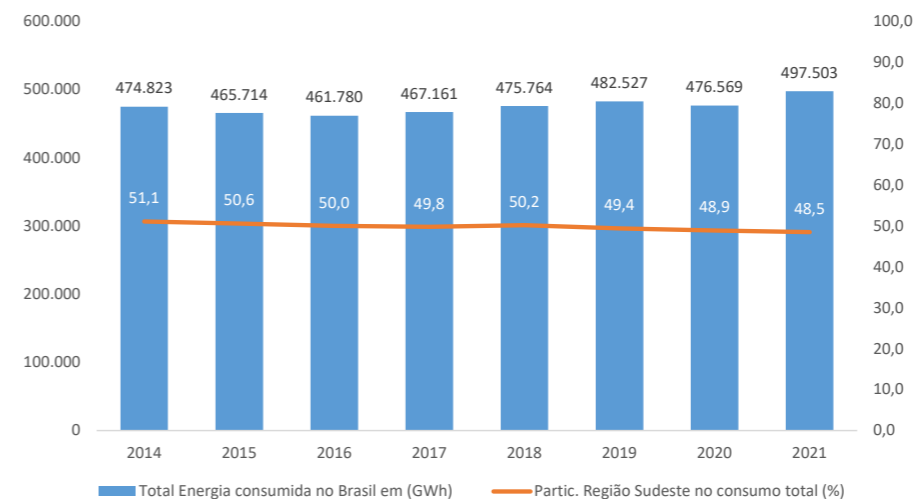
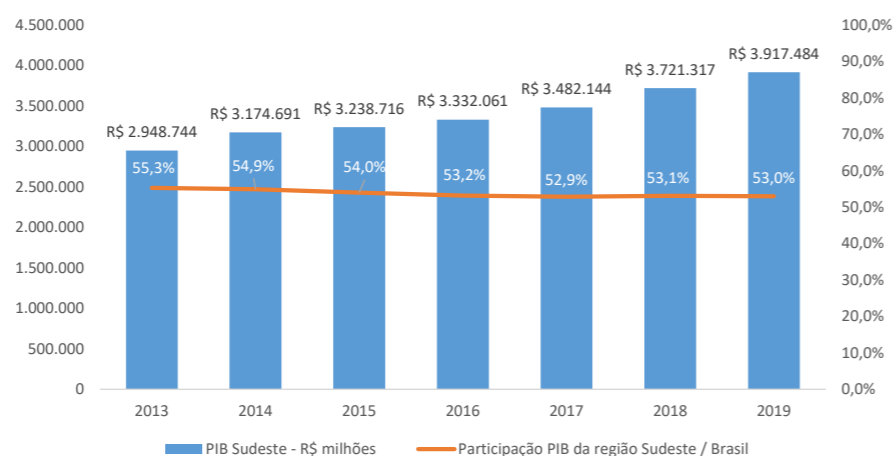
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



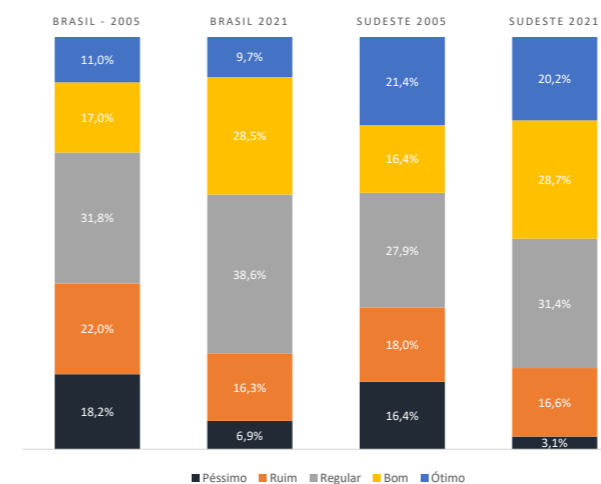
PIB da região Sudeste e participação % do PIB da região Sudeste no PIB do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



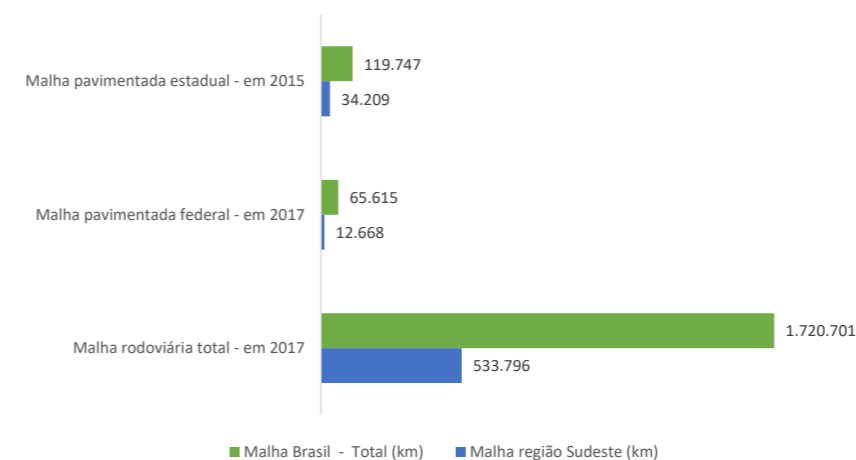
Energia Elétrica - Total de energia elétrica consumida no Brasil e participação do consumo da região Sudeste

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



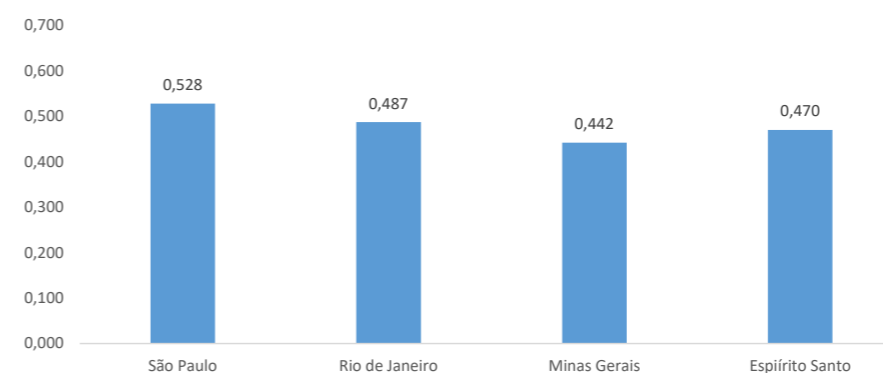
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - Malha Rodoviária Brasileira e Sudeste (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Resíduos Sólidos - Índice de Sustentabilidade da limpeza urbana - ISLU 2022 - média por Estado

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC

8.1 ESPÍRITO SANTO



PIB = R\$ 137.346 milhões (dados de 2019)

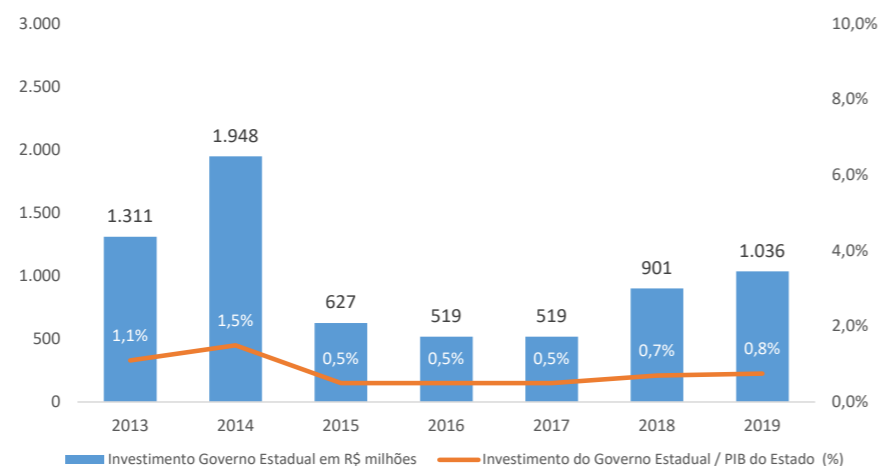
População = 4.018.662 habitantes

PIB per capita = R\$ 34.177,05 em 2019



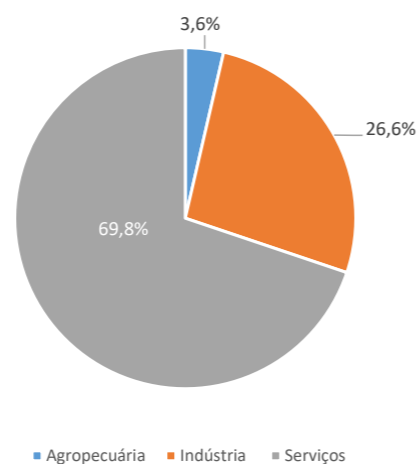
Investimento anual e investimento anual / PIB Espírito Santo

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



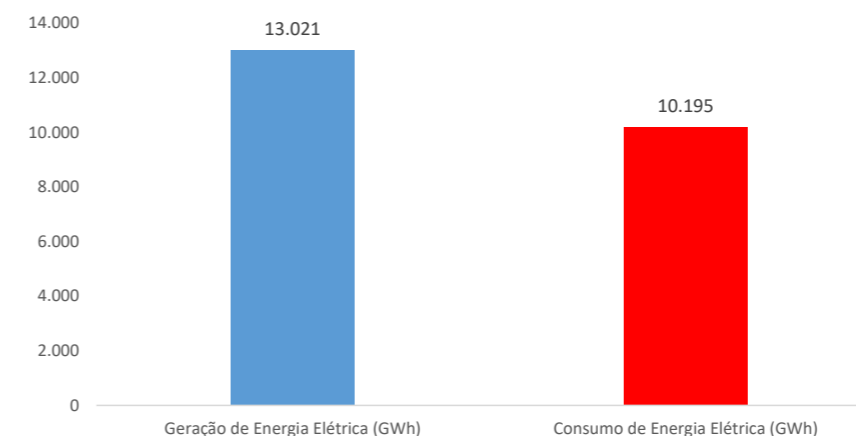
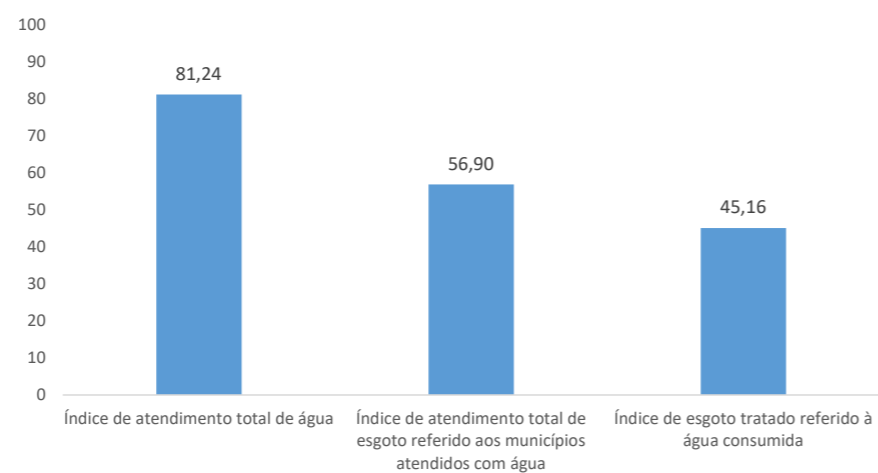
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



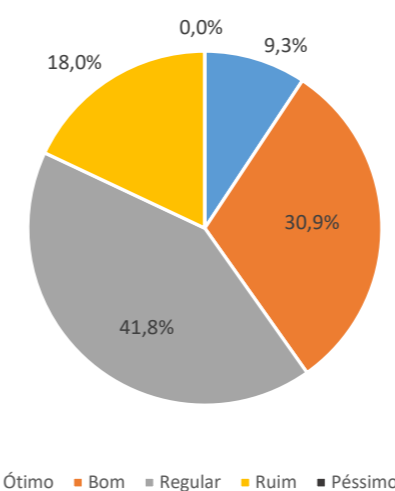
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

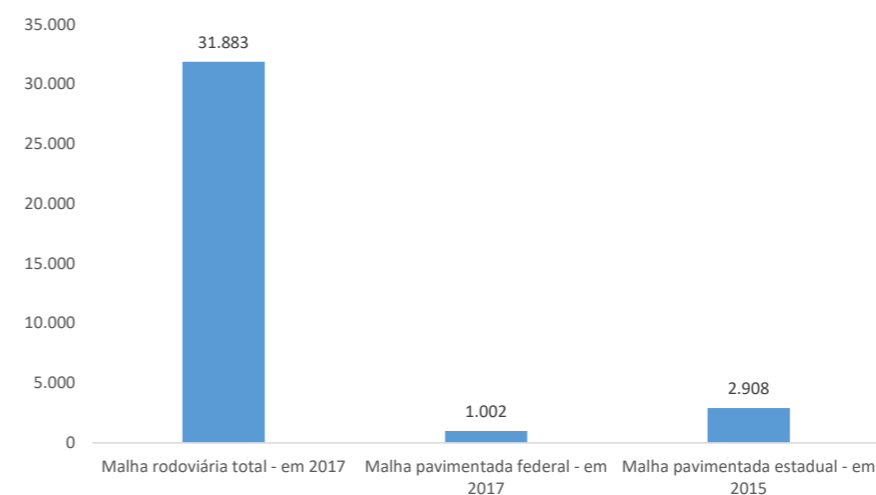


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Espírito Santo

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP Esgotamento Sanitário em Cariacica	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Arena Multiuso Carapina	✓	✓	Fase atual				
Miniusinas Solares	✓	✓	Fase atual				
Loteria Capixaba - Loteca	✓	✓	Fase atual				
Serviços de Alimentação Prisional	✓	✓	Fase atual				
Logística em Saúde	✓	✓	Fase atual				
Água de reuso para fins industriais	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Resíduos Sólidos Norte do Estado	✓	✓	Fase atual				
Terminais Metropolitanos	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Unidade de PPP's – Governo do Espírito Santo
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: PPP Esgotamento Sanitário em Cariacica e Viana

Investimentos estimados: R\$ 580.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Ampliação, manutenção e operação do sistema de esgotamento sanitário do município de Cariacica e Viana em toda a área municipal urbana remanescente desprovida de rede de coleta.

Importância do Projeto para o Estado: Através desse instrumento contratual, busca-se a universalização do tratamento de esgoto sanitário (95%) em até 10 anos, no município, com impactos significativos na saúde da população e no ambiente. Mais do que isso, ao longo desse contrato, a região metropolitana da Grande Vitória alcançará a cobertura universal de saneamento básico (água e tratamento de esgoto).

Vencedor Leilão: AEGEA Saneamento.

Projeto: Arena Multiuso Carapina

Investimentos estimados: R\$ 22.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão da área do Parque Estadual Agropecuário Floriano Varejão (ARENA MULTIUSO), com finalidade de exploração comercial, contemplando a reforma, modernização, operação, manutenção e promoção, propiciando melhorias de qualidade aos serviços prestados.

Importância do Projeto para o Estado: Redução do custeio do Estado, adensamento da cadeia de eventos, modernização do imóvel, melhoria da competitividade, da atratividade, da taxa de ocupação e da rentabilidade do equipamento, melhoria do nível de gestão do equipamento, com estratégias para captação de eventos, visando o fomento do trade turístico local e o fomento e a atração de novos eventos de médio e grande porte para o Estado.

Projeto: Miniusinas Solares

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Construção, operação, manutenção e gestão de miniusinas solares para atendimento da demanda de energia dos órgãos da Administração Direta do Estado do Espírito Santo.

Importância do Projeto para o Estado: Com a concessão das miniusinas solares, o Governo pretende, além de promover a diversificação da matriz energética do Estado, reduzir o custeio com energia nos órgãos públicos e incentivar a autossuficiência energética.

Projeto: Loteria Capixaba - Loteca

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão das atividades operacionais inerentes à exploração do jogo lotérico e similares, incluindo o jogo lotérico por meio físico e digital, do serviço público de loteria. A concessão da LOTECA deverá contemplar o fornecimento de soluções inovadoras, tais como: softwares de gestão de jogos, bem como serviços e gerenciamento completo do ambiente tecnológico necessário às operações das modalidades das loterias concedidas.

Importância do Projeto para o Estado: O resultado financeiro da exploração dos jogos lotéricos será aplicado em programas diretamente gerenciados pelo Governo do Estado para a promoção da cultura, esportes, lazer e turismo, de acordo com percentuais fixados na legislação.

Projeto: Serviços de Alimentação Prisional

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Concessão da gestão e operação de serviços de alimentação prisional, com construção e manutenção de cozinha industrial em Viana. Contempla o fornecimento de alimentação para 80% da população carcerária do Estado.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto visa a qualidade da alimentação, a redução de custos para a administração estadual, a sustentabilidade ambiental, a inovação e qualificação profissional dos internos e sua reinserção no mercado de trabalho.

Projeto: Logística em Saúde

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Implantação, modernização, operação e manutenção na rede pública de logística de suprimentos na área de assistência hospitalar e farmacêutica no âmbito da Secretaria Estadual de Saúde.

Importância do Projeto para o Estado: A ampliação e modernização do Sistema de Logística em Saúde Integrada para medicamentos e insumos farmacêuticos e hospitalares ampliará e qualificará a oferta de serviços de suprimento de medicamentos e insumos, objetivando o acesso universal e integral de medicamentos, com atendimento qualificado, integral e humanizado para a população espírito-santense.

Projeto: Água de reuso para fins industriais

Investimentos estimados: R\$ 148.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Subconcessão

Descrição do Projeto: Construção de Estação de Tratamento de Esgoto com capacidade de produzir até 200 l/s ; Construção de Estação Elevatória de Esgoto Bruto e Rede de Recalque; Desativação e aterro das lagoas da Estação de Tratamento de Camburi.

Importância do Projeto para o Estado: Enfrentamento de novas crises hídricas e meio ambiente sustentável.

Projeto: Resíduos Sólidos Norte do Estado

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Implantação e operação do sistema regional de destinação final adequada de resíduos sólidos urbanos da Região Norte do Espírito Santo.

Importância do Projeto para o Estado: Com o objetivo de destinar corretamente 100% do lixo gerado e erradicar o descarte irregular, o Governo do Estado lançou no ano de 2008 o Programa “Espírito Santo sem Lixão”. Como parte desse Programa, o Sistema Regional a ser implementado nesse projeto corresponde à região Norte do Estado e está constituído sob o Consórcio Público para Tratamento e Destinação Final Adequada de Resíduos Sólidos da Região Norte do Estado do Espírito Santo – CONORTE.

Projeto: Terminais Metropolitanos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Construção, implantação, gestão, exploração comercial, manutenção, recuperação, conservação, modernização e operação dos Terminais Urbanos de Integração da Região Metropolitana da Grande Vitória bem como a realização de obras no entorno dos Terminais de Integração.

Importância do Projeto para o Estado: A principal vantagem da iniciativa é a melhoria da mobilidade urbana da Região Metropolitana da Grande Vitória.

8.1.1 Projetos do Município de Vitória

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP de Iluminação Pública em Vitória /ES	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana (SETRAN) - Prefeitura de Vitória

Projeto: PPP de Iluminação Pública em Vitória /ES

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para disponibilização de infraestrutura e prestação de serviços de iluminação pública, visando à modernização, eficiência, expansão, operação e manutenção da infraestrutura da rede de iluminação pública do município de Vitória/ES.

Importância do Projeto para o Município: Equipar a cidade com uma iluminação moderna e eficiente.

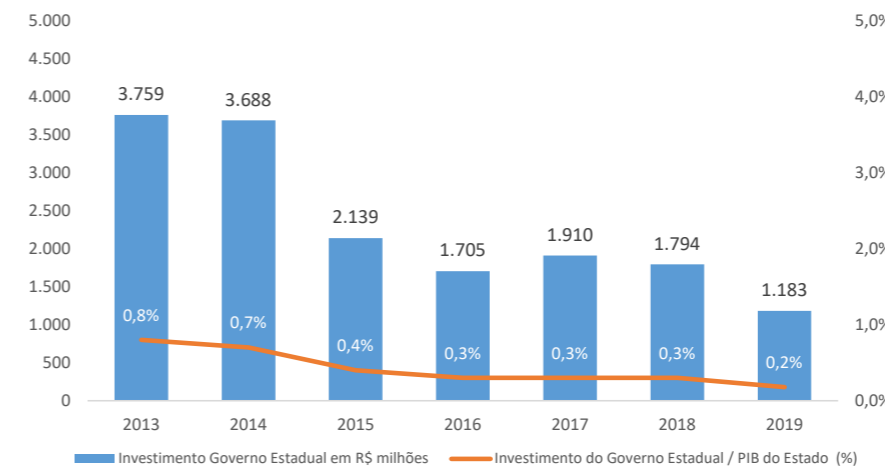


8.2 MINAS GERAIS

PIB = R\$ 651.873 milhões (dados de 2019)

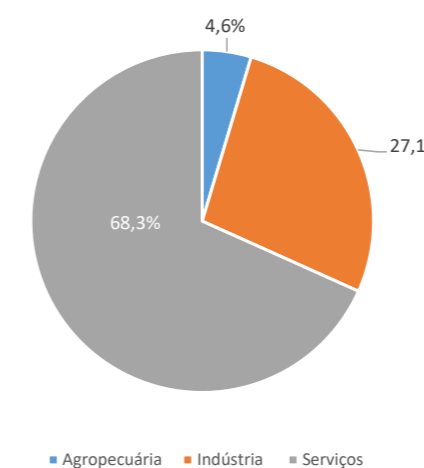
População = 21.168.804 habitantes

PIB per capita = R\$ 30.794,04 em 2019



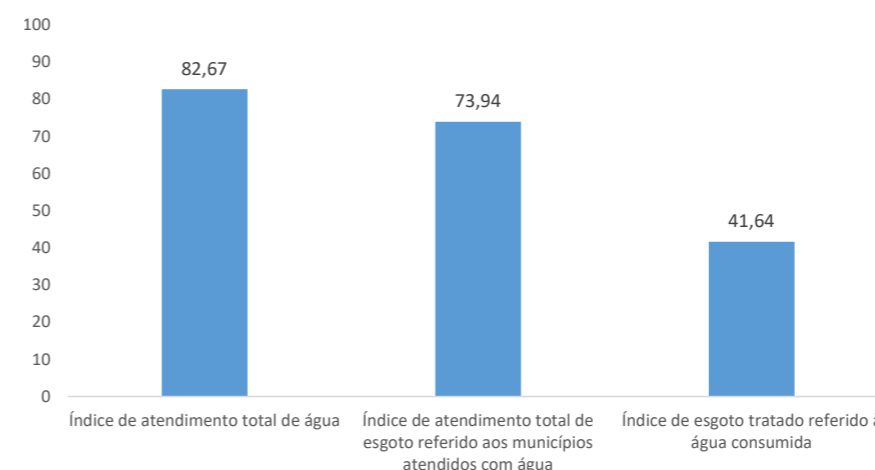
Investimento anual e investimento anual / PIB Minas Gerais

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE

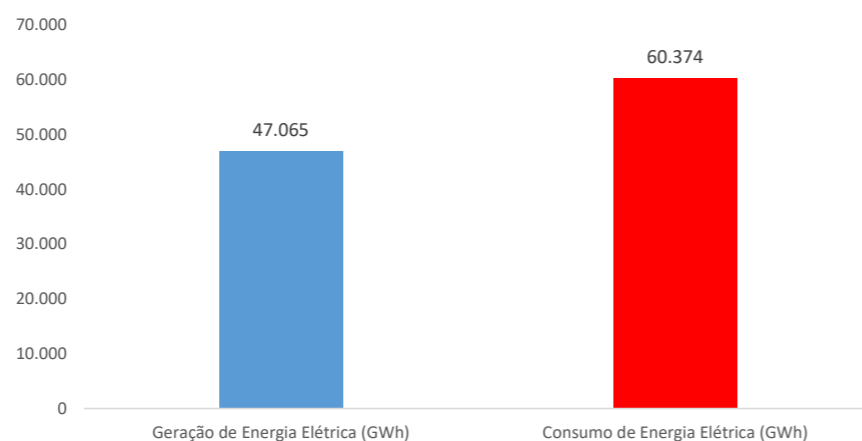


Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

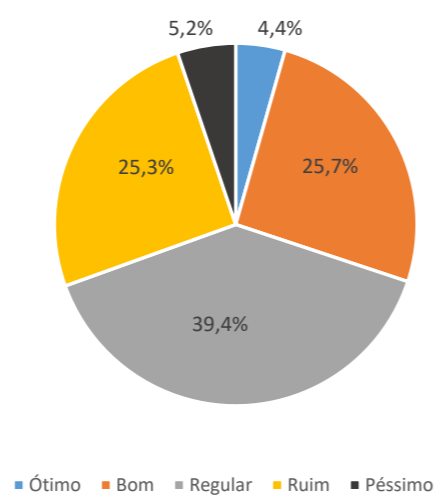
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



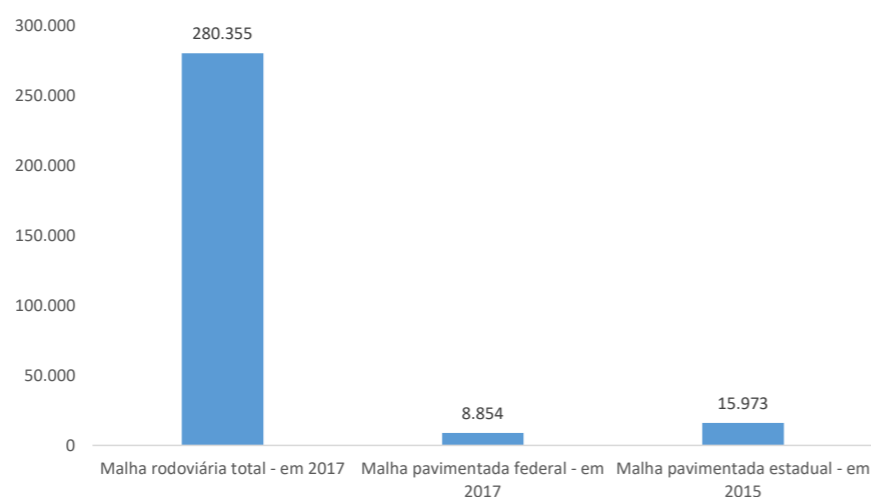
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado de Minas Gerais

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Programa de Concessões Rodoviárias (7 lotes)	✓	✓	✓	Lotes 4,5,6 e 7	Lote 3		Lotes 1 e 2
Rodoanel – Região Metropolitana de Belo Horizonte	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Concessão do Ginásio do Mineirinho	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro - Tergip	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessão do Metrô de Belo Horizonte (Proj no PPI)	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Aeroporto da Pampulha	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
PARC – Concessão de Parques Estaduais	✓	✓	Lote 2 - Rio Doce	Lote 1 - Ibitipoca e Itacolomi			Parque Rota Lund
PPP Socioeducativo	✓	Fase atual					

Fonte: SEINFRA – Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Governo de Minas Gerais
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Programa de Concessões Rodoviárias (7 lotes)

Investimentos estimados: R\$ 11.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Com aproximadamente 3 mil quilômetros de extensão, o projeto prevê a concessão de sete lotes rodoviários, com duração de 25 a 30 anos. Inclui os lotes: Triângulo Mineiro (627,4 km); Sul de Minas (454,3 km); Varginha – Furnas (432,8 km); São João Del Rei (487,4 km); Itapeverica – Lagoa da Prata (448 km); Arcos - Patos de Minas (267 km) Ouro Preto (190 km).

Importância do Projeto para o Estado: A expectativa é a de que o projeto gere mais de 205 mil empregos diretos e indiretos, impulsionando o desenvolvimento regional no Estado, beneficiando mais de 100 municípios, que representem cerca de 30% do PIB de Minas Gerais, impactando 5 milhões de pessoas.

Vencedor Leilão: Lote 1 - Triângulo Mineiro - Consórcio Infraestrutura MG (Equipav, Perfin). Lote 2 - Sul de Minas - Consórcio Infraestrutura MG (Equipav, Perfin).

Projeto: Rodoanel – Região Metropolitana de Belo Horizonte

Investimentos estimados: R\$ 5.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, manutenção e operação do Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte.

Importância do Projeto para o Estado: Com impacto direto em 15 municípios, o Rodoanel será um corredor logístico eficiente, capaz de conectar importantes regiões do país, por meio das rodovias BR-381, BR-040 e BR-262, fornecendo segurança e fluidez ao tráfego comercial.

Vencedor Leilão: Grupo INC.

Projeto: Concessão do Ginásio do Mineirinho

Investimentos estimados: R\$ 41.136.591,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Inaugurado em 1980, o Estádio Jornalista Felipe Drummond, mais conhecido como Mineirinho, é um ginásio poliesportivo com capacidade para 25 mil pessoas e área construída de 91 mil m² em Belo Horizonte. Espera-se, com a concessão do Mineirinho, transformá-lo em um equipamento multifuncional, voltado às atividades de cultura, entretenimento, esporte e lazer.

Importância do Projeto para o Estado: Para além das melhorias e modernização da estrutura do ginásio, a fim de proporcionar melhor qualidade no serviço prestado e segurança à população, a concessão do Mineirinho irá propiciar redução dos gastos públicos com a gestão do equipamento esportivo, bem como revitalização desta parte da região da Pampulha.

Vencedor Leilão: Consórcio DMDL/Progen.

Projeto: Concessão do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – Tergip

Investimentos estimados: R\$ 122.136.687,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Espera-se com a concessão do TERGIP, localizado na região central de Belo Horizonte, a viabilização de ligação direta com a estação de metrô da Lagoinha, o aumento do espaço comercial, o planejamento para a transformação do local em um terminal de conexão de linhas metropolitanas e a preservação de espaço para a futura implementação da linha 3 do metrô de Belo Horizonte, ligando o TERGIP até a região da Savassi.

Importância do Projeto para o Estado: Por estar localizado na área central de Belo Horizonte, o TERGIP é fundamental para a interligação do transporte rodoviário e metropolitano com o metrô. Para além do embarque e desembarque de passageiros, o espaço de mais de 45mil m² também abriga um centro comercial, com serviços de alimentação, bancos e Correios que movimenta diariamente, média de 40 mil pessoas e possui 230 linhas de ônibus em funcionamento.

Vencedor Leilão: Consórcio Terminais BH.

Projeto: Concessão do Metrô de Belo Horizonte

Investimentos estimados: R\$ 3.700.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: A Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais acompanha o desenvolvimento dos estudos para concessão das linhas 1 e 2 do metrô da RMBH pelo Governo Federal e BNDES. O projeto de concessão do Metrô de Belo Horizonte tem por principal objetivo a concessão à iniciativa privada da prestação dos serviços de trens na Região Metropolitana de Belo Horizonte, viabilizada pela desestatização da empresa. A iniciativa associa a venda da empresa pública federal à concessão dos serviços pelo estado, com a outorga da melhoria, ampliação, construção e operação do metrô da capital mineira, em estudo estruturado pelo BNDES. O escopo do projeto abarca a modernização e ampliação da Linha 1 e a conclusão da construção da Linha 2, assim como a operação dos serviços, em um contrato de parceria de 30 anos.

Importância do Projeto para o Estado: A Linha 1 do metrô de Belo Horizonte liga Contagem, na Região Metropolitana, à capital mineira em 28,1 quilômetros de extensão e 19 estações para passageiros. As intervenções previstas na concessão envolvem investimentos para melhorias e maior eficiência operacional, por meio de reforma de estações, compra de trens novos, equipados com ar-condicionado e diversas atualizações tecnológicas, resultando em melhoria da qualidade do serviço prestado à população, mais conforto, acessibilidade, segurança e maior regularidade nas viagens. Adicionalmente, a Linha 1 será ampliada até a Estação Novo Eldorado, em Contagem (MG), agregando aproximadamente 1 quilômetro à extensão da linha. Além disso, com a construção da linha 2, aproximadamente 10 quilômetros de extensão e sete estações, conectando o Barreiro à Linha 1 na estação Nova Suíça. Com isso, o objetivo é que a população mineira tenha mais qualidade de vida e menos tempo gasto nos deslocamentos, com maior segurança e regularidade e manutenção da mesma estrutura tarifária vigente.

Projeto: Aeroporto da Pampulha

Investimentos estimados: R\$ 150.290.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão do sítio aeroportuário por um período de 30 anos, para exploração, principalmente, de atividades voltadas para a aviação executiva. Espera-se que, com a concessão, o Aeroporto se torne o maior aeroporto dedicado à aviação executiva no Brasil. O ganho operacional com a ampliação de investimentos na infraestrutura aeroportuária e nos serviços beneficiarão diretamente os usuários do aeroporto e têm potencial para atrair novos negócios na região.

Importância do Projeto para o Estado: O Aeroporto da Pampulha possui potencial para atuar alinhado às operações do Aeroporto de Confins, recentemente qualificado como aeroporto indústria, além de trazer desenvolvimento para o vetor Norte de Belo Horizonte, por sua localização estratégica

Vencedor Leilão: Grupo CCR.

Projeto: PARC – Concessão de Parques Estaduais

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O objetivo do PARC é desenvolver e implantar modelos de parcerias e concessões ambientais para o aprimoramento e diversificação dos serviços turísticos ofertados nas Unidades de Conservação Estaduais (UCs), de forma a garantir o aproveitamento sustentável das potencialidades econômicas existentes, promover maior eficiência na gestão e conservação da biodiversidade, além de gerar benefícios sociais e econômicos para o entorno. Foi realizada a concessão da Rota das Grutas Peter Lund e o Instituto Estadual de Florestas de Minas Gerais assinou contrato com o BNDES para estruturação da modelagem de concessão de 7 parques estaduais, cujos estudos encontram-se em andamento: Parque Estadual do Rio Doce; Parque Estadual do Itacolomi; Parque Estadual da Serra do Rola Moça; Parque Estadual do Ibitipoca; Parque Estadual do Rio Preto; Parque Estadual do Biribiri; Parque Estadual do Pico do Itambé.

Importância do Projeto para o Estado: A partir da concessão dos parques, havendo mais recursos e gestão da visitação mais adequada, esses locais cumprirão objetivos relevantes para os municípios nos quais estão localizados, como a manutenção do microclima, a consolidação de um local de lazer voltado para o bem-estar da população e a oportunidade de os visitantes terem educação ambiental mais sólida ao conhecerem e vivenciarem a biodiversidade da região.

Projeto: PPP Socioeducativo

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Projeto de PPP Socioeducativo, em parceria com SEJUSP, e com recursos de convênio do Ministério da Mulher, Família e Direitos Humanos. Projeto desenvolvido pelo FEP-CAIXA, em parceria com a UNOPS (ONU).

Importância do Projeto para o Estado: Minas Gerais e Santa Catarina serão protagonistas na construção das primeiras PPPs de unidades do Sistema Socioeducativo do Brasil, contando com recursos do Ministério da Mulher, Família e Direitos Humanos, e expertise do escritório de projetos (UNOPS) da ONU para a construção de projetos de infraestrutura social na modelagem do projeto. O principal objetivo é criar uma modalidade nova de estrutura de provimento e gestão de vagas, que configure em um modelo replicável para as demais entidades subnacionais.

8.2.1 Projetos do Município de Belo Horizonte

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Energias Renováveis	✓	✓	Fase atual				
Concessão do Zoológico	✓	✓	✓	Fase atual			
Parque Maurício Campos - "Parque do Mangabeiras"	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Módulos Comerciais & Banheiros Públicos	✓	✓	Fase atual				
Necrópoles Municipais	✓	✓	Fase atual				
PPP Serviços de Limpeza Urbana	✓	Fase atual					

Fonte: PBH Ativos – Prefeitura de Belo Horizonte.

Projeto: Energias Renováveis

Investimentos estimados: R\$ 150.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Locação

Descrição do Projeto: Contratação por meio de locação de usinas fotovoltaicas de minigeração distribuída na modalidade de autoconsumo remoto - Potência estimada de 30 MW.

Importância do Projeto para o Município: Redução significativa dos gastos com contas de energia elétrica por meio de matrizes ecológicas e sustentáveis.

Projeto: Concessão do Zoológico

Investimentos estimados: R\$ 239.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão do Jardim Zoológico, Jardim Botânico, Aquário do Rio São Francisco e Parque Ecológico da Pampulha.

Importância do Projeto para o Município: Melhorias no nível de serviço e modernização dos equipamentos com foco no bem-estar animal.

Projeto: Parque Maurício Campos - “Parque do Mangabeiras”

Investimentos estimados: R\$ 6.500.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão de uso onerosa de áreas públicas localizadas no interior do Parque das Mangabeiras - Estacionamento, Parque Esportivo, Edifício de Apoio, Ciranda de Brinquedos, Praça das Águas e Teatro de Arena.

Importância do Projeto para o Município: Melhorias no nível de serviço e modernização dos equipamentos.

Projeto: Módulos Comerciais & Banheiros Públicos

Investimentos estimados: R\$ 14.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão de uso onerosa para a instalação de banheiros públicos com exploração de módulos comerciais e publicidade.

Importância do Projeto para o Município: Propiciar a instalação de banheiros públicos no hipercentro da Cidade, atendendo à demanda antiga da cidade.

Projeto: Necrópoles Municipais

Investimentos estimados: R\$ 25.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão de 5 equipamentos públicos, sendo 4 cemitérios municipais e 1 capela velório com a instalação de crematório público.

Importância do Projeto para o Município: Redução de custos de operação, investimentos, melhorias no nível de serviço e modernização dos equipamentos.

Projeto: PPP Serviços de Limpeza Urbana

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP - Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Concessão Administrativa dos serviços relacionados à Limpeza Urbana. Coleta Domiciliar e Coleta Seletiva - porta a porta e/ou ponto a ponto; Coleta de Resíduos Especiais - RSS; Limpeza de vias manual e mecanizada - varrição, roçagem e capina; Limpeza de Eventos; Serviços Multitarefa (limpeza de pichações, retirada de faixas, pintura de árvores, limpeza de córregos, retirada de deposições clandestinas); Instalação, limpeza e manutenção de cestos coletores; tratamento e separação de resíduos sólidos, dentre outros;

Importância do Projeto para o Município: Modernização dos serviços de limpeza urbana para adequação e melhor atendimento ao plano municipal com vistas ao novo marco legal de saneamento.

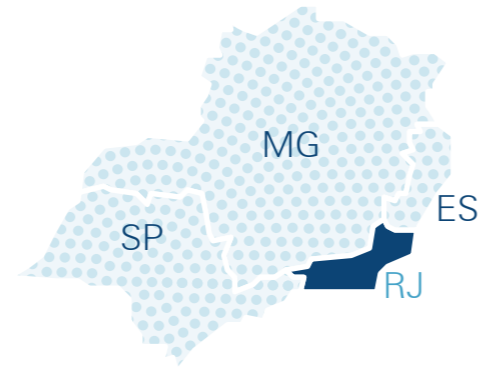
8.3 RIO DE JANEIRO



PIB = R\$ 779.928 milhões (dados de 2019)

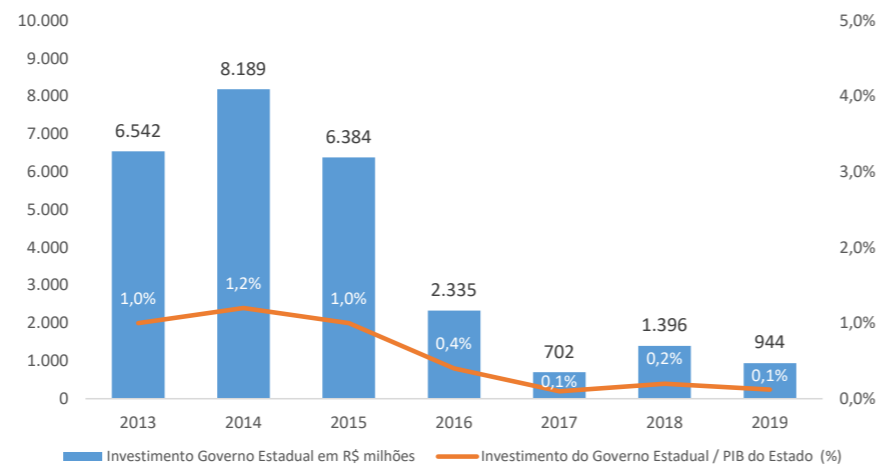
População = 17.264.945 habitantes

PIB per capita = R\$ 45.174,08 em 2019



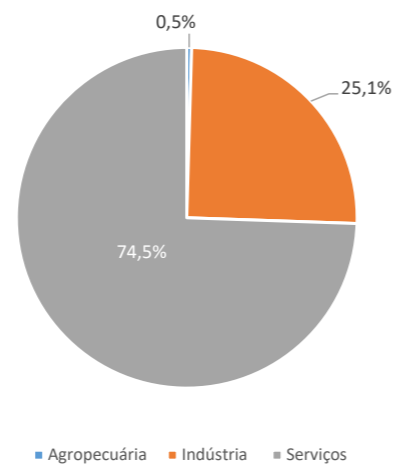
Investimento anual e investimento anual / PIB Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



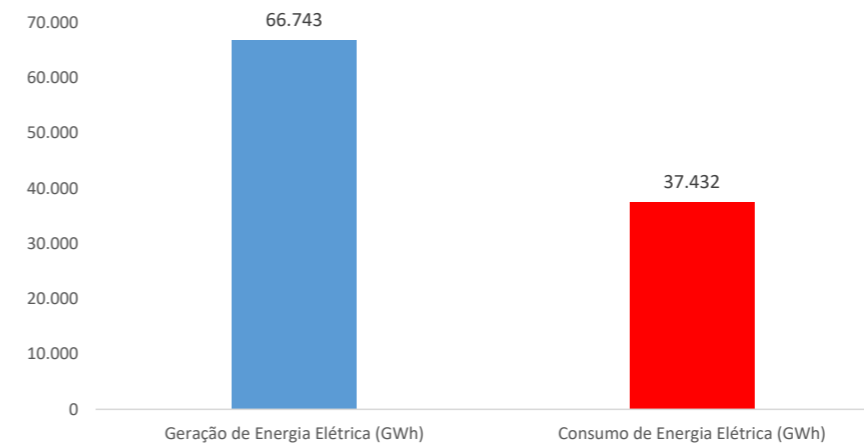
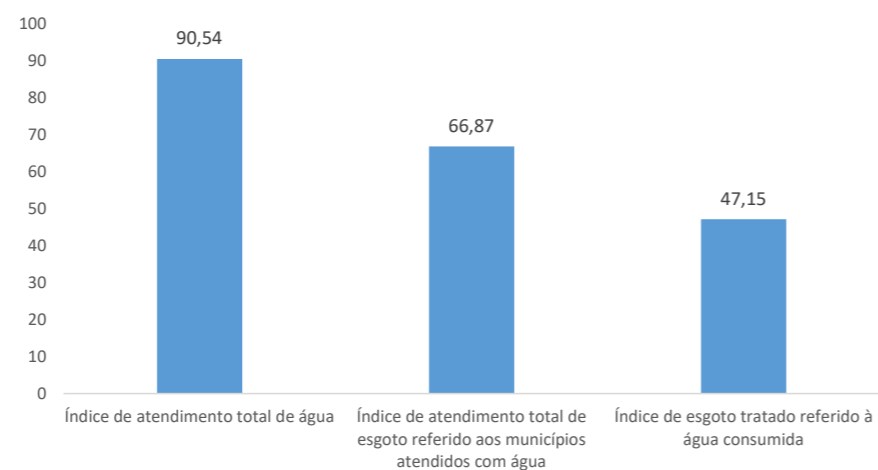
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

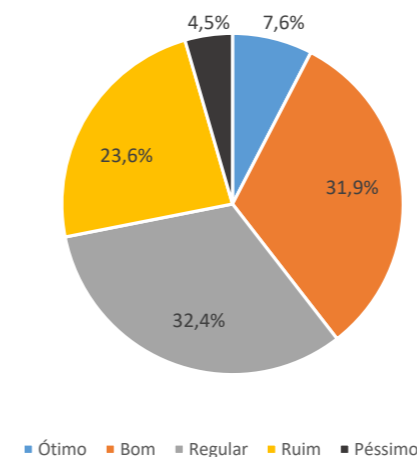


Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

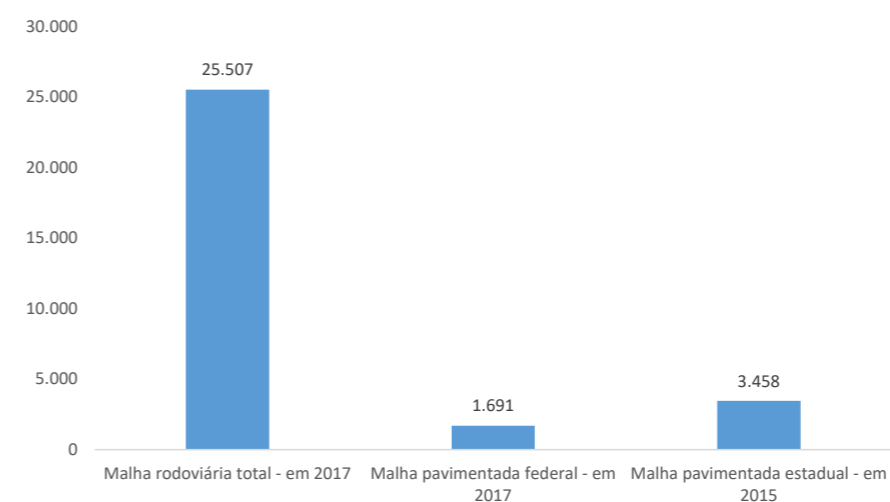
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Rio de Janeiro

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessão de Abastecimento de Água e Esgotamento sanitário no Rio de Janeiro - CEDAE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Concessões Rodoviárias – Porto do Açu	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Concessões Rodoviárias – Eixo Noroeste	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Concessões Rodoviárias – Lote 2	✓	✓	Fase atual				
Mercado Uruguaiana – Requalificação Urbana do Entorno da Estação de Metrô Uruguaiana	✓	✓	Fase atual				
Bondes de Santa Tereza	✓	✓	Fase atual				
Escolas Solares	✓	✓	Fase atual				
Concessão do Núcleo Vale da Revolta - Parque Estadual dos Três Picos	✓	Fase atual					
Museu da Imagem e do Som de Copacabana	✓	Fase atual					
Metroleve da Baixada	✓	Fase atual					
Teleférico do Alemão	✓	Fase atual					

Fonte: Subsecretaria de Concessões e Parcerias. Secretaria de Estado da Casa Civil – Governo do Estado do Rio de Janeiro.
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Concessão de Abastecimento de Água e Esgotamento sanitário no Rio de Janeiro - CEDAE

Investimentos estimados: R\$ 33.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessões regionalizadas para implantação, operação e manutenção de infraestruturas necessárias à universalização, nos municípios participantes, do abastecimento de água e do esgotamento sanitário.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto é essencial para a universalização do saneamento básico no Estado e a consequente melhora na qualidade de vida da população, garantindo fornecimento ininterrupto de água, economia de recursos com saúde e aumento do tempo médio de permanência na escola, ao evitar-se que a população sofra com a transmissão de inúmeras doenças de veiculação hídrica. O investimento propiciará, ainda, melhorias na preservação e recuperação do meio-ambiente, com a despoluição dos corpos hídricos, inclusive redução da poluição na Baía de Guanabara, valorização do espaço urbano, crescimento do turismo na região e movimentação da economia local, com geração estimada de 28 mil novos empregos. Em abril de 2021, foram licitados os blocos 1,

2 e 4 e em dezembro de 2021 foi licitado o bloco 3. Bloco 1: Inclui os municípios: Aperibé, Cachoeiras de Macacu, Cambuci, Cantagalo, Casimiro de Abreu, Cordeiro, Duas Barras, Itaboraí, Itaocara, Magé, Maricá, Miracema, Rio Bonito, Rio de Janeiro (Zona Sul), São Francisco de Itabapoana, São Gonçalo, São Sebastião do Alto, Saquarema e Tanguá; Bloco 2: Inclui os municípios: Miguel Pereira e Paty do Alferes e Rio de Janeiro (Barra e Jacarepaguá); Bloco 3: Inclui os municípios: Itaguaí, Paracambi, Pirai, Pinheiral, Rio Claro, Rio de Janeiro (Zona Oeste) e Seropédica; Bloco 4: Inclui os municípios: Belford Roxo, Duque de Caxias, Japeri, Mesquita, Nilópolis, Nova Iguaçu, Queimados, Rio de Janeiro (Centro e Zona Norte) e São João de Meriti.

Vencedor Leilão: Bloco 1 – Vencedor Consórcio Aegea;

Bloco 2 – Vencedor Consórcio Iguá;

Bloco 3 – Vencedor Saab Participações;

Bloco 4 – Vencedor Consórcio Aegea.

Projeto: Concessões Rodoviárias – Porto do Açu

Investimentos estimados: R\$ 550.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para implantação, operação e manutenção da RJ-244, com 43 km de extensão.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto consiste na implantação da RJ-244, corredor logístico rodoviário instituído pelo Decreto Estadual nº 45.678/2016, entre a BR-101, em Campos dos Goytacazes, e a RJ-240, no acesso ao Porto do Açu e ao Distrito Industrial de São João da Barra. Sua construção garantirá acesso adequado e integrado do complexo portuário às malhas concedidas federal e estadual e segurança e previsibilidade na movimentação de pessoas e cargas, além de prover crescimento nos setores socioeconômico e turístico na Região Norte Fluminense do Estado do Rio de Janeiro.

Projeto: Concessões Rodoviárias – Eixo Noroeste

Investimentos estimados: R\$ 640.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para recuperação, operação e manutenção de 195,5 km das rodovias estaduais RJ-122, RJ-158, RJ-160 e RJ-186.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto abrange investimentos em rodovias identificadas no Plano Estratégico de Logística e Cargas do Rio de Janeiro (PELC 2045), que atravessam municípios das regiões Metropolitana (2), Norte (2) e Noroeste (5) do Estado, e que proverão acesso adequado e integrado às malhas concedidas federal e estadual, garantindo segurança e previsibilidade na movimentação de pessoas e cargas.

Projeto: Concessões Rodoviárias – Lote 2

Investimentos estimados: R\$ 4.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para implantação, extensão, recuperação, operação e manutenção de 516,1 km das rodovias estaduais RJ-127, RJ-145, RJ-155, RJ-106, RJ-162, RJ-104, RJ-071, RJ-081 e RJ-103.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto abrange investimentos em rodovias identificadas no Plano Estratégico de Logística e Cargas do Rio de Janeiro (PELC 2045), que atravessam municípios das regiões Metropolitana (12), Centro-Sul (3), Médio-Paraíba (6), Costa Verde (1) e Baixadas Litorâneas (8) do Estado, e que proverão melhorias na Mobilidade urbana da metrópole, além de acesso adequado e integrado às malhas concedidas federal e estadual, garantindo segurança e previsibilidade na movimentação de pessoas e cargas.

Projeto: Mercado Uruguaiana – Requalificação Urbana do Entorno da Estação de Metrô Uruguaiana

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão para realização de obras e serviços de requalificação urbana, acomodação das atividades de comércio existentes no entorno da estação de metrô Uruguaiana e impulsionamento da região enquanto polo gastronômico, habitacional e de serviços.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto reforça a posição de centralidade da estação metroviária, promovendo o ordenamento público permanente e a segurança dos frequentadores da região e reativando a economia local por meio da organização das unidades comerciais e de serviços, promovendo a utilização do potencial imobiliário dos terrenos sobre a estação com base em ferramentas como a Captura do Valor do Solo e o Desenvolvimento Orientado ao Transporte (LVC e TOD, das siglas em inglês).

Projeto: Bondes de Santa Tereza

Investimentos estimados: R\$ 55.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para ampliação, recuperação, operação e manutenção do sistema de bondes, ligando a região do Centro do Rio de Janeiro ao bairro de Santa Teresa, contemplando integração com o Trem do Corcovado.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto reforça a vocação turística do Rio de Janeiro, integrando dois equipamentos turísticos, ativando a economia do bairro de Santa Teresa por meio da melhoria na mobilidade e incrementando o comércio da região.

Projeto: Escolas Solares

Investimentos estimados: R\$ 205.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto de parceria público-privada ou outra modalidade de concessão para implantação, gestão, operação e manutenção de centrais de geração de energia solar fotovoltaica no modelo geração distribuída para atendimento da demanda energética das escolas públicas e das unidades administrativas da secretaria de estado de educação do estado do rio de janeiro – Projeto Escolas Solares

Importância do Projeto para o Estado: Diante da demanda crescente por energia elétrica e necessidade de responsabilidade ambiental, a implantação de Usinas Solares Fotovoltaicas no modelo de geração distribuída se mostra uma ferramenta viável para reduzir o custo de energia elétrica do Estado com geração de energia limpa para as cerca de 1.150 unidades consumidoras da SEEDUC, cujo consumo anual é estimado em 71 GWh.

Projeto: Concessão do Núcleo Vale da Revolta – Parque Estadual dos Três Picos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão dos serviços públicos ou de uso de bem público, visando a implantação e administração de atividades de ecoturismo, turismo de aventura e apoio à visitação, custeio de ações de apoio à conservação, proteção e gestão, bem como serviços de manutenção e operação do Núcleo Vale da Revolta do Parque Estadual dos Três Picos (PETP).

Importância do Projeto para o Estado: O projeto de concessão visa à adequação dos padrões de uso da unidade de conservação à luz das regras e normas da administração pública. Ela também prevê a manutenção e o incremento da infraestrutura de apoio à visitação de forma a compatibilizar o cumprimento de seu objetivo básico de preservação ambiental com o aproveitamento do patrimônio natural e cultural do estado. Reconhece ainda as mudanças dos valores sociais relacionados ao meio ambiente nas últimas décadas, refletidas de modo marcante nas formas de recreação e turismo, que se voltaram às atividades que têm a natureza como cenário.

Projeto: Museu da Imagem e do Som de Copacabana

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto de concessão ou outra modalidade para a gestão, manutenção e operação do Museu da Imagem e do Som de Copacabana

Importância do Projeto para o Estado: O projeto reforça a vocação turística do Rio de Janeiro, com a integração de um novo equipamento cultural com a cidade, onde o Governo se compromete a inserir no acervo do MIS RJ para o grande público uma museografia atraente e tecnológica, proporcionando aos visitantes uma experiência única de imersão na cultura carioca, com uma produção cultural presente no fluxo de conexões, encontros e afetos que a rua do Rio de Janeiro proporciona e que, da mesma forma, inspira a criação artística.

Projeto: Metroleve da Baixada

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Ampliar a mobilidade urbana na região de Nova Iguaçu até a sua integração com o Metrô na Pavuna, Rio de Janeiro.

Importância do Projeto para o Estado: Promover a qualificação urbana, o desenvolvimento socioeconômico na Baixada Fluminense, através da ampliação da mobilidade urbana, construção de habitações de interesse social, a implantação de empreendimentos e a geração de empregos.

Projeto: Teleférico do Alemão

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Integrar o Complexo do Alemão através de um transporte seguro, confortável e sustentável.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto visa promover soluções multidisciplinares ao desenvolvimento, expansão e manutenção racional da infraestrutura, contribuindo para melhoria das condições de trafegabilidade de pessoas e veículos, aumento do turismo e escoamento da produção local do Estado do Rio de Janeiro, onde se destaca a apresentação de alternativas para a viabilização e melhoria contínua da qualidade de vida da população, buscando o aprimoramento evolutivo dos equipamentos públicos e sistemas de infraestrutura. Trata-se do primeiro sistema de transporte público por cabos no país, construído em uma das áreas mais carentes da cidade do Rio de Janeiro, com expressivo impacto social e econômico para a população dos bairros atendidos e sua vizinhança.

8.3.1 Projetos do Município do Rio de Janeiro

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
VLT TransOeste	✓	Fase atual					
VLT TransCarioca	✓	Fase atual					
VLT Zona Sul	✓	Fase atual					
PPP de Hospitais - Lote 1 (Souza Aguiar)	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP de Hospitais - Lote 2 (Salgado Filho)	✓	Fase atual					

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP de Escolas	✓	✓	Fase atual				
Aquaviário Barra da Tijuca	Fase atual						
Parques Urbanos e Naturais	✓	✓	Fase atual				
Pavilhão de São Cristóvão	✓	✓	Fase atual				
Jardim de Alah	✓	✓	Fase atual				
Planetário	✓	✓	Fase atual				
Solário Carioca	✓	✓	✓	Fase atual			
Terreiro do Samba	✓	✓	Fase atual				
Parque da Catacumba	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Companhia Carioca de Parcerias e Investimentos (CCPar) – Prefeitura do Rio de Janeiro.

Projeto: VLT TransOeste

Investimentos estimados: R\$ 8.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto em modalidade a definir (PPP com ou sem aporte, concessão após obra pública, etc.) para implantação e operação de sistema de Veículo sobre Trilhos no corredor do BRT Zona Oeste da Cidade (TransOeste).

Projeto: VLT TransCarioca

Investimentos estimados: R\$ 6.500.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto em modalidade a definir (PPP com ou sem aporte, concessão após obra pública, etc.) para implantação e operação de sistema de Veículo sobre Trilhos no corredor do BRT Zonas Norte e Oeste da Cidade (TransCarioca).

Projeto: VLT Zona Sul

Investimentos estimados: R\$ 1.300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP Patrocinada

Descrição do Projeto: Concessão patrocinada de implantação e operação de sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na Zona Sul da Cidade.

Projeto: PPP de Hospitais - Lote 1 (Souza Aguiar)

Investimentos estimados: R\$ 450.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP Administrativa

Descrição do Projeto: Estruturar PPP administrativa para modernização e reforma de complexo hospitalar da rede municipal, além de operação e manutenção com gestão de serviços não assistenciais.

Projeto: PPP de Hospitais - Lote 2 (Salgado Filho)

Investimentos estimados: R\$ 450.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP Administrativa

Descrição do Projeto: Estruturar PPP administrativa para modernização e reforma de complexos hospitalares da rede municipal, além de operação e manutenção com gestão de serviços não assistenciais.

Projeto: PPP de Escolas

Investimentos estimados: R\$ 450.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP Administrativa

Descrição do Projeto: Estruturar PPP administrativa para modernização e reforma de diversas unidades da rede pública municipal de ensino, e gestão dos serviços não pedagógicos.

Projeto: Aquaviário Barra da Tijuca

Investimentos estimados: R\$ 300.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para viabilizar um sistema de transporte aquaviário de passageiros cuja área de influência é o complexo lagunar da Barra da Tijuca e adjacências.

Projeto: Parques Urbanos e Naturais

Investimentos estimados: R\$ 200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão em diversos parques naturais e urbanos da Cidade, incluindo operação de atividades de lazer e aventura e implantação de áreas comerciais, com custeio de operação e manutenção como contrapartidas, visando fomentar maior utilização de espaços verdes com melhor conservação da natureza.

Projeto: Pavilhão de São Cristóvão

Investimentos estimados: R\$ 100.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para reforma e modernização dos espaços atuais, além de gestão do equipamento, mantendo a tradição nordestina como ponto alto do local.

Projeto: Jardim de Alah

Investimentos estimados: R\$ 100.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da área conhecida como Jardim de Alah, incluindo implantação de áreas comerciais e absorção de custeio de operação e manutenção, buscando maior utilização dos espaços verdes, com melhor conservação da natureza.

Projeto: Planetário

Investimentos estimados: R\$ 100.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para modernização dos espaços e atrações do Planetário, bem como exploração de receitas acessórias (restaurantes, eventos, estacionamento, parque infantil etc.).

Projeto: Solário Carioca

Investimentos estimados: R\$ 40.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP Administrativa

Descrição do Projeto: PPP para estruturação de uma usina solar de 5MW de potência em um aterro sanitário desativado via Minigeração Distribuída.

Projeto: Terreirão do Samba

Investimentos estimados: R\$ 20.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para reformas, modernização e gestão de todo o espaço, visando fomentar maior utilização do espaço, com maior qualidade aos usuários.

Projeto: Parque da Catacumba

Investimentos estimados: R\$ 10.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão no Parque da Catacumba, incluindo operação de atividades de lazer e aventura e implantação de áreas comerciais, com custeio de operação e manutenção como contrapartidas, visando fomentar maior utilização de espaços verdes com melhor conservação da natureza.



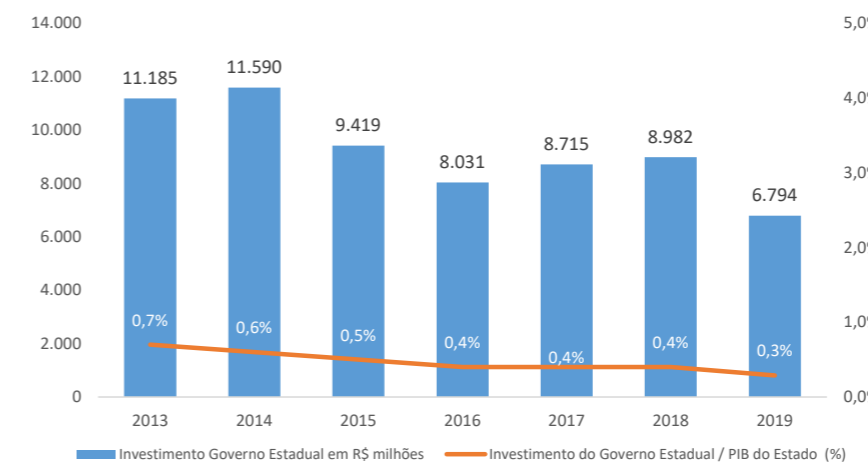
8.4 SÃO PAULO



PIB = R\$ 2.348.338 milhões (dados de 2019)

População = 45.919.053 habitantes

PIB per capita = R\$ 51.140,82 em 2019

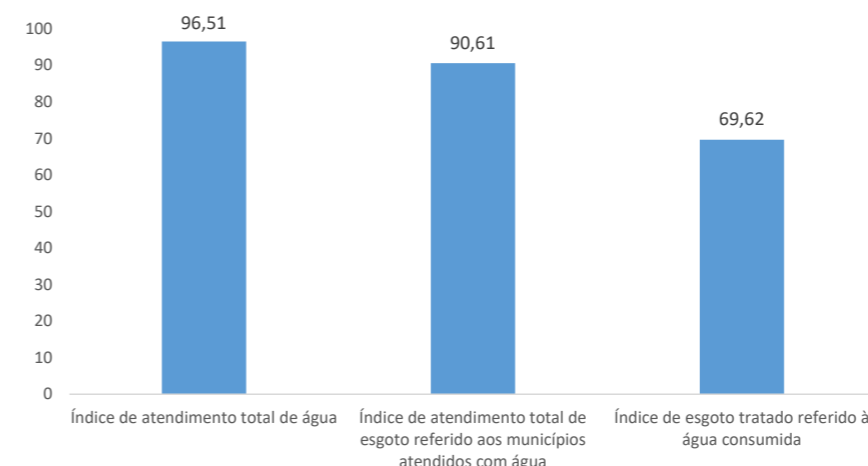
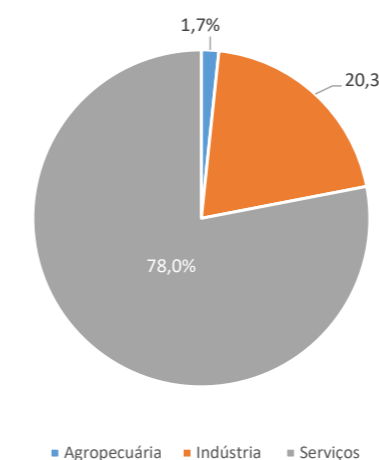


Investimento anual e investimento anual / PIB São Paulo

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional

Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Nossos valores estão conectados a um futuro sustentável.

Proteção Ambiental da Bacia do Xingu

Compromisso com o Meio Ambiente

Atuamos na conservação e preservação da biodiversidade e dos ambientes naturais na região da Usina Belo Monte. Somos parceiros de iniciativas como o Floresta Viva, investimos em ações para proteção da floresta e da bacia do rio Xingu.

Desenvolvimento Socioeconômico Regional

Compromisso com as pessoas

Trabalhamos na construção de um legado de desenvolvimento social para a região amazônica, firmando parcerias como o Programa Novos Rumos, para promover um crescimento econômico inclusivo e sustentável, criar cadeias produtivas pautadas na bioeconomia e fortalecer as comunidades que vivem no entorno da Usina Hidrelétrica Belo Monte.

Energia Renovável

Compromisso com o futuro

Geramos energia renovável e investimos em projetos inovadores para reduzir emissões. Estamos alinhados à política global de prevenção e adaptação às mudanças climáticas. E, assim como o BNDES, atuamos para integrar a agenda econômica e colaborar para que o Brasil alcance os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Organização das Nações Unidas.



Usina Hidrelétrica Belo Monte

Energia da Amazônia essencial para o Brasil.

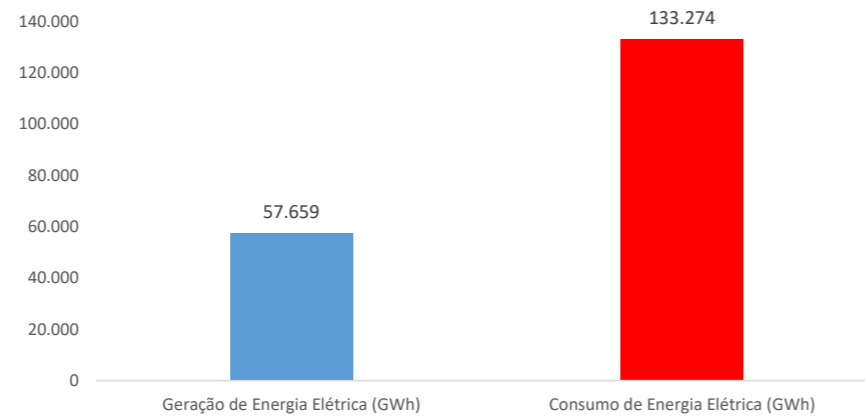
Saiba mais sobre nossas ações de Sustentabilidade em norteenergiasa.com.br/sustentabilidade.



Projetos do Estado de São Paulo

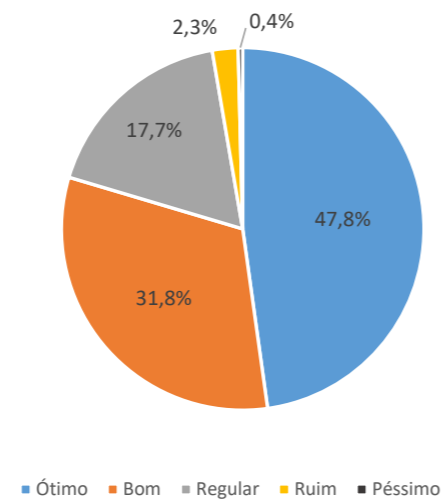
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



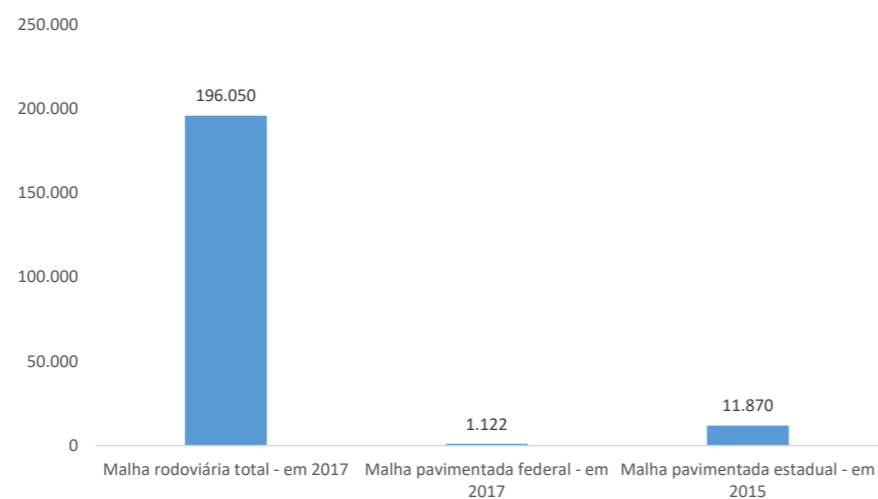
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS

Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Concessão Rodoviária - Lote Litoral Paulista	✓	✓	✓	✓	Fase atual *		
Sistemas de Travessias Paulistas	✓	✓	✓	✓	Fase atual *		
Trem Intercidades (TIC) - Trecho Campinas-Jundiá-São Paulo	✓	✓	✓	Fase atual			
Rodoanel Norte	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
5ª Rodada de Concessões Rodoviárias (Lote Noroeste A)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Estrada de Ferro Campos do Jordão	✓	Fase atual					
Linha Verde - Planalto Porto de Santos	✓	Fase atual					
Usinas Solares	Fase atual						
CITI II - Centro Internacional de Tecnologia e Inovação	✓	Fase atual					
Complexo do Ginásio do Ibirapuera	✓	✓	✓	Fase atual			
PETAR - Parque Estadual do Alto do Ribeira	✓	✓	✓	Fase atual			
Serviços de Loterias do Estado de SP	✓	✓	✓	✓	Fase atual *		
Casaão Franco de Mello	✓	Fase atual					
PPP Novas Escolas	✓	Fase atual					
Concessão de 22 Aeroportos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Linhas 8 e 9 da CPTM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Parque Estadual da Cantareira e Horto	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Novos Parques Urbanos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC

Fonte: Secretaria de Projetos, Orçamento e Gestão - Governo do Estado de São Paulo.

* Edital em fase de remodelagem.

PEEC - Projeto em Execução Contratual.

Projeto: Concessão Rodoviária – Lote Litoral Paulista

Investimentos estimados: R\$ 3.000.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Exploração do sistema rodoviário do Lote Litoral Paulista, com extensão aproximada de 222 km, para operação, manutenção e investimentos de ampliação e melhoria. Principais investimentos: (I) Miracatu - Peruíbe (SP 055). O trecho será totalmente duplicado, gerando continuidade de via dupla desde o trecho da Serra de Miracatu até o acesso ao porto de Santos e litoral norte; (II) Bertioga - Santos duplicação do trecho que atualmente apresenta gargalo operacional; (III) Planalto Bertioga - Mogi das Cruzes e Mogi das Cruzes - Arujá - complementação das 3^{as} faixas e das faixas de ultrapassagens.

Importância do Projeto para o Estado: Melhor acesso ao litoral, maior segurança e redução do tempo de deslocamento da Região Metropolitana ao litoral; Segregação do tráfego local e rodoviário, dedicando a SP-055 para projetos de longa distância; melhoria na segurança rodoviária com maior fluidez no tráfego, aumentando o conforto e segurança para os usuários da população do entorno; melhorias na infraestrutura e serviços na rodovia, atendendo às demandas específicas de cada uma das regiões cruzadas pela rodovia.

Projeto: Sistemas de Travessias Paulistas

Investimentos estimados: R\$ 272.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da prestação de serviço de travessias aquaviárias hoje operadas pelo Estado, incluindo 8 travessias litorâneas. O sistema transporta 34 mil automóveis e 39 mil pedestres e bicicletas (volume diário em 2018).

Importância do Projeto para o Estado: Melhorias da frota de navegação; Melhorias nas zonas de atracação; Maior segurança na realização dos trajetos; Facilidade na aquisição de bilhete; Integração com outros modais de transporte; Aproveitamento do potencial turístico das regiões e melhoria dos serviços.

Projeto: Trem Intercidades (TIC) – Trecho Campinas-Jundiaí-São Paulo

Investimentos estimados: PPP

Forma de contratação do projeto: R\$ 8.500.000.000,00

Descrição do Projeto: Concessão patrocinada dos serviços de transporte de passageiros do projeto Trem Intercidades, incluindo operação, manutenção, reformas e a construção do Trem Intercidades entre as Regiões Metropolitanas de São Paulo e Campinas. É prevista uma etapa greenfield, com novos trilhos entre Jundiaí e Campinas e uma etapa brownfield, entre São Paulo e Jundiaí. O projeto contempla três diferentes serviços: - Serviço Expresso do Trem Intercidades (TIC) com 3 paradas (Campinas, Jundiaí e São Paulo); haverá partidas intermediárias de Jundiaí e /ou diretas entre São Paulo e Campinas; - Serviço do Trem Metropolitano, entre Francisco Morato, Jundiaí e Campinas. com 9 paradas (Francisco Morato, Botujuru, Campo Limpo Paulista, Várzea Paulista, Jundiaí, Louveira, Vinhedo e Campinas); - Serviço da Linha 7 - Rubi (CPTM) para operação e manutenção da linha, ligando São Paulo a Francisco Morato, com 13 estações. Além disso, haverá segregação máxima da circulação de trens de passageiros e de cargas, com construção de nova via (greenfield) entre Jundiaí e Campinas (via dupla para passageiros e singela segregada para cargas).

Importância do Projeto para o Estado: O TIC - Trem Intercidades será o primeiro transporte de passageiros por trilhos com serviço expresso de média velocidade do Brasil, que ligará Campinas a São Paulo, em 1 hora, aumentando a acessibilidade entre metrópoles e cidades-polo, aliviando rodovias e vias urbanas, com ganhos socioeconômicos, ambientais e de produtividade na macrometrópole paulista. A região entre Campinas-Jundiaí-São Paulo representa 66% do PIB estadual.

Projeto: Rodoanel Norte

Investimentos estimados: R\$ 3.400.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão patrocinada do Trecho Norte do Rodoanel para finalização de obras, operação e manutenção; Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas com 44,2 km de extensão; Conexão entre a Av. Raimundo Pereira de Magalhães (Trecho Oeste), Rodovia Fernão Dias (BR-381); Rodovia Presidente Dutra (BR-116) e Trecho Leste do Rodoanel. Leilão previsto para 12.01.2023

Importância do Projeto para o Estado: A função do Rodoanel é retirar o tráfego de longa distância do centro da cidade, principalmente as marginais, vias coletoras do tráfego urbano. O Trecho Norte do Rodoanel, com 44km, é o último pendente do sistema rodoviário do rodoanel (com total de 117 km), e passa pelos municípios de São Paulo, Arujá e Guarulhos. Além de fazer a conexão com os trechos Leste e Oeste do anel viário, também está conectado a outros importantes eixos de tráfego, tais como a Avenida Raimundo Pereira e as Rodovias Fernão Dias e Presidente Dutra.

Projeto: 5ª Rodada de Concessões Rodoviárias (Lote Noroeste A)

Investimentos estimados: R\$ 9.900.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: O traçado do Sistema Rodoviário a ser concedido, denominado “Lote Noroeste Paulista”, abarca aproximadamente 600 km de extensão, englobando os trechos atualmente administrados pela (i) Triângulo do Sol, de 442,2 km (SP-310, SP-333 e SP-326), e pela (ii) TEBE, com 158 km (SP-326, SP-351 e SP-323), sem previsão de instalação de novas praças de pedágio, com manutenção das 10 praças existentes. Investimentos previstos a cargo da futura concessionária seriam direcionados principalmente para duplicação de cerca de 122 km de estradas, implantação de terceira faixa, acostamentos, ciclovias, marginais, bem como para melhorias de operação e conservação, elevando a segurança e conforto do usuário.

Importância do Projeto para o Estado: A região possui altos níveis de produção agroindustrial, em especial, açúcar e etanol. Objetivos do projeto: Atender à mobilidade de cerca de 5 milhões de habitantes; Interligar cidades importantes do Estado como Ribeirão Preto, São José do Rio Preto e Araraquara; Possibilitar um novo canal logístico para o Mato Grosso do Sul e o Centro Oeste brasileiro.

Vencedor Leilão: Ecorodovias.

Projeto: Estrada de Ferro Campos do Jordão

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão dos serviços de transporte de passageiros, com 47 km, em 3 municípios: Pindamonhangaba, Santo Antônio do Pinhal e Campos do Jordão; Inclui 7 serviços ferroviários oferecidos na região - (i) Pindamonhangaba - Piracuama, com transporte regular com paradas, denominado Trem do Subúrbio; (ii) Pindamonhangaba - Piracuama (expresso), Trem Turístico de Piracuama; (iii) Emílio Ribas - Portal Campos do Jordão, Bonde Turístico; (iv) Emílio Ribas - São Cristóvão, Bonde Turístico Urbano; (v) Emílio Ribas - Abernêssia, Maria Fumaça; (vi) Campos do Jordão - Santo Antônio do Pinhal, Trem do Mirante; e (vii) Campos do Jordão - Pindamonhangaba, Trem da Serra. Também inclui a concessão do Parque Reino das Águas Claras (Pindamonhangaba) - parque temático sobre Monteiro Lobato, com área verde de mais de 21 mil m²; 2 centros de Memória Ferroviária, além de outros ativos que poderão ser incluídos na concessão.

Importância do Projeto para o Estado: Revitalizar o turismo e a infraestrutura ferroviária da região; Ampliar as atividades de lazer, educação ambiental, esporte, cultura e turismo bem como revitalizar os equipamentos existentes e instalar novos atrativos, como anfiteatros, restaurantes e cafés.

Projeto: Linha Verde - Planalto Porto de Santos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da obra e operação de uma nova ligação rodoferroviária entre o planalto e Santos, com o objetivo de aumentar a oferta de ligações entre o Planalto e a Baixada Santista.

Importância do Projeto para o Estado: Implantação de um sistema de transporte alternativo à Rodovia Anchieta, que tem previsão de saturação da capacidade até 2035.

Projeto: Usinas Solares

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP – Concessão Administrativa

Descrição do Projeto: Construção, operação, manutenção, evolução tecnológica e gestão de miniusinas de geração de energia solar fotovoltaica. Previsão de implantação de 76 miniusinas, gerando até 2,5 MW cada, distribuídas pelo critério de Lotes, e conforme a quantidade de consumo necessário a ser compensado por região e por Concessionária Distribuidora.

Importância do Projeto para o Estado: Serviços agregados de gerenciamento e compensação de créditos de energia elétrica, com vistas à redução no consumo de energia elétrica das unidades consumidoras da administração pública direta e indireta, denominadas de “Próprios”, e, conseqüentemente, diminuição de despesas orçamentárias. Também contempla os serviços de gestão dos créditos de energia do GESP e seus Próprios, no âmbito de cada Concessionária de Distribuição de Energia - Energisa, Enel, Grupo CPFL, EDP e Elektro, com obrigatoriedade de administrar os créditos de forma segregada por Concessionária Distribuidora.

Projeto: CITI II – Centro Internacional de Tecnologia e Inovação

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para execução dos serviços de construção, operação, manutenção e exploração comercial do Projeto do Centro Internacional de Tecnologia e Inovação (CITI SP) – Etapa II, a ser implantado no Parque Tecnológico do Jaguaré.

1ª fase: IPT Open Experience – CITI I, em operação e abrigando 8 empresas;

2ª etapa: Parque do Jaguaré, ao lado da USP com 85 mil m²; Irá promover a integração entre governo, universidades, laboratórios, indústrias, agências de fomento, startups, incubadoras, aceleradoras, entre outros.

Importância do Projeto para o Estado: Prevê potencial de construção de aproximadamente 195 mil m² de lajes, distribuídas em diversos usos, tais como laboratórios, incubadoras de empresas, equipamentos de ensino e pesquisa, escritórios e usos complementares e importantes para um distrito de inovação, tais como hotéis, residências e comércios. Foco em ciência, tecnologia e inovação, com edificações de ciências da vida, mix-use comercial, serviços e residencial.

Projeto: Complexo do Ginásio do Ibirapuera

Investimentos estimados: R\$ 962.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão de uso do Complexo Constâncio Vaz Guimarães, incluindo a construção de uma nova arena multiuso para eventos esportivos, musicais, culturais e religiosos, com capacidade de até 20.000 pessoas e possibilidade de exploração de receitas acessórias, bem como a construção, reforma, modernização, instalação, manutenção e exploração de outros equipamentos no local.

Importância do Projeto para o Estado: Nova Arena Multiuso com padrões internacionais e capacidade para 20 mil pessoas; Investimentos em equipamentos esportivos e áreas de fruição pública; Desenvolvimento de outras atividades econômicas como hotel, shopping etc.

Projeto: PETAR - Parque Estadual do Alto do Ribeira

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão de áreas de uso público do Parque Estadual Turístico do Alto Ribeira (PETAR) para a prestação de serviços inerentes ao ecoturismo, que possui 35.712 hectares de área, declarado Patrimônio da Humanidade pela UNESCO, e localizado entre os Municípios de Iporanga e Apiaí, com território coberto pela densa e exuberante vegetação da Mata Atlântica, abrangendo províncias espeleológicas importantes, contando 300 cavernas cadastradas pela Sociedade Brasileira de Espeleologia (SBE), integrando o Contínuo Ecológico com outras unidades de conservação, relativo ao Mosaico de Paranapiacaba, e abrigando espécies de flora típicas de matas íntegras e de fauna ameaçadas. O projeto foi segregado nos seguintes núcleos, qualificados por atrativos: (i) Santana, com 73,56 ha, (ii) Ouro Grosso, com 15,61 ha, (iii) Caboclos, de 69,28 ha, e (iv) Contrapartidas, com 0,31 ha, totalizando 158,76 hectares a serem concedidos. Obs.: Decisão de aprofundar os estudos do PETAR, excluindo PECB e PEI da modelagem, que serão estudados em ocasião oportuna.

Importância do Projeto para o Estado: (i) Melhoria da distribuição espacial dos ambientes de visitação para maior atratividade turística; (ii) interação das iniciativas de preservação ambiental ao desenvolvimento econômico da região.

Projeto: Serviços de Loterias do Estado de SP

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da prestação dos serviços lotéricos do Estado de SP contemplando: (i) a criação de produtos lotéricos nas modalidades de maior potencial para exploração, como de “prognóstico numérico”, de “loterias instantâneas”, e de “apostas de quota fixa”; (ii) distribuição e comercialização de produtos, priorizando produtos lotéricos por um sistema digital; e (iii) execução de campanhas publicitárias.

Importância do Projeto para o Estado: Implantação de loterias no Estado de São Paulo considerando decisão paradigmática do STF em 2020, permitindo que Estados regulamentem e operacionalizem serviços lotéricos.

Projeto: Casarão Franco de Mello

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão para construção, modernização, restauro, adequação, ampliação dos prédios e demais instalações para exploração comercial do imóvel localizado na Avenida Paulista, 1919 – imóvel denominado Casa Franco de Mello.

Importância do Projeto para o Estado: Um dos poucos imóveis remanescentes na Avenida Paulista, em conjunto com a Casa das Rosas, sendo um bem cultural de alto valor de preservação.

Projeto: PPP Novas Escolas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção e operação de até 60 novas unidades escolares modernas que atendam ao ensino médio/fundamental II, para serviços não-pedagógicos, com 100 mil alunos potencialmente atendidos.

Gestão, operação e manutenção de serviços não pedagógicos. Todos os serviços de acompanhamento pedagógico e curricular permanecem com a rede pública de ensino, no modelo de PPP e cogestão.

Importância do Projeto para o Estado: Projeto com foco no ensino médio em tempo integral, com os seguintes objetivos: Aumentar a oferta do ensino diurno e minimizar o ensino no período noturno; Redução do abandono escolar; Elevar o foco da gestão escolar na aprendizagem.

Projeto: Concessão de 22 Aeroportos

Investimentos estimados: R\$ 467.900.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para ampliação, operação, manutenção e exploração da infraestrutura dos 22 aeroportos administrados pelo Daesp, que atendem atualmente aproximadamente 2,4 milhões de passageiros ao ano.

Importância do Projeto para o Estado: (i) Setor privado responsável pelos investimentos; (ii) otimização do gasto público com desoneração da gestão da rede aeroportuária; (iii) modernização da infraestrutura aeroportuária; (iv) valorização do interior do Estado com intensificação da aviação regional; (v) geração de empregos com aumento de voos e projetos comerciais nas áreas dos aeroportos; (vi) estímulo ao desenvolvimento econômico do Estado.

Vencedor Leilão: Grupo Noroeste: Composto por 11 unidades: São José do Rio Preto, Presidente Prudente, Araçatuba e Barretos, bem como dos aeródromos de Assis, Dracena, Votuporanga, Penápolis, Tupã, Andradina, Presidente Epitácio. No total, neste grupo, estão previstos R\$ 188,1 milhões de investimentos ao longo do contrato de concessão. Vencedor: Consórcio Aeroportos Paulista.

- Grupo Sudeste: Composto por 11 unidades: Ribeirão Preto, Bauru-Arealva, Marília, Araraquara, São Carlos, Sorocaba, Franca, Guaratinguetá, Avaré-Arandu, Registro e São Manuel. No total, neste grupo, estão previstos R\$ 279,8 milhões de investimentos ao longo do contrato de concessão. Vencedor: Voa NW.

Projeto: Linhas 8 e 9 da CPTM

Investimentos estimados: R\$ 3.200.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão da operação de trens metropolitanos, incluindo conservação, manutenção, modernização das instalações existentes e construção de novas estações: Linha 8-Diamante (Júlio Prestes - Amador Bueno), com 41,6 Km de extensão, interliga a região da Luz, no centro da capital, ao município de Itapevi, atendendo 6 municípios da RMSF. Faz conexão com a Linha 9-Esmeralda nas estações Osasco e Presidente Altino e com a Linha 3-Vermelha do Metrô e Linha 7-Rubi da CPTM na Estação Barra Funda. Linha 9-Esmeralda (Osasco - Varginha) com 32 km de extensão, interliga o extremo sul da capital ao município de Osasco (trecho Osasco-Grajaú), passando por importantes centros de comércio, de serviço e de educação. Ao todo, esta linha atende 18 estações em 2 municípios (São Paulo e Osasco).

Importância do Projeto para o Estado: (i) Melhorias nas estações, propiciando maior conforto e segurança ao usuário; (ii) implantação de um novo sistema de sinalização, aumentando a segurança; (iii) conclusão da implantação do sistema CBTC (Communications-Based Train Control) na Linha 8; (iv) eliminação de passagens de nível com construção de viadutos e trincheiras; (v) melhorias para aumentar velocidade dos trens, com redução de tempo de viagem e do intervalo entre as composições; (vi) reforma e modernização do sistema elétrico e da via permanente.

Vencedor Leilão: Consórcio Via Mobilidade Linhas 8 e 9 (Grupo CCR e Ruas Investimento e Participações S/A).

Projeto: Parque Estadual da Cantareira e Horto

Investimentos estimados: R\$ 56.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão para exploração dos serviços, uso de áreas ou parte de áreas, inerentes ao ecoturismo, nas áreas de uso público, dos Parques Estaduais Cantareira (PEC) e Alberto Löfgren (PEAL), em conjunto. Localizados na Região Metropolitana de São Paulo em áreas contíguas, envolvendo os municípios de São Paulo, Mairiporã, Guarulhos e Caieiras, compreendendo unidades de conservação, que fazem parte da Reserva da Biosfera do Cinturão Verde da Cidade de São Paulo e da Mata Atlântica, tombados pelo CONDEPHAAT e pelo CONPRES. No escopo do projeto, as potenciais atividades econômicas dos parques foram segregadas em diferentes Núcleos, com vistas a otimizar seus atrativos. A área objeto da concessão do PEC compreende 2,8% de toda a sua extensão, envolvendo três eixos potenciais: (i) Núcleo Pedra Grande;

(ii) Núcleo Águas Claras; e (iii) Núcleo Engordador. O espaço a ser concedido do PEAL abrange 40,7% da sua dimensão total, sendo qualificado como parque urbano, compreendendo: (i) Núcleo Horto Florestal; (ii) Núcleo Polo Ecocultural e Olaria; e (iii) Núcleo Arboreto.

Importância do Projeto para o Estado: (i) ganhos na conservação; (ii) fortalecimento da Educação Ambiental e Pesquisa; (iii) melhoria da experiência de visitação: acessibilidade; (iv) ampliação dos benefícios para comunidades do entorno: emprego e empreendedorismo.

Vencedor Leilão: Construcap CCPS Engenharia e Comércio S/A.

Projeto: Novos Parques Urbanos

Investimentos estimados: R\$ 88.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Concessão dos 3 principais parques situados no município de São Paulo - Parque Villa Lobos; Cândido Portinari e Água Branca; Participação do parceiro privado no provimento de equipamentos modernos e adequados para o esporte, lazer e fruição pública; Visitantes (2019) - 1 milhão de visitantes/mês considerando os 3 parques. Não haverá cobrança de ingressos para entrada nos parques.

Importância do Projeto para o Estado: Ampliar as atividades de lazer, educação ambiental, esporte, cultura e turismo dos parques, bem como revitalizar os equipamentos existentes e instalar novos atrativos, como anfiteatros, restaurantes e cafés. A medida também permitirá desonerar o Estado dos serviços de vigilância patrimonial, limpeza e manutenção, que ficarão a cargo da concessionária e serão fiscalizados pela SIMA.

Vencedor Leilão: Consórcio Novos Parques Urbanos.

8.4.1 Projetos do Município de São Paulo

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
1º Projeto Programa Energia Limpa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
2º Projeto Programa Energia Limpa	✓	✓	Fase atual				
3º Projeto Programa Energia Limpa	✓	✓	✓	Fase atual			
Espaços Gastronômicos	✓	✓	✓	Fase atual			
Infraestrutura para Conectividade	Fase atual						
PPP para Requalificação e Conservação de Unidades Educacionais na DRE São Mateus	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
CEUs - 1º Lote	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
CEUs - 2º Lote	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP dos Terminais de Ônibus da Cidade de São Paulo - Bloco Leste e Parque Dom Pedro II	✓	✓	✓	Fase atual			

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Programa de Ativação de Baixos de Viadutos - Antártica e Lapa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
PPP - Moradia Social no Centro	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP Infraestrutura para serviços voltados à população em situação de rua - Lote 1	✓	✓	✓	Fase atual			
Migração ao Mercado Livre de Energia	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP Paiçandu Cultural	✓	✓	✓	Fase atual			
PMI Hospitais	✓	✓	Fase atual				
Concessão Cemitérios Públicos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Concessão de Parques da Orla do Guarapiranga	✓	✓	✓	Fase atual			
PPP CTEC Guarapiranga	✓	✓	✓	Fase atual			
Bancas de Jornais	✓	✓	Fase atual				
Central de Material e Esterilização	✓	✓	Fase atual				
Sanitários	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Naming Rights Esportivos	✓	✓	✓	Fase atual			
Programa de Ativação de Baixos de Viadutos - Pompeia e Guaianases	✓	✓	✓	Fase atual			
Concessão do Parque Municipal Campo de Marte	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Secretaria Executiva de Desestatizações e Parcerias – Prefeitura de São Paulo

Projeto: 1º Projeto Programa Energia Limpa

Investimentos estimados: R\$ 22.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: PPP para implantação, operação e manutenção de centrais para geração distribuída de energia solar fotovoltaica destinadas ao suprimento da demanda energética de unidades consumidoras vinculadas à Secretaria Municipal de Saúde, com gestão de serviços de compensação de créditos de energia elétrica.

Importância do Projeto para o Município: Estimativa de ganho, ao longo dos 25 anos do projeto, de R\$ 73.294.000,00, resultando em uma desoneração de R\$ 2,9 milhões por ano para a prefeitura de São Paulo. Além das vantagens ambientais, é a única alternativa para redução da fatura da distribuidora para o consumidor cativo que não pode migrar para o mercado livre.

Projeto: 2º Projeto Programa Energia Limpa

Investimentos estimados: R\$ 80.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: PPP para implantação, operação e manutenção de centrais para geração distribuída de energia solar fotovoltaica destinada ao suprimento da demanda energética de unidades consumidoras vinculadas à Secretaria Municipal de Educação, com gestão de serviços de compensação de créditos de energia elétrica.

Importância do Projeto para o Município: Redução das faturas de energia elétrica, previsibilidade orçamentária, redução de emissões de CO2 e redução no consumo de eletricidade a partir da eficiência energética. Além das vantagens ambientais, é a única alternativa para redução da fatura da distribuidora para o consumidor cativo que não pode migrar para o mercado livre.

Projeto: 3º Projeto Programa Energia Limpa

Investimentos estimados: R\$ 18.591.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria com a iniciativa privada para implantação, operação e manutenção de usina solar de geração distribuída em terreno de aterro sanitário desativado para suprimento da demanda energética de edifícios municipais, bem como gestão de serviços de compensação de créditos de energia.

Importância do Projeto para o Município: Redução das faturas de energia elétrica, previsibilidade orçamentária, redução de emissões de CO2, e redução no consumo de eletricidade a partir da eficiência energética. Além das vantagens ambientais, é a única alternativa para redução da fatura da distribuidora para o consumidor cativo que não pode migrar para o mercado livre.

Projeto: Espaços Gastronômicos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Permissão de uso

Descrição do Projeto: Permissão de uso de áreas localizadas em equipamentos culturais do Município de São Paulo, destinadas à implantação, operação e manutenção de espaços gastronômicos.

Importância do Projeto para o Município: O projeto contribui para a ativação dos equipamentos culturais e disponibilização de serviços alimentícios e gastronômicos aos usuários, tais como: cafés, restaurantes e/ou lanchonetes. Além disso, busca-se qualificar a experiência e sensação de conforto dos usuários, por meio de novas ofertas de serviços agregados às atividades culturais principais.

Projeto: Infraestrutura para Conectividade

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto de parceria com a iniciativa privada destinado a: (i) requalificar e explorar comercialmente a infraestrutura subterrânea de dutos do Município de São Paulo; (ii) qualificar condições de conectividade de equipamentos públicos municipais; (iii) viabilizar prestação de serviços inteligentes.

Importância do Projeto para o Município: O projeto contribui para a melhoria e mapeamento da infraestrutura dos dutos subterrâneos do Município de São Paulo, contribuindo para sua requalificação e correlata implantação de rede de fibra óptica destinada a promover a conexão dos edifícios próprios municipais. Além disso, o projeto abre espaço para a proposição de novas soluções de conectividade e integração com serviços públicos em linha com a tendência internacional de promoção de cidades inteligentes.

Projeto: PPP para Requalificação e Conservação de Unidades Educacionais na DRE São Mateus

Investimentos estimados: R\$ 757.800.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: PPP voltada à requalificação, manutenção e zeladoria de unidades escolares. Por meio da PPP, em 5 anos será realizada a requalificação de 90 EMEIs, EMEFs e EMEFM pertencentes à Diretoria Regional de Educação (DRE) de São Mateus, nos distritos de São Mateus, Sapopemba, Iguatemi e São Rafael, atendendo regiões de alta vulnerabilidade social e com carência de equipamentos públicos. Além disso, a PPP prevê a construção de 4 Mini Centro Educacionais Unificados (MiniCEUs), estruturas inspiradas nos CEUs, que serão implantadas em escolas já existentes.

Importância do Projeto para o Município: Prestação de serviços de conservação da infraestrutura das escolas com maior qualidade, o que oferecerá melhores condições de aprendizado a mais de 50 mil estudantes. Pretende-se também que as unidades escolares adotem soluções sustentáveis, como o reuso de água e eficiência energética, e tenham plena acessibilidade. Espera-se que uma melhor infraestrutura nas unidades escolares impacte positivamente no aprendizado dos estudantes, conforme indicam estudos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e da Organização das Nações Unidas para Educação, Ciência e a Cultura (UNESCO).

Projeto: CEUs - 1º Lote

Investimentos estimados: R\$ 413.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Projeto tem como principal objetivo a construção, operação e manutenção de 5 CEUs no Município de São Paulo, nos distritos de Grajaú, Ermelino Matarazzo, Imperador, Cidade Líder e Cidade Ademar.

Importância do Projeto para o Município: Os CEUs serão localizados em territórios de maior vulnerabilidade e desassistidos de equipamentos culturais, de lazer e esporte, levando diariamente arte, educação e cultura a mais de 30 mil pessoas, além de gerar renda e emprego para o entorno. Os CEUs receberão também unidades de Ensino Fundamental, o que possibilitará a oferta de Ensino Integral e UniCEU, impactando, no mínimo, 7.600 estudantes.

Projeto: CEUs - 2º Lote

Investimentos estimados: R\$ 386.920.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Projeto tem como principal objetivo a construção, operação e manutenção de 5 CEUs no Município de São Paulo, nos distritos de Grajaú, Vila Gilda, Campo Limpo, Vila Curuçá e Brasilândia.

Importância do Projeto para o Município: Os CEUs serão localizados em territórios de maior vulnerabilidade, hoje desassistidos de equipamentos culturais, de lazer e esporte, possibilitando levar diariamente arte, educação e cultura a mais de 31 mil pessoas, além de gerar renda e emprego para o entorno. Os CEUs receberão também unidades de Ensino Fundamental, o que possibilitará a oferta de Ensino Integral a mais de 8.300 estudantes e oferta de mais de 6.500 vagas de UniCEU, além de 12.900 vagas, por dia, de atividades de cultura e esporte.

Projeto: PPP dos Terminais de Ônibus da Cidade de São Paulo - Bloco Leste e Parque Dom Pedro II

Investimentos estimados: R\$ 1.027.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Projeto tem como objetivo principal a requalificação e operação com maior qualidade de 11 Terminais e 7 estações do Expresso Tiradentes. Além disso, as concessionárias poderão realizar a construção de empreendimentos associados aos Terminais, gerando investimentos, serviços e empregos aos municípios, favorecendo que os terminais reforcem seu papel de centralidades locais. Os ganhos da PPP serão

revertidos na requalificação do Parque Dom Pedro, visando a ativação da área com melhoria na qualidade da urbanidade entre a região do Centro Histórico e a região do Brás, Zona Leste. Serão implantadas áreas de parque, com reforço na segurança e ativação com sinergia entre o Terminal Dom Pedro II e a área do entorno. Projeto resolve pendência histórica, gera reativação do local, turismo e maior usufruto da cidade para pessoas. Aumento expressivo de áreas verdes, drenagem, recuperação do patrimônio e novos atrativos.

Importância do Projeto para o Município: A estimativa de investimentos é de R\$ 1,027 bilhão. Será feito aporte de R\$ 679 milhões referentes ao perímetro de intervenção do Parque Dom Pedro II. O Value for Money é de aproximadamente R\$ 1,6 bilhão para o Município de São Paulo, considerando a desoneração estimada é de R\$ 580 milhões, R\$ 28 milhões de ISS e R\$ 26 milhões em receitas compartilhadas.

Projeto: Programa de Ativação de Baixos de Viadutos - Antártica e Lapa

Investimentos estimados: R\$ 2.481.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Programa tem como objetivo inserir as áreas dos baixos de viaduto e adjacências no tecido urbano de seu entorno, apostando, para tanto, na requalificação e ativação de tais áreas para assim criar um espaço público de permanência

Importância do Projeto para o Município: Ganho qualitativo relativo à ativação de espaços públicos, proporcionando um local de permanência com ambiência urbana, acessibilidade, lazer, zeladoria e segurança capaz de impactar positivamente o local e os municípios, agregando desenvolvimento social e econômico para as áreas.

Projeto: PPP - Moradia Social no Centro

Investimentos estimados: R\$ 171.734.457,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para provisão de moradia como serviço, que engloba a implantação de empreendimentos habitacionais e a prestação dos serviços de gestão predial, de gestão operacional e de gestão administrativa de beneficiários.

Importância do Projeto para o Município: Implantação de 3 empreendimentos de moradia em imóveis municipais, localizados na região central, nos distritos do Bom Retiro, Sé e Pari, os quais deverão ofertar 1.745 unidades mobiliadas, além de áreas comuns e equipamentos sociais suficientes ao atendimento de até 2.800 beneficiários por ciclo. Até o final da parceria, que durará 35 anos, o parceiro privado também será responsável pela gestão predial e operacional dos empreendimentos, correspondente à manutenção da infraestrutura e prestação dos serviços condominiais, como limpeza, segurança e zeladoria, sendo também objeto da parceria, de forma complementar, a gestão administrativa dos beneficiários, correspondente aos serviços de cadastramento e acompanhamento técnico-social, em apoio à integração social dos beneficiários.

Projeto: PPP Infraestrutura para serviços voltados à população em situação de rua - Lote 1

Investimentos estimados: R\$ 30.109.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada na modalidade de concessão administrativa para provisão de infraestrutura voltada à prestação de serviços habitacionais e socioassistenciais no município de São Paulo, englobando obras de implantação e a prestação dos serviços de gestão predial e de gestão operacional.

Importância do Projeto para o Município: Desenvolver políticas públicas que garantam a melhoria da qualidade de vida no Município de São Paulo em especial da população em situação de rua; Ampliar a infraestrutura municipal de caráter social; Multiplicar os caminhos de construção de autonomia e saída qualificada da situação de rua.

Projeto: Migração ao Mercado Livre de Energia

Investimentos estimados: R\$ 82.215.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada na modalidade de Concessão Administrativa para a migração, gestão e suprimento de energia elétrica no ambiente de contratação livre de unidades consumidoras da administração direta do Município de São Paulo.

Importância do Projeto para o Município: Promover maior economia orçamentária, por meio de mecanismo mais módico que a geração distribuída. Permitido apenas para as unidades consumidoras do Grupo Tarifário A, otimizando recursos e reduzindo custos institucionais, a partir da concentração da gestão de energia de diversos órgãos em apenas um parceiro privado e diversificando as modalidades de suprimento elétrico no atendimento ao consumo de energia de entidades municipais, de modo a ampliar o rol de possibilidades e atingir maior parcela do mercado potencial.

Projeto: PPP Paiçandu Cultural

Investimentos estimados: R\$ 189.170.461,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada na modalidade Concessão Administrativa para a construção, reforma, conservação, manutenção, zeladoria, ativação e operação de 4 edifícios na região central e do Largo do Paiçandu.

Importância do Projeto para o Município: O projeto visa potencializar a vocação cultural histórica da região por meio da reforma de imóveis atualmente desocupados e da construção em terrenos subutilizados, fomentando a ativação noturna da área com a criação de um núcleo cultural, educacional e residencial no entorno do Largo Paiçandu.

Projeto: PMI Hospitais

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Procedimento de Manifestação de interesse para apresentação de estudos, diagnósticos, levantamentos de arquitetura, engenharia, viabilidade operacional, jurídica e econômico-financeira com vistas a auxiliar a Administração Pública Municipal na concepção de parceria com o setor privado para a modernização e a adequação de instalações prediais e prestação de serviços hospitalares não assistenciais e serviços de apoio em 12 (doze) hospitais públicos do Município de São Paulo.

Importância do Projeto para o Município: O projeto busca maior eficiência na gestão de contratos que atualmente são fragmentados e realizados por múltiplos prestadores, com o objetivo de mapear possíveis melhorias a serem implementadas na prestação dos serviços de saúde dos Hospitais Municipais, incluindo eventuais melhorias na infraestrutura.

Projeto: Concessão Cemitérios Públicos

Investimentos estimados: R\$ 437.731.988,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão dos serviços de gestão, operação, manutenção, exploração, revitalização e expansão dos 22 (vinte e dois) cemitérios e crematórios públicos e da prestação de serviços funerários no município de São Paulo.

Importância do Projeto para o Município: O projeto prevê a gestão, operação, manutenção, exploração, revitalização e expansão de 22 cemitérios e do crematório público, bem como a criação de três novos crematórios. Todas as gratuidades já garantidas pelas leis municipais permanecerão após a concessão, tanto em relação a sepultamentos quanto a cremações. Além disso, o projeto também viabilizará investimentos

na administração; revitalização das áreas dos cemitérios e crematórios existentes; modernização e reforma das instalações e construção de edifícios de apoio; melhorias na pavimentação das pistas de circulação de veículos e pedestres, no mobiliário (como bancos e bebedouros), nas salas de velório e em sanitários disponíveis aos usuários.

Projeto: Concessão de Parques da Orla do Guarapiranga

Investimentos estimados: R\$ 128.960.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de 7 parques da Orla do Guarapiranga: Parque Guarapiranga, Barragem do Guarapiranga, Praia do Sol, Linear Castelo, Nove de Julho e Linear São José, além da implantação do novo Parque Praia SP. Inclui a reforma da infraestrutura existente, novos atrativos e ações de valorização ambiental. Possui área total: 1.252.831,00 m², visitação de cerca de 830 mil pessoas (em 2020) e custeio anual de cerca de R\$ 9,5 milhões por ano.

Importância do Projeto para o Município: Promoção de requalificação ambiental, ativação com programação cultural, implantação de educação ambiental via Parque Escola, garantia de acessibilidade. Além disso, favorece a proteção contra ocupações irregulares e garante lazer, esporte e cultura na Zona Sul da cidade. Permite passeios náuticos entre os parques e promoverá regularização da situação fundiária no território.

Projeto: PPP CTEC Guarapiranga

Investimentos estimados: R\$ 27.880.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O Complexo a ser instalado no antigo clube Santa Paula contará com um equipamento de ensino superior, serviços, restaurantes, galeria cultural e novo parque. A motivação do projeto é a preservação do patrimônio histórico-arquitetônico das obras do Vila Nova Artigas, em especial, sua garagem de barcos.

Importância do Projeto para o Município: Além do caráter de preservação de patrimônio cultural, pretende-se instalar um centro educacional capaz de ativar a região, articulando serviços às moradias, em favor da represa de Guarapiranga e sua economia local. A respeito do ensino, pretende-se a criação de política pública de Ensino Superior com sustentação de longo prazo (PPP - 30 anos), auxílio na formação de profissionais voltados ao turismo e valorização do Meio Ambiente na cidade, além da ativação educacional na região, com posterior geração de empregos e renda.

Projeto: Bancas de Jornais

Investimentos estimados: R\$ 23.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Projeto de concessão para reforma, manutenção e gestão das bancas de jornal do Município de São Paulo. A parceria pretende modernizar e requalificar as bancas de jornal mediante a ampliação dos produtos e serviços por elas ofertados e por meio da instalação de mobiliário urbano no entorno destes estabelecimentos (como paraciclos, lixeiras, bancos).

Importância do Projeto para o Município: Objetiva-se com o projeto a revitalização do segmento das bancas de jornais, que está em declínio e precisa ser modernizado e readequado às necessidades da cidade. O projeto trará também a geração de novas oportunidades de renda para os jornalheiros e a ativação do espaço urbano no entorno desses estabelecimentos comerciais, a criação de ambientes de convivência e lazer, com incentivo à micromobilidade.

Projeto: Central de Material e Esterilização

Investimentos estimados: R\$ 35.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Objetiva-se a construção, operação e manutenção de centros de esterilização de materiais para área de saúde, visando a adequação e cumprimento de leis e normas pertinentes que regem o funcionamento de uma Central de Material e Esterilização (CME). Prevê-se a padronização e automatização dos processos – assegurando o controle e segurança na utilização e circulação dos instrumentais cirúrgicos de conformidade complexa e não complexa. Também são previstos a manutenção dos instrumentais, registro e rastreabilidade das peças – com sistema de acompanhamento para cada etapa, garantindo o material necessário para o adequado funcionamento dos hospitais. Espera-se a otimização de resultados de produtividade dos grupos de trabalho e melhores condições para o desempenho de funções das equipes médicas e de enfermagem.

Importância do Projeto para o Município: A Central de Material e Esterilização (CME) tem papel fundamental para diversos setores dos hospitais e unidades de saúde, com funcionamento 24 horas por dia, durante toda a semana. Conforme a Resolução RDC nº 307, de 14 de novembro de 2002, a central é classificada como unidade de apoio técnico, seus serviços certificam as condições de uso dos artigos para o atendimento dos pacientes, evitando infecções e conseqüentes complicações. A motivação principal do projeto está no histórico situacional das CMEs hospitalares, que envolve: falta de padronização e automatização de processos, morosidade para aquisição de insumos, perdas de material, ausência de registro e de sistema para rastreabilidade das peças e estrutura física que não atende a leis e normas que regem a Central de Material e Esterilização (CME).

Projeto: Sanitários

Investimentos estimados: R\$ 20.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão a título oneroso para confecção, instalação e manutenção de 200 sanitários fixos públicos e 200 bebedouros no município de São Paulo.

Importância do Projeto para o Município: Objetiva-se, com a concessão, a disponibilização gratuita de 200 sanitários e bebedouros em toda a cidade. Estabeleceu-se que todas as unidades deverão prover acessibilidade universal. Os sanitários deverão estar em operação e devidamente higienizados de acordo com padrões de serviços pré-estabelecidos pela Administração Municipal. O fornecimento de água de boa qualidade também é um dos focos do projeto. A exploração publicitária junto a estes sanitários será possibilitada como forma de auferir receitas para a concessionária a serem utilizadas para o custeio dos encargos. Entende-se que, ao aliar todos os componentes acima delineados, o projeto em questão garantirá a promoção do bem-estar social.

Projeto: Naming Rights Esportivos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão onerosa de direitos

Descrição do Projeto: Contrato de cessão onerosa de direito à nomeação (“Naming Rights”) dos centros esportivos do Município de São Paulo denominados Centro Esportivo e de Lazer Modelódromo do Ibirapuera, Centro Esportivo Brasil Japão e Centro de Esportes Radicais.

Importância do Projeto para o Município: A instrumentalização e exploração dos bens públicos e de suas potencialidades busca a satisfação das funções e competências atribuídas à administração pública, por exemplo a manutenção dos equipamentos e investimentos no setor esportivo, frente à escassez de recursos disponíveis para tanto. Cabe ao Estado propor soluções diversas para possibilitar a exploração das oportunidades econômicas que recaem sobre o patrimônio público disponível, de forma a permitir aumento de arrecadação estatal. Tais soluções certamente compreendem o aproveitamento econômico de bens públicos ociosos, inclusive no que se refere a seus atributos intrínsecos, como é o caso dos naming rights: transferência temporária à iniciativa privada do direito de nomeação de centros esportivos municipais, por meio de associação do nome ou marca privados à denominação atual do centro esportivo.

Projeto: Programa de Ativação de Baixos de Viadutos - Pompeia e Guaianases

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Permissão de uso

Descrição do Projeto: O Programa tem como objetivo inserir as áreas dos baixos de viaduto e adjacências no tecido urbano de seu entorno, apostando, para tanto, na requalificação e ativação de tais áreas para assim criar um espaço público de permanência.

Importância do Projeto para o Município: Ganho qualitativo relativo à ativação de espaços públicos, proporcionando um local de permanência com ambiência urbana, acessibilidade, lazer, zeladoria e segurança capaz de impactar positivamente o local e os munícipes, agregando desenvolvimento social e econômico a áreas.

Projeto: Concessão do Parque Municipal Campo de Marte

Investimentos estimados: R\$ 255.744.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Projeto de concessão de área localizada na região norte do Município de São Paulo. A área contempla uma reserva ambiental e está inserida em propriedade do Município de 405.894,68m².

Importância do Projeto para o Município: O projeto prevê a preservação da reserva ambiental, criação de um parque acessível e novas opções de turismo, além de possibilitar a exploração comercial sustentável pela concessionária e geração de receitas internas para criação e implementação do parque.

Você conhece a Plataforma de Projetos do Livro Azul da Infraestrutura?

A plataforma digital, constantemente atualizada, conta com cerca de 450 projetos nas áreas de infraestrutura econômica e social. O objetivo é apresentar as oportunidades de investimentos privados em projetos de infraestrutura para os próximos anos, para melhor orientação do mercado e atração de investidores, bem como para reflexão de políticas públicas. A plataforma reúne projetos no âmbito federal, estadual e municípios das capitais.

VISITE NOSSO SITE PARA SABER MAIS: [HTTPS://WWW.ABDIB.ORG.BR](https://www.abdib.org.br)





Região
SUL

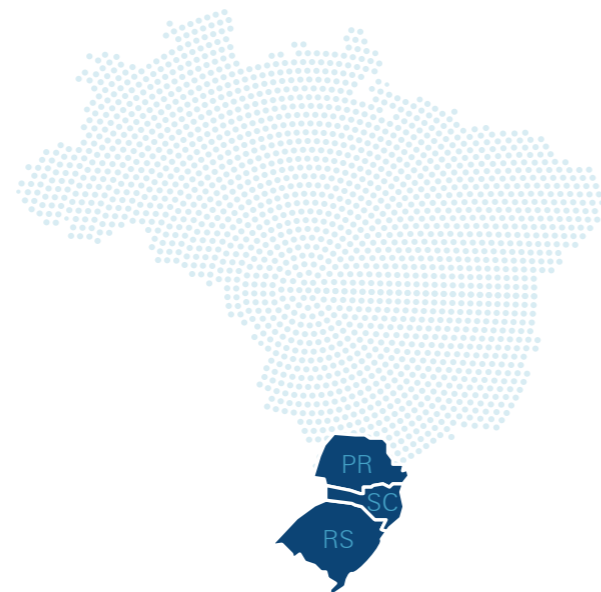


9. REGIÃO SUL

PIB da Região Sul = R\$ 1.272,1 bilhões (dados de 2019) (17,2 % do PIB brasileiro)

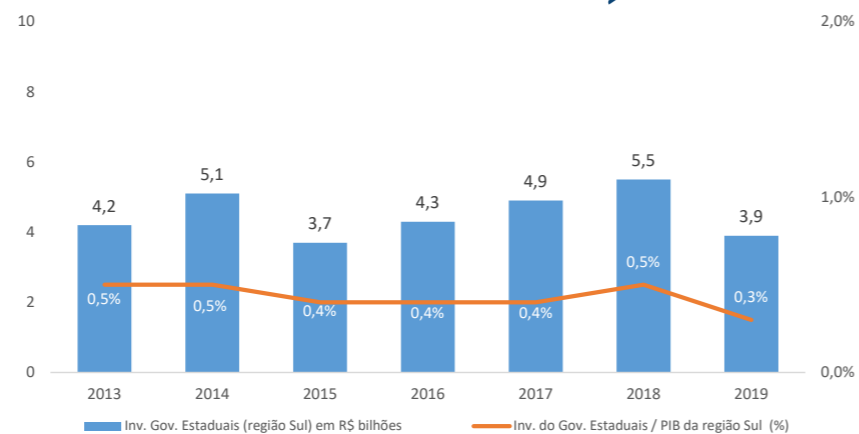
População da Região Sul = 29.975.981 habitantes (14,3% do Brasil) (em 2019)

PIB per capita = R\$ 42.437,48 em 2019



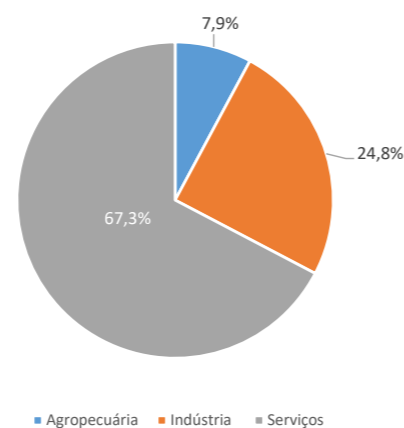
Investimentos governos estaduais da região Sul e investimentos governos estaduais / PIB da região (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



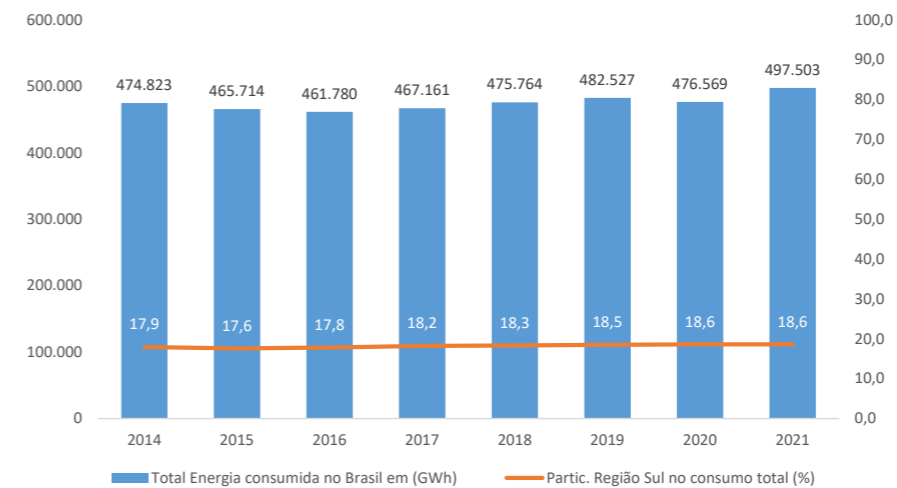
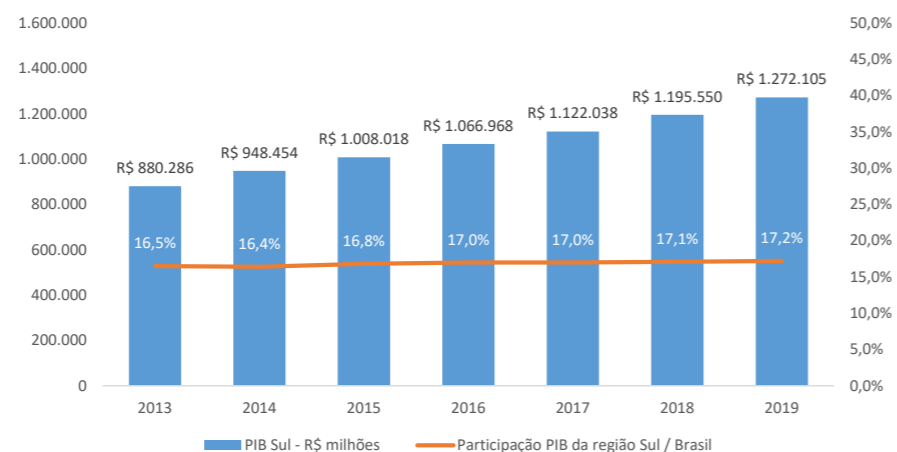
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



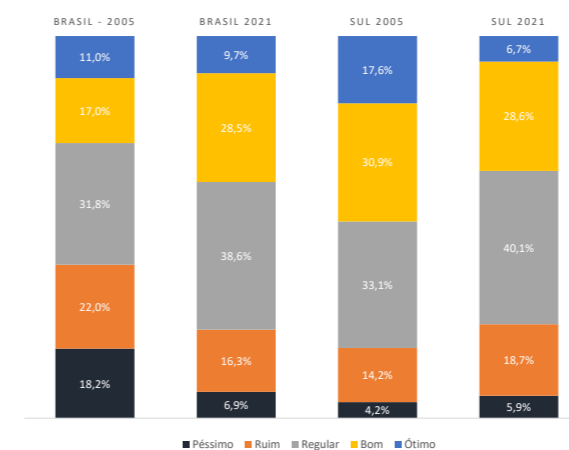
PIB da região Sul e participação % do PIB da região Sul no PIB do Brasil

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



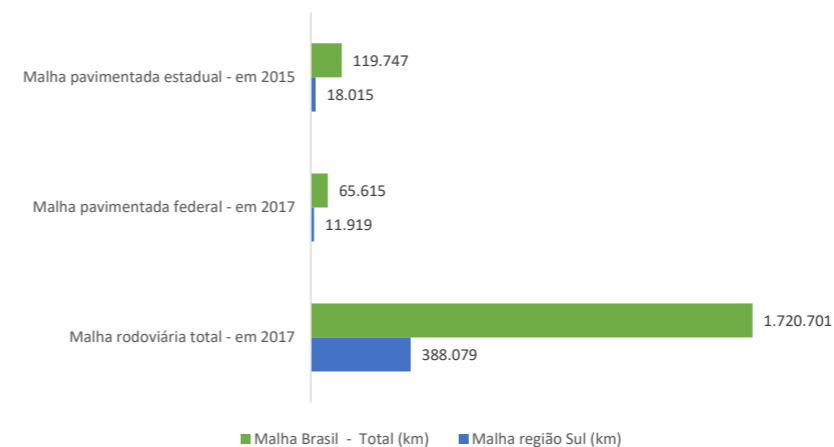
Energia Elétrica - Total de energia elétrica consumida no Brasil e participação do consumo da região Sul

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



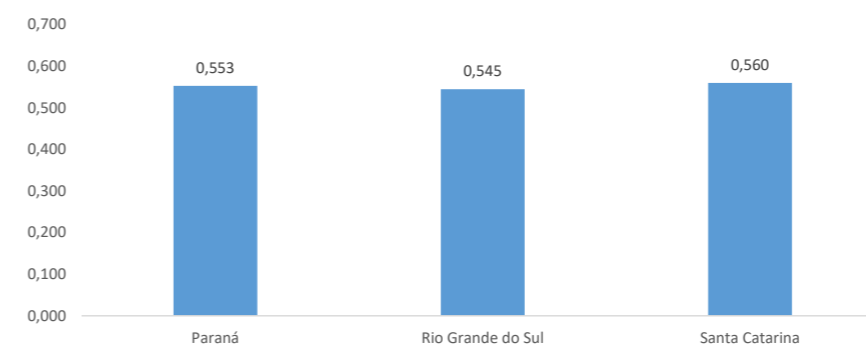
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - Malha Rodoviária Brasileira e Sul (km)

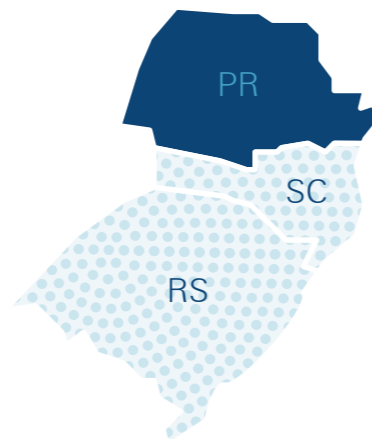
Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Resíduos Sólidos - Índice de Sustentabilidade da limpeza urbana - ISLU 2022 - média por Estado

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Selurb e PwC

9.1 PARANÁ



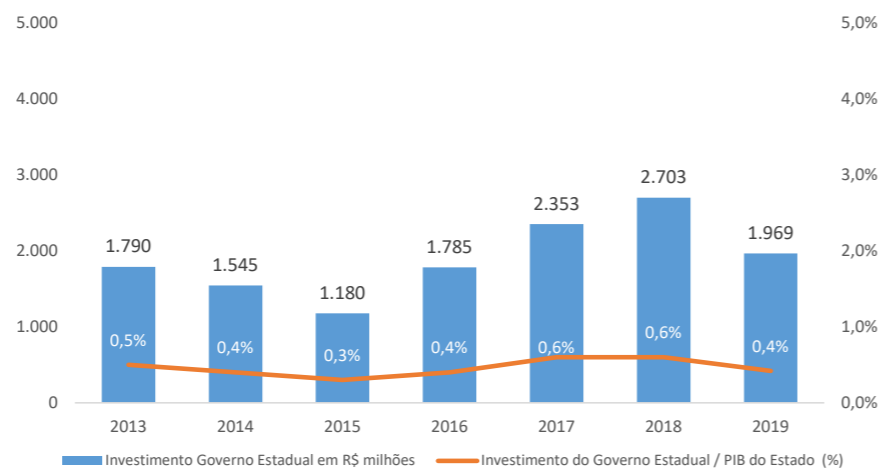
PIB = R\$ 466.377 milhões (dados de 2019)

População = 11.433.956 habitantes

PIB per capita = R\$ 40.788,77 em 2019

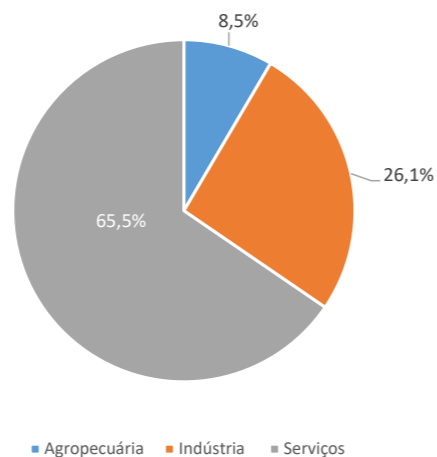
Investimento anual e investimento anual / PIB Paraná

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



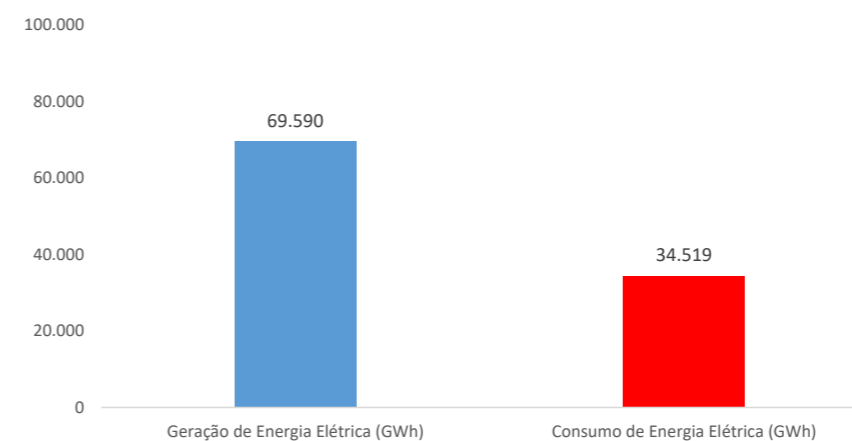
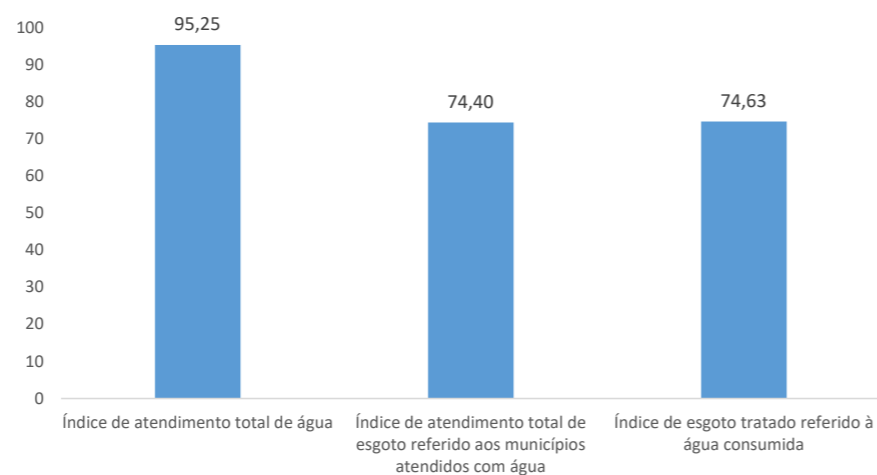
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



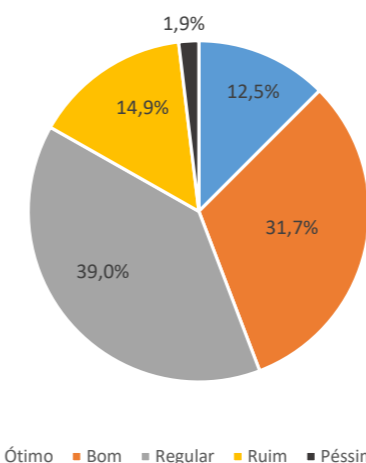
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE

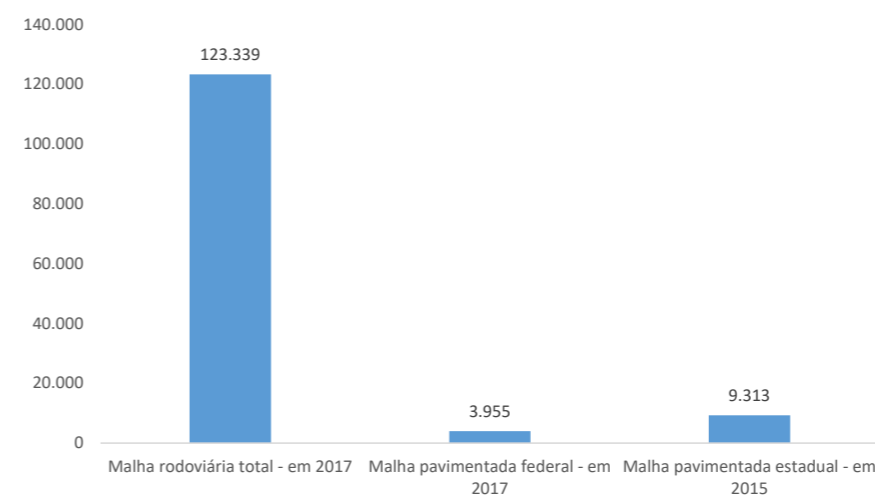


Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021

Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



Projetos do Estado do Paraná

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Pátios Veiculares	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Parque Pedreira Atuba	Fase atual						
Parque Estadual do Guartelá	✓	✓	✓	Fase atual			
Monumento Natural Estadual Salto São João	✓	✓	Fase atual				
Jardim Botânico de Londrina	✓	Fase atual					
Parque Estadual do Monge	✓	Fase atual					

Fonte: Superintendência Geral de Parcerias – Governo do Paraná
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Pátios Veiculares

Investimentos estimados: R\$ 324.326.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão dos pátios veiculares que atualmente estão sob a administração do DETRAN/PR, incluindo os serviços de remoção, guarda e preparação para leilão.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto proporcionará a redução de veículos irregulares em circulação, a melhoria na qualidade da gestão dos pátios, maior agilidade no processo de atendimento ao cidadão e na execução dos leilões dos veículos.

Projeto: Parque Pedreira Atuba

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Requalificação de área urbana com a exploração do local por parceiro privado através da implantação de espaço a céu aberto para eventos, centro de eventos, restaurante, roda-gigante e outros usos que se mostrem viáveis.

Importância do Projeto para o Estado: Revitalização de área urbana central atualmente subutilizada para armazenamento de veículos apreendidos.

Projeto: Parque Estadual do Guartelá

Investimentos estimados: R\$ 6.564.754,10

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Parque Estadual do Guartelá fica localizado no município de Tibagi. Atualmente os visitantes do parque podem caminhar por trilhas interpretativas, contemplar a paisagem, visitar sítios pré-históricos, banhar-se, na área permitida, nas piscinas naturais também conhecidas como “panelões” ou “panelas de sumidouros”, observar as espécies de fauna e flora e desenvolver pesquisas científicas, com a devida autorização do IAT. O projeto visa a concessão de uso do parque para melhoria da infraestrutura de apoio aos turistas e para o desenvolvimento de novas atividades/atrativos.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto impulsiona e promove o turismo no Estado, além de resultar em economia aos cofres públicos, uma vez que o concessionário passar a ser o responsável pela gestão e manutenção do espaço.

Projeto: Monumento Natural Estadual Salto São João

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Monumento Natural está localizado em meio a uma floresta de araucárias bem preservada, onde surge uma cachoeira com grande volume de água situada no Rio São João, com uma queda de 84 metros de altura. O seu entorno forma um cânion, que pode ser observado junto da queda, no mirante do Parque. O Monumento Natural fica em Prudentópolis, município que possui vários cânions e quedas d'água, e o privilégio de abrigar as maiores cachoeiras do Sul do Brasil, sendo conhecida como a “Terra das Cachoeiras Gigantes”. O projeto visa a concessão de uso do local para melhoria da infraestrutura de apoio aos turistas e para o desenvolvimento de novas atividades/atrativos.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto impulsiona e promove o turismo no Estado, além de resultar em economia aos cofres públicos, uma vez que o concessionário passa a ser o responsável pela gestão e manutenção do espaço.

Projeto: Jardim Botânico de Londrina

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Jardim Botânico de Londrina foi criado, no âmbito da Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Recursos Hídricos, através do Decreto nº 6.184 de 2006. O Jardim Botânico é um dos mais belos pontos turísticos de Londrina e uma das maiores unidades de pesquisa e conservação de espécies nativas e exóticas do Paraná, sendo um espaço voltado à proteção e ao cultivo de espécies silvestres raras, ameaçadas de extinção, ou econômica e ecologicamente importantes para a restauração e reabilitação de ecossistemas. Sua estrutura conta com lagos, estufas, trilhas e pistas de caminhada. O projeto visa a concessão de uso do local para melhoria da infraestrutura de apoio aos turistas e para o desenvolvimento de novas atividades/atrativos.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto impulsiona e promove o turismo no Estado, além de resultar em economia aos cofres públicos, uma vez que o concessionário passa a ser o responsável pela gestão e manutenção do espaço.

Projeto: Parque Estadual do Monge

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Parque Estadual do Monge, localizado no município da Lapa, é uma atração ecológica e também uma importante atração do turismo religioso no Paraná. Dentro da unidade de conservação está localizada a Gruta do Monge, local que concentra peregrinações religiosas promovidas por romeiros de várias partes do Brasil. Para chegar até a Gruta, os visitantes passam por uma escadaria de pedras, próxima ao mirante, descendo até chegar a uma fonte de água. Uma das trilhas leva à Pedra Partida, sendo um grande salão que contém uma fenda formada pelo desgaste da pedra ao longo dos anos. O projeto visa a concessão de uso do local para melhoria da infraestrutura de apoio aos turistas e para o desenvolvimento de novas atividades/atrativos.

Importância do Projeto para o Estado: O projeto impulsiona e promove o turismo no Estado, além de resultar em economia aos cofres públicos, uma vez que o concessionário passar a ser o responsável pela gestão e manutenção do espaço.

9.1.1 Projetos do Município de Curitiba

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP de Iluminação Pública	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual

Fonte: SMAP – Coordenação de Concessões e Parcerias Público-Privadas – Prefeitura de Curitiba

Projeto: PPP de Iluminação Pública

Investimentos estimados: R\$ 329.000.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Concessão administrativa, por meio de Parceria Público-Privado, dos serviços de iluminação pública no Município de Curitiba, incluídas a modernização, eficientização, expansão, operação e manutenção do parque de IP, pelo período de vinte e três anos, com dois ciclos de modernização.

Importância do Projeto para o Município: O projeto dará continuidade a todos os relevantes esforços já desenvolvidos no âmbito da iluminação pública de Curitiba, prevendo a modernização de 100% do parque de IP no prazo de 18 meses, o que possibilitará economia no consumo de energia elétrica, redução na quantidade de CO2 lançada na atmosfera, valorização da paisagem urbana, aumento na qualidade de vida dos munícipes, maior sensação de segurança e impactos positivos no trânsito de pedestres, ciclistas e veículos.

Vencedor Leilão: Engie Soluções de Iluminação Pública Ltda.

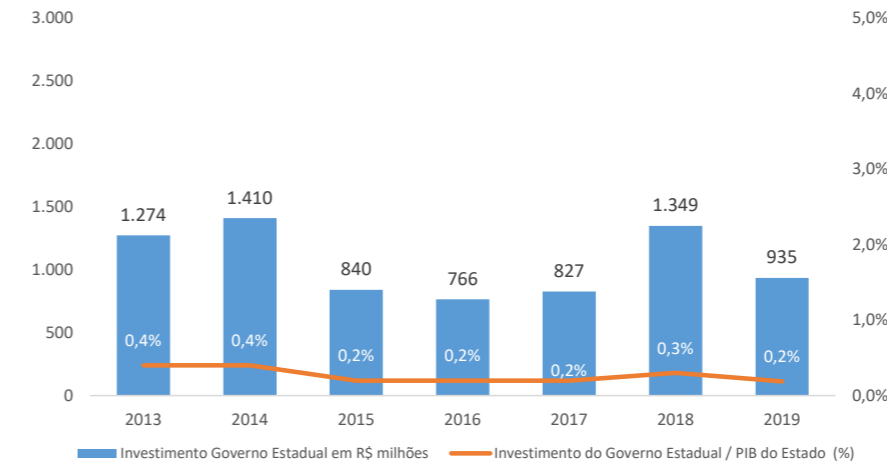


9.2 RIO GRANDE DO SUL

PIB = R\$ 482.464 milhões (dados de 2019)

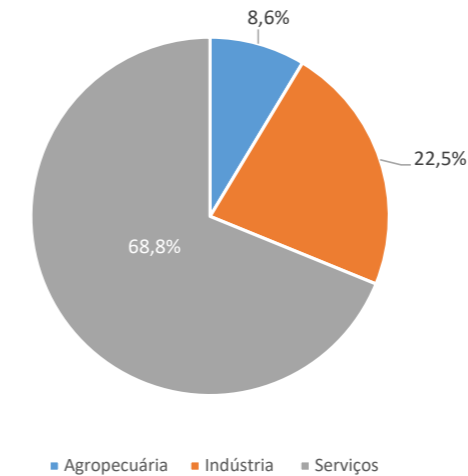
População = 11.377.234 habitantes

PIB per capita = R\$ 42.406,09 em 2019



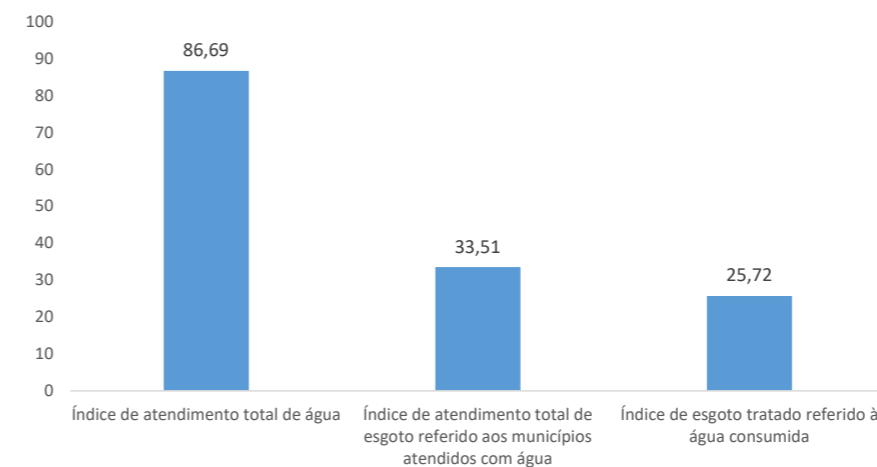
Investimento anual e investimento anual / PIB Rio Grande do Sul

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



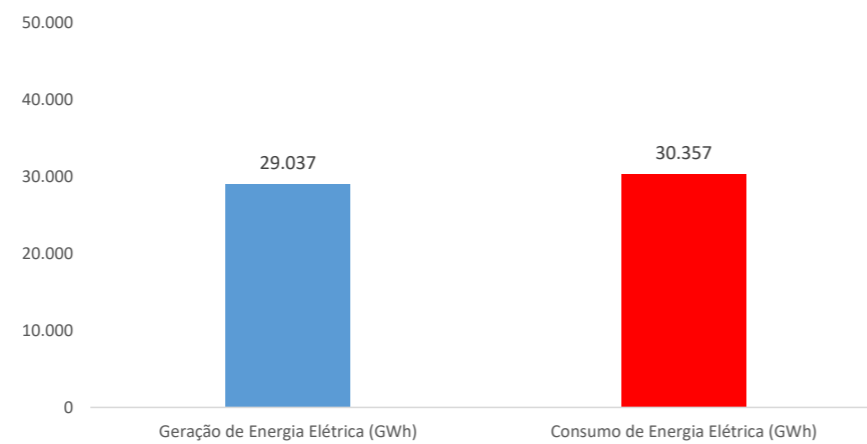
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021

Projetos do Estado do Rio Grande do Sul

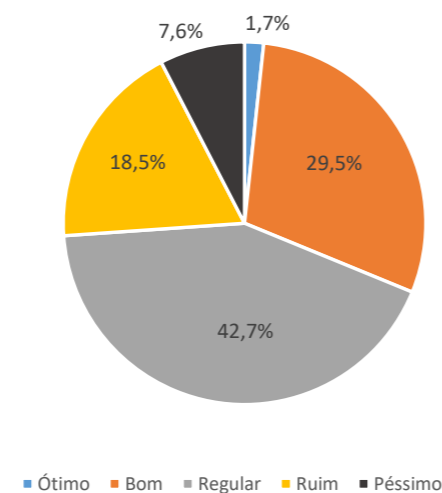
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



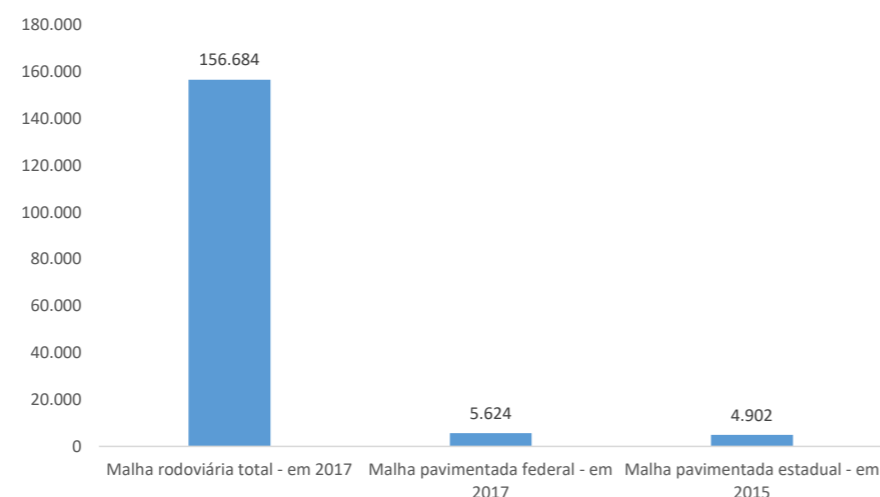
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Editais	Licitação	Assinatura do Contrato
Rodovias EGR e DAER (Bloco 1)	✓	✓	Fase atual				
Rodovias EGR e DAER (Bloco 2)	✓	✓	✓	✓	Fase atual (1)		
Rodovias EGR e DAER (Bloco 3)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Rodovia RSC-287	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Estação rodoviária de Porto Alegre – ERPA	✓	✓	✓	✓	Fase atual (2)		
PPP esgotamento sanitário (31 municípios)	✓	Fase atual (3)					
PPP – Presídio de Erechim	✓	✓	✓	✓	Fase atual (4)		
Aeroportos regionais – Passo Fundo e Santo Ângelo	✓	✓	✓	Fase atual			
Parque Zoológico de Sapucaia do Sul	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual (2)	
Cais Mauá	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual	
Parques Estaduais do Caracol e Tainhas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fase atual
Parque Estadual do Turvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Jardim Botânico de Porto Alegre	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Parque Estadual Delta do Jacuí	✓	✓	Fase atual				

Fonte: Secretaria Extraordinária de Parcerias – Governo do Rio Grande do Sul

1: edital suspenso – sem data definida / 2: projeto em reavaliação / 3: projeto depende da privatização da Corsan / 4: republicação de edital, consulta ao mercado.

PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Rodovias EGR e DAER (Bloco 1)

Investimentos estimados: R\$ 4.350.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de trechos de estradas, atualmente pedagiadas e sob administração da Empresa Gaúcha de rodovias (EGR) + trechos sob administração do Departamento Autônomo de Rodagem – DAER (total 1131 km). As estradas foram divididas em três lotes e o critério adotado para a divisão focou em proximidade geográfica, lotes viáveis sob forma de concessão comum e extensão capaz de atrair o maior número de investidores.

– Bloco 1 (abrange 13,3% da população do RS): ERS-020, ERS-040, ERS-115, ERS-118, ERS-235, ERS-239, ERS-466 e ERS-474.

Projeto: Rodovias EGR e DAER (Bloco 2)

Investimentos estimados: R\$ 4.120.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de trechos de estradas, atualmente pedagiadas e sob administração da Empresa Gaúcha de rodovias (EGR) + trechos sob administração do Departamento Autônomo de Rodagem – DAER (total 1131 km). As estradas foram divididas em três lotes, e o critério adotado para a divisão focou em proximidade geográfica, lotes viáveis sob forma de concessão comum e extensão capaz de atrair o maior número de investidores.

- Bloco 2 (17,5% da população): ERS-128, ERS-129, ERS-130, ERS-324, RSC-453 e ERS-135 + BR-470;

Projeto: Rodovias EGR e DAER (Bloco 3)

Investimentos estimados: R\$ 3.400.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de trechos de estradas, atualmente pedagiadas e sob administração da Empresa Gaúcha de rodovias (EGR) + trechos sob administração do Departamento Autônomo de Rodagem – DAER (total 1131 km). As estradas foram divididas em três lotes, e o critério adotado para a divisão focou em proximidade geográfica, lotes viáveis sob forma de concessão comum e extensão capaz de atrair o maior número de investidores.

- Bloco 3 (12,6% da população): ERS-122, ERS-240, RSC-287, ERS-446 e RSC-453 + BR-470

Vendedor Leilão: Bloco 3: Consórcio Integra Sul (Silva e Bertoli Empreendimentos e Participações Societárias S.A e Gregor Participações LTDA).

Projeto: Rodovia RSC-287

Investimentos estimados: R\$ 2.703.743.297,14

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Duplicação dos 204,5 quilômetros da rodovia, de Tabaí, passando por Venâncio Aires e Santa Cruz do Sul, até Santa Maria.

Vendedor Leilão: Consórcio Via Central (Sacyr Concesiones S.L e Sacyr Concessões e Participações do Brasil Ltda.)

Projeto: Estação rodoviária de Porto Alegre – ERPA

Investimentos estimados: R\$ 87.398.236,28

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Modernização da estação rodoviária de Porto Alegre. Qualificação do mix de lojas, Climatização de salas de espera, Escadas rolantes e elevadores para PNE, Sistemas de segurança e monitoramento, Cobertura no embarque de táxi, Cobertura no acesso ao Trensurb, Retorno alternativo para Av. Mauá, Lombofaixa de acesso a estacionamentos, Interligação com a passarela. Serviços: Vendas de passagens presenciais e on-line, Despacho de encomendas, Serviços aos usuários – alimentação, informações e guarda-volumes, Operação de embarque e desembarque, Manutenção, conservação, Limpeza das instalações, Serviço de segurança.

Projeto: PPP esgotamento sanitário (31 municípios)

Investimentos estimados: PPP

Forma de contratação do projeto: R\$ 3.000.000.000,00

Descrição do Projeto: Esgotamento Sanitário nos possíveis municípios: Bloco 1 - Bento Gonçalves, Canela, Carlos Barbosa, Farroupilha, Flores da Cunha, Garibaldi, Gramado, Nova Petrópolis, Santa Maria e São Francisco de Paula; Bloco 2: Cachoeira do Sul, Campo Bom, Capão da Canoa, Carazinho, Charqueadas, Erechim, Estrela, Lajeado, Imbé, Montenegro, Nova Santa Rita, Osório, Passo Fundo, Santa Cruz do Sul, Santo Antônio da Patrulha, Sapiranga, Torres, Tramandaí, Vacaria, Venâncio Aires e Xangri-lá. Projeto depende da privatização da Corsan.

Projeto: PPP – Presídio de Erechim

Investimentos estimados: R\$ 149.364.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Projeto de Parceria Público-Privada, na modalidade de concessão administrativa, para a construção, equipagem, operação, e manutenção de complexo penal com capacidade de até 1.200 presos.

Projeto: Aeroportos regionais – Passo Fundo e Santo Ângelo

Investimentos estimados: R\$ 85.400.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão para operação, exploração, conservação, manutenção, melhoramentos e a ampliação da capacidade da infraestrutura dos aeroportos de Passo Fundo e Santo Ângelo.

Projeto: Parque Zoológico de Sapucaia do Sul

Investimentos estimados: R\$ 59.366.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Melhorar o espaço físico e novos serviços aos visitantes, modernização do parque, contemplando desde a reconstrução dos ambientes para permitir maior proximidade dos usuários com os animais e até garantias de bem-estar de todo o plantel, que deverá ser ampliado e ter novas espécies. Além disso, o empreendedor poderá oferecer novas alternativas de lazer aos visitantes, como trenzinho, fazendinha, safari e arvorismo. Principais investimentos: qualificação dos espaços dos animais, qualificação dos serviços veterinários, novos estacionamentos, construção da vila de entrada, novos banheiros e lojas, praça de alimentação e modernização do restaurante.

Projeto: Cais Mauá

Investimentos estimados: R\$ 354.700.000,00

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Revitalização, urbanização, gestão, operação, restauração, manutenção, modernização, conservação e execução de obras e de serviços na área do Cais Mauá.

Projeto: Parques Estaduais do Caracol e Tainhas

Investimentos estimados: R\$ 47.600.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O objeto desse projeto é a concessão de uso de áreas, atrativos e instalações, precedida da realização de investimentos, destinada à requalificação, modernização, operação e manutenção dos Parques Estaduais do Caracol e Tainhas.

Vencedor Leilão: Consórcio Novo Caracol (Iter Parques Caracol Ltda. e Pianura Participações S.A.).

Projeto: Parque Estadual do Turvo

Investimentos estimados: R\$ 11.895.398,91

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O escopo do projeto compreende a concessão de uso de áreas, atrativos e instalações, precedida da realização de investimentos, destinada à requalificação, modernização, operação e manutenção do parque.

Vencedor Leilão: Três Fronteiras Navegação e Turismo.

Projeto: Jardim Botânico de Porto Alegre

Investimentos estimados: R\$ 27.324.107,67

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: O objeto desse projeto é a delegação destinada ao uso de áreas, atrativos e instalações, precedida da realização de investimentos destinados à requalificação, modernização, operação e manutenção do Jardim Botânico de Porto Alegre.

Projeto: Parque Estadual Delta do Jacuí

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Concessão de uso de áreas, atrativos e instalações, precedida da realização de investimentos destinados à requalificação, modernização, operação e manutenção do Parque Estadual Delta do Jacuí.

9.2.1 Projetos do Município de Porto Alegre

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Universalização do Saneamento e Soluções para Drenagem Pluvial em Porto Alegre	✓	✓	Fase atual				
Desestatização da Companhia Carris Porto-Alegrense	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Construção do Centro de Eventos	✓	✓	Fase atual				
Qualificação da Região do Porto Seco	✓	Fase atual					
Resíduos Sólidos de Porto Alegre	✓	✓	Fase atual				
Gestão, Manutenção e Melhorias na Orla do Guaíba (Trecho 2)	✓	✓	Fase atual				
Gestão, Manutenção e Melhorias na Orla do Guaíba (Trecho 3) e Parque Marinha do Brasil, Parque Farroupilha e Calçadão do Lami.	✓	✓		Fase atual			
PPP - Ampliação/melhoria da infraestrutura e gestão do Hospital de Pronto Socorro - HPS	✓	Fase atual					

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
PPP - Ampliação/melhoria da infraestrutura e gestão do Hospital Materno Infantil Presidente Vargas - HMIPV	✓	Fase atual					
Implantação de Centrais Elétricas Fotovoltaicas	✓	Fase atual					
Aeromóvel	✓	Fase atual					
Usina do Gasômetro	✓	Fase atual					

Fonte: Secretaria Municipal de Parcerias. Prefeitura de Porto Alegre.

Projeto: Universalização do Saneamento e Soluções para Drenagem Pluvial em Porto Alegre

Investimentos estimados: R\$ 2.170.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Investimentos na expansão, modernização, operação e manutenção nas redes de água e esgoto, a fim de obter a universalização dos serviços de saneamento. A modelagem está sendo feita com o apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Os estudos para a inclusão da drenagem pluvial na concessão estão sendo realizados pela Rhama Consultoria Ambiental.

Importância do Projeto para o Município: Projeto para viabilizar o cumprimento do Marco Regulatório do Saneamento, determinado pela Lei Federal 14026/20.

Projeto: Desestatização da Companhia Carris Porto-Alegrense

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Desestatização

Descrição do Projeto: Estudos de viabilidade econômico-financeira, jurídica, contábil e técnico-operacional da Carris, com o objetivo de avaliar alternativas que visem o aumento da eficiência operacional e a redução ou eliminação de aportes do acionista controlador.

Importância do Projeto para o Município: Reduzir ou eliminar os aportes do acionista controlador na Carris e diminuir o valor da tarifa do transporte público no Município.

Projeto: Construção do Centro de Eventos

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Estudo de modelagem de parceria com o setor privado para a criação de um espaço que amplie o potencial de Porto Alegre para o turismo de negócios e inclua a cidade no circuito de feiras que atualmente são direcionadas a outros locais devido à falta de um espaço na cidade que abrigue esses eventos. Foram apresentadas propostas de implantação do Centro de Eventos no PMI do Trecho 2 da Orla do Guaíba. Os estudos estão sendo analisados.

Importância do Projeto para o Município: A implantação de um Centro de Eventos em Porto Alegre é de extrema importância para o seu desenvolvimento econômico e social, impactando positivamente a rede de comércio e serviços. Dada à grandeza da cadeia de fornecedores envolvida na montagem de eventos de escala nacional e internacional é natural que se produzam efeitos positivos no processo de geração de empregos e de arrecadação de receitas aos cofres do município.

Projeto: Qualificação da Região do Porto Seco

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Projeto que visa melhorias no Complexo Cultural Porto Seco, mediante a qualificação do espaço.

Importância do Projeto para o Município: Benefícios não apenas para a comunidade carnavalesca, mas para a população da região como um todo, ofertando além da infraestrutura para o carnaval, serviços para o entorno.

Projeto: Resíduos Sólidos de Porto Alegre

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP administrativa

Descrição do Projeto: Concessão da coleta e destinação dos resíduos sólidos urbanos de Porto Alegre. Foram recebidos três estudos através de Manifestação de Interesse Privado - MIP. Em fase de análise dos estudos.

Importância do Projeto para o Município: Melhorias dos sistemas de coleta e suas modalidades, ecopontos, transporte, transbordo, triagem e destinação final licenciado/adequado.

Projeto: Gestão, Manutenção e Melhorias na Orla do Guaíba (Trecho 2)

Investimentos estimados: Concessão

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: Concessão de uso do trecho 2 do Parque da Orla do Guaíba, gestão, operação e manutenção, bem como execução de obras e serviços de engenharia, para que o local se torne próprio para visitação. Revisão do projeto publicado, a partir de estudos complementares via PMI. Foram recebidos dois estudos referentes ao PMI. Os dois estudos contemplam a implantação do Centro de Eventos no Trecho 2 da orla do Guaíba. Estudos em fase de análise.

Importância do Projeto para o Município: Urbanizar a área e oferecer serviços de qualidade à população porto-alegrense.

Projeto: Gestão, Manutenção e Melhorias na Orla do Guaíba (Trecho 3) e Parque Marinha do Brasil, Parque Farroupilha e Calçadão do Lami.

Investimentos estimados: R\$ 150.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de uso do trecho 3 do Parque da Orla do Guaíba, Parque Marinha do Brasil, Parque Farroupilha e Calçadão do Lami. Está em estudo conceder à iniciativa privada a gestão, operação e manutenção da área e equipamentos públicos, além da possibilidade de implantação de atividades e unidades geradoras de caixa para viabilidade da concessão. A modelagem está sendo feita com o apoio da Fundação Getúlio Vargas (FGV).

Importância do Projeto para o Município: Desonerar os cofres públicos e oferecer um serviço de maior qualidade à população.

Projeto: PPP - Ampliação/melhoria da infraestrutura e gestão do Hospital de Pronto Socorro - HPS

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: O projeto visa a ampliação, mediante a construção de um novo prédio, anexo ao atual, e a qualificação e ampliação dos serviços prestados pelo HPS.

Importância do Projeto para o Município: O Hospital de Pronto Socorro presta serviços altamente especializados abrangendo o Município de Porto Alegre, a região metropolitana e, ainda, casos oriundos do interior do estado do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

Projeto: PPP - Ampliação/melhoria da infraestrutura e gestão do Hospital Materno Infantil Presidente Vargas - HMIPV

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Parceria Público-Privada para construção de uma nova edificação e operação do Hospital Materno Infantil Presidente Vargas.

Importância do Projeto para o Município: O HMIPV é o único hospital local especializado em saúde materno-infantil como patologias neonatais, partos e gestações de alto risco, assim como para afecções respiratórias pediátricas e psiquiatria, tanto no âmbito de internações quanto de ambulatório.

Projeto: Implantação de Centrais Elétricas Fotovoltaicas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: PPP

Descrição do Projeto: Construção, operação, manutenção e gestão de Centrais Elétricas Fotovoltaicas, para atender a demanda energética municipal.

Importância do Projeto para o Município: Redução na despesa com energia elétrica do Município, a partir do aproveitamento de fontes renováveis de energia, mais limpa e sustentável.

Projeto: Aeromóvel

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão de direito real de uso das áreas verdes e equipamentos públicos, incluindo revitalização, manutenção e exploração comercial e turística da estrutura atual de aproximadamente 1 (um) quilômetro do Aeromóvel localizado na Orla do Guaíba.

Importância do Projeto para o Município: Revitalização de um equipamento público, atualmente abandonado e sem utilização, juntamente com a manutenção da praça recentemente revitalizada tornando-se mais um atrativo turístico e de lazer junto ao projeto da Orla do Guaíba.

Projeto: Usina do Gasômetro

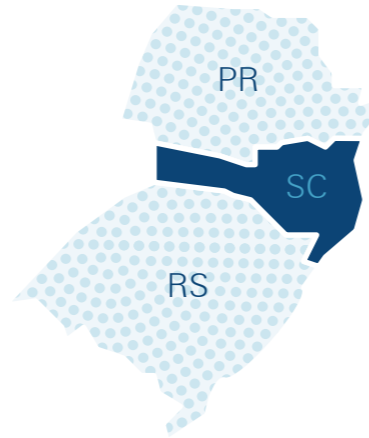
Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão

Descrição do Projeto: Concessão para exploração econômica e conservação do imóvel. Está em estudo a contratação de uma consultoria para a modelagem do projeto.

Importância do Projeto para o Município: A Usina do Gasômetro é uma referência de espaço cultural em nível estadual e um símbolo de identidade para a cidade de Porto Alegre.

9.3 SANTA CATARINA



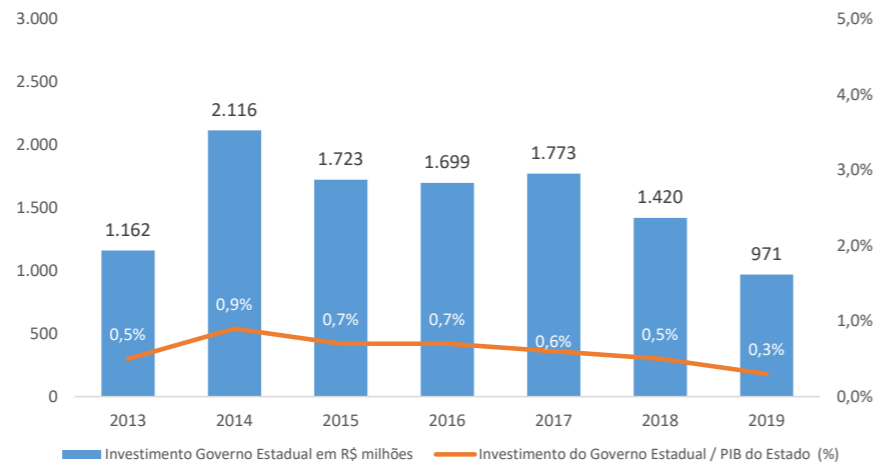
PIB = R\$ 323.264 milhões (dados de 2019)

População = 7.164.791 habitantes

PIB per capita = R\$ 45.118,41 em 2019

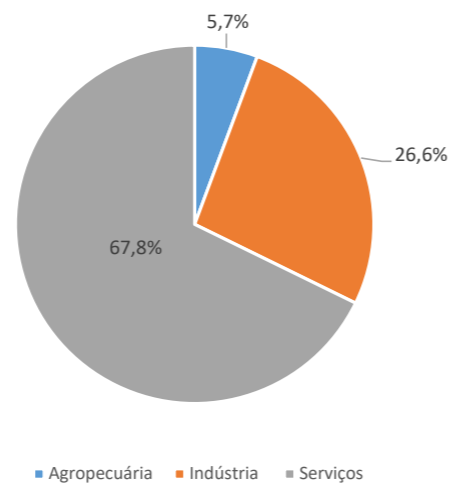
Investimento anual e investimento anual / PIB Santa Catarina

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE e do Tesouro Nacional



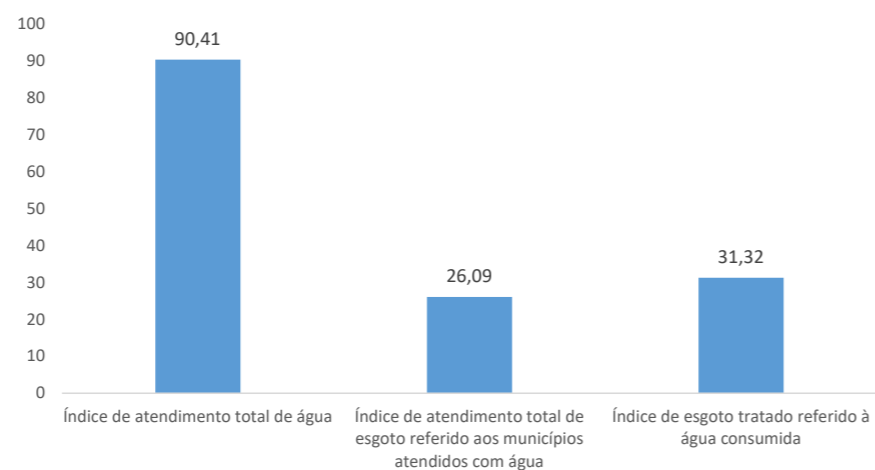
Participação dos setores no PIB em 2019

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do IBGE



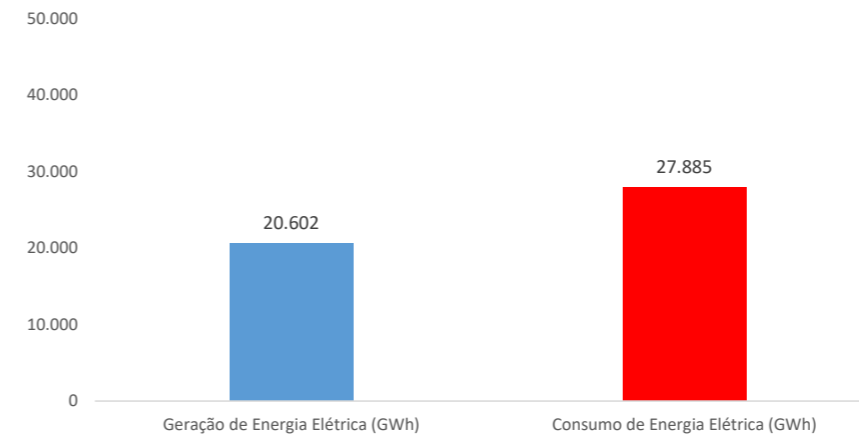
Saneamento - Atendimento de água, coleta e tratamento de esgoto (%)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do SNIS do Ministério do Desenvolvimento Regional - Dados de 2021



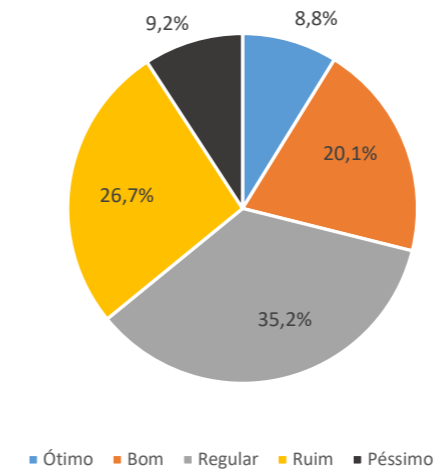
Energia Elétrica - Geração e consumo (GWh) em 2021

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da EPE



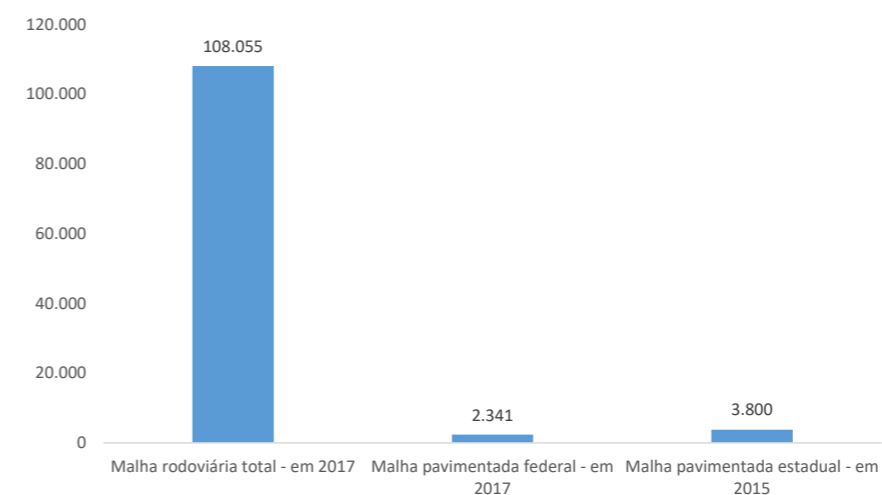
Transportes - Rodovias - estado geral da rodovia

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT - Pesquisa CNT de Rodovias 2021



Transportes - Rodovias - malha rodoviária no Estado (km)

Fonte: Elaboração própria com base nos dados da CNT



ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS							
Projeto	Prospecção Mercado	Estudo de Viabilidade / Técnico	Modelagem / Estruturação	C. Pública / A. Pública	Edital	Licitação	Assinatura do Contrato
Terminal Rodoviário Rita Maria	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Sistema Integrado de Transporte Metropolitano	✓	Fase atual					
Complexo Penitenciário de Blumenau	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Complexo Hospitalar de Santa Catarina	✓	✓	Fase atual				
Centro de Eventos de Balneário Camboriú	✓	✓	✓	✓	✓	✓	PEEC
Centro de Eventos Luiz Henrique da Silveira	✓	Fase atual					
Mirante da Serra do Rio do Rastro	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Sapiens Parque	Fase atual						
Unidade Socioeducativa	✓	✓	Fase atual				
Parques Estaduais - Serra Furada	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Parques Estaduais - Rio Canoas	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi (Aeroporto de Jaguaruna)	✓	✓	✓	✓	Fase atual		
Transporte Aquaviário da Grande Florianópolis	✓	Fase atual					
Hidrocaldas	Fase atual						

Fonte: SC Participações e Parcerias – SCPPar – Governo do Estado de Santa Catarina.
PEEC – Projeto em Execução Contratual

Projeto: Terminal Rodoviário Rita Maria

Investimentos estimados: R\$ 36.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: A Rodoviária, como é conhecida pelos catarinenses, foi inaugurada em 1981 e fica localizada em área nobre do centro da capital, com uma área de 15.718,15 m². Pelo terminal circulam cerca de 5,6 mil pessoas por dia e, em 2018, foram contabilizados mais de 1 milhão de embarques. A estrutura de pessoal atual para atender a operação 24/7 do Rita Maria conta com pouco menos de 100 funcionários, entre concursados e terceirizados. O segundo andar do empreendimento possui um mezanino, que hoje se encontra vazio, com 2.268,09 m² de área para locação comercial, além das áreas de estacionamento que abrigam aproximadamente 542 vagas.

Importância do Projeto para o Estado: Modernização do terminal de transporte urbano e otimização da exploração econômica do ativo, propiciando melhores serviços para os cidadãos.

Vencedor Leilão: Sinart.

Projeto: Sistema Integrado de Transporte Metropolitano

Investimentos estimados: R\$ 600.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: No mundo todo, a criação de regiões metropolitanas é uma estratégia entre cidades para desenvolverem soluções integradas que contribuam para a melhoria da qualidade de vida da população. Usando essa estratégia como referência, a Região Metropolitana da Grande Florianópolis foi criada para tratar temas de interesse comum, como a mobilidade urbana. Este estudo orientou que o serviço de transporte público seja integrado, isto é, que exista um único sistema operando nos municípios da RMF. Assim surge a proposta de uma nova estrutura de transporte para a área continental da RMF (Antônio Carlos, Biguaçu, São José, Palhoça, Águas Mornas, Governador Celso Ramos, São Pedro de Alcântara, Santo Amaro da Imperatriz), melhorando os deslocamentos e a qualidade de vida das pessoas. O projeto de integração do transporte público na parte continental da região metropolitana da Grande Florianópolis vai facilitar os deslocamentos das pessoas seguindo diretrizes do PLAMUS – Plano de Mobilidade urbana Sustentável da Grande Florianópolis. O projeto venceu o Oracle Project of the Year na categoria jobs creation, durante a 13ª edição do Global Infrastructure Leadership Forum.

Importância do Projeto para o Estado: Melhoria da mobilidade urbana na região metropolitana Florianópolis, em uma área que contempla 9 municípios.

Projeto: Complexo Penitenciário de Blumenau

Investimentos estimados: R\$ 243.737.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Este projeto envolve a construção, operação, ampliação e a manutenção de um Complexo Penitenciário em Blumenau. Na modelagem, parte da remuneração para a empresa concessionária será gerada a partir do Fundo Rotativo, financiado pelo trabalho dos próprios presos. Hoje, 25% dos salários deles vão para o fundo. O projeto, liderado pela SCPPar e Secretaria de Estado da Administração Prisional e Socioeducativa, foi selecionado como piloto pelo Governo Federal e conta com apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Em ofício enviado pela Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos, órgão ligado à Presidência da República, consta também a confirmação de apoio técnico do Ministério da Justiça.

Importância do Projeto para o Estado: Santa Catarina é referência nacional na política laboral dentro e fora das unidades prisionais, logo, a abertura de novas vagas se propõe a melhorar a relação vaga/reeducando, sempre privilegiando o labor e estudo dos presos. Neste mesmo viés, o projeto se enquadra em um desenvolvimento social e econômico, de forma a propiciar ao parceiro privado o desenvolvimento de atividade industrial com valor agregado no interior das unidades prisionais, utilizando-se da mão de obra dos presos com contrapartidas de remuneração simplificada e capacitação dos reclusos. Espera-se, portanto, que o modelo de contratação por PPP possa trazer uma vantagem em termos de custo/benefício em relação à execução desta política pública diretamente pelo Estado, nos termos específicos do objeto da PPP que está sendo proposta.

Projeto: Complexo Hospitalar de Santa Catarina

Investimentos estimados: R\$ 937.404.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: Trata-se da construção, reforma, modernização, operação e manutenção – via Parceria Público-Privada (PPP) – de um Complexo Hospitalar Especializado em Florianópolis, alinhando estrategicamente em um único lugar as seguintes unidades hospitalares: Hospital Infantil Joana de Gusmão, Maternidade Carmela Dutra, Hospital Nereu Ramos e Hospital Governador Celso Ramos. O Estado de Santa Catarina otimizará a gestão hospitalar ao trazer dois novos hospitais (greenfield) para operarem junto a duas unidades hospitalares existentes (brownfield/yellowfield), que necessitarão de reforma/ampliação, otimizando serviços comuns, como a hotelaria, serviços de manutenção, lavanderia, estoque de materiais,

estacionamento, segurança, laboratório e transporte de enfermos, por exemplo. O projeto conta com o apoio de consultores contratados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Importância do Projeto para o Estado: A administração do complexo hospitalar via PPP garantirá agilidade na realização de obras, aquisições e outras contratações para a unidade hospitalar, além da maior eficiência na operação do complexo.

Projeto: Centro de Eventos de Balneário Camboriú

Investimentos estimados: R\$ 2.500.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Localizado às margens da BR 101, o Centro de Eventos de Balneário Camboriú possui uma área total de 70 mil m² e capacidade para um público de 18 mil pessoas. O equipamento contempla três pavilhões de exposição, salas de convenção, espaço para lojas, quiosques, praça de alimentação e ala de serviços, além de uma área de estacionamento para aproximadamente 875 automóveis. A modelagem do projeto foi realizada pela SCPAR e concluiu que a concessão será de 20 anos, com valor mínimo de outorga fixa de R\$ 10,6 milhões e outorga variável de 5% a 10% do faturamento bruto.

Importância do Projeto para o Estado: Disponibilizar aos cidadãos catarinenses mais uma alternativa de lazer e entretenimento, bem como otimizar o setor de eventos na região de Balneário Camboriú, com impacto na economia regional, principalmente no setor de turismo.

Projeto: Centro de Eventos Luiz Henrique da Silveira

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O Centro de Eventos Luiz Henrique da Silveira, localizado em Canasvieiras, no norte da ilha, encontra-se em operação desde 2016. O empreendimento possui área construída de 17 mil m², com dois auditórios, uma área de 5 mil m² destinada a feiras, duas praças de alimentação e quatro salas multiuso, com capacidade para aproximadamente 8 mil pessoas. O estacionamento conta com 770 vagas para automóveis, 8 vagas para portadores de necessidades especiais e 96 vagas de motos. Além disso, o Centro de Eventos está localizado em uma região com acentuada vocação turística e com um setor hoteleiro bem desenvolvido que recebe turistas de diversos estados do Brasil, inclusive turistas do exterior, como argentinos, uruguaios e paraguaios.

Importância do Projeto para o Estado: Dinamizar o setor de eventos na região de Florianópolis, com impacto na economia regional, principalmente, no setor de turismo.

Projeto: Mirante da Serra do Rio do Rastro

Investimentos estimados: R\$ 114.255.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Em um dos locais mais exuberantes do Estado, na serra catarinense, está localizado um mirante com vista privilegiada para a Serra do Rio do Rastro. A Agência de Turismo do Estado de Santa Catarina (Santur) e a SCPAR em parceria lançaram o edital de Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI). Após o recebimento dos estudos para a área, o projeto será modelado para atender as necessidades de desenvolvimento econômico da região.

Importância do Projeto para o Estado: Entende-se que a natureza exuberante da Serra do Rio do Rastro, aliada à gastronomia e à riqueza de etnias da região tornarão o equipamento um atrativo de porte internacional. O projeto tem grande valor por sua inovação e reposicionamento de Santa Catarina ao lado de grandes destinos turísticos internacionais.

Projeto: Sapiens Parque

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Em estudo

Descrição do Projeto: O Sapiens é um parque de inovação que possui infraestrutura e dedica seu espaço para abrigar empreendimentos, projetos e outras iniciativas inovadoras estratégicas para o desenvolvimento de uma região. Está estruturado como uma Sociedade de Propósito Específico do tipo S.A., de capital fechado, controlada pelo Governo de Santa Catarina, por meio da SCPAR, e possui ainda a Fundação CERTI como sócia minoritária.

Importância do Projeto para o Estado: O processo de concessão manterá o DNA tecnológico e de inovação do Parque, mas compreenderá o empreendimento como um negócio imobiliário para desenvolvimento da região do norte da ilha de Florianópolis.

Projeto: Unidade Socioeducativa

Investimentos estimados: R\$ 31.000.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão administrativa

Descrição do Projeto: O aumento do quantitativo de adolescentes em atendimento socioeducativo nos últimos anos ocasionou a ampliação de gastos diretos com alimentação, higiene, vestuário e saúde. Associada a esta característica, tendo em vista a emissão de regulamentações atualizadas e alinhadas inclusive com normativas internacionais, sobreveio a necessidade da ampliação e adequação das estruturas, através de novas construções destinadas ao atendimento a este público, bem como a necessidade de incremento no quadro de servidores que atuam no desenvolvimento das atividades nos Centros Socioeducativos. Na modelagem, caberá ao parceiro privado um arranjo de construção, conforme parâmetros previamente definidos no SINASE e posterior operacionalização da unidade socioeducativa. Competirá a realização das funções técnico-operacionais relativas à execução operacional e sociopedagógica das medidas socioeducativas. O projeto conta com o apoio do Escritório das Nações Unidas de Serviços para Projetos (UNOPS), a partir de recursos de convênio em parceria com o Ministério da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos (MMFDH), a Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos do Ministério da Economia (SPPI) e o Fundo de Apoio à Estruturação de Projetos de Concessão e PPP (FEP-CAIXA).

Importância do Projeto para o Estado: O projeto fará frente ao alto custo de criação e manutenção de novas vagas para o Estado e possibilitará o aumento do quantitativo de adolescentes em atendimento socioeducativo. O projeto, inédito em âmbito mundial, trará propostas de inovações de gestão, infraestrutura e atendimento que possibilitem uma inserção mais efetiva na sociedade de adolescentes em conflito com a lei, sendo sua abordagem replicável a partir da experiência ora desenvolvida.

Projeto: Parques Estaduais - Serra Furada

Investimentos estimados: R\$ 9.623.316,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O estímulo ao desenvolvimento da vocação turística do Estado, através da melhoria na atratividade dos parques estaduais como destinos turísticos. Cabe destacar que Santa Catarina é um Estado que alia alguns dos melhores indicadores socioeconômicos do país com uma vocação turística inegável, que já atrai muitos visitantes nacionais e internacionais e conta com uma infraestrutura turística superior à média do país. Foram selecionadas cinco unidades de conservação que reúnem as melhores condições de viabilidade, considerados os aspectos de regularidade fundiária, existência de planos de manejo, facilidade de acesso e atratividade turística. O projeto está sendo executado a partir de um contrato firmado entre o Instituto do Meio Ambiente (IMA) e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), com a interveniência da SC Participações e Parcerias S.A. (SCPAR).

Importância do Projeto para o Estado: A entrada de investidores privados na gestão e exploração turística sustentável desses ativos apresenta potencial para aliviar as pressões financeiras decorrentes dos compromissos do Estado nesse segmento e, eventualmente, poderá representar inclusive o ingresso de recursos a título de

outorgas. Por outro lado, o estímulo ao desenvolvimento da vocação turística do Estado, através da melhoria na atratividade dos parques estaduais como destinos turísticos, é importante para alavancar a entrada de recursos na economia do Estado.

Projeto: Parques Estaduais - Rio Canoas

Investimentos estimados: R\$ 6.486.043,00

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: O estímulo ao desenvolvimento da vocação turística do Estado, através da melhoria na atratividade dos parques estaduais como destinos turísticos. Cabe destacar que Santa Catarina é um Estado que alia alguns dos melhores indicadores socioeconômicos do país com uma vocação turística inegável, que já atrai muitos visitantes nacionais e internacionais e conta com uma infraestrutura turística superior à média do país. Foram selecionadas cinco unidades de conservação que reúnem as melhores condições de viabilidade, considerados os aspectos de regularidade fundiária, existência de planos de manejo, facilidade de acesso e atratividade turística. O projeto está sendo executado a partir de um contrato firmado entre o Instituto do Meio Ambiente (IMA) e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), com a intermediação da SC Participações e Parcerias S.A. (SCPAR).

Importância do Projeto para o Estado: A entrada de investidores privados na gestão e exploração turística sustentável desses ativos apresenta potencial para aliviar as pressões financeiras decorrentes dos compromissos do Estado nesse segmento e, eventualmente, poderá representar inclusive ingresso de recursos a título de outorgas. Por outro lado, o estímulo ao desenvolvimento da vocação turística do Estado, através da melhoria na atratividade dos parques estaduais como destinos turísticos, é importante para alavancar a entrada de recursos na economia do Estado.

Projeto: Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi (Aeroporto de Jaguaruna)

Investimentos estimados: R\$ 75.200.000,00

Forma de contratação do projeto: Concessão patrocinada

Descrição do Projeto: O Aeroporto Regional Sul, Humberto Ghizzo Bortoluzzi, está localizado no município Catarinense de Jaguaruna e foi implantado com o objetivo de atender a demanda de transporte aéreo de toda a região sul do Estado. Encontra-se instalado em uma área patrimonial de 311 ha, elevação de 35 metros acima do nível do mar, e possui a segunda maior pista de pouso e decolagem em extensão do Sul do Brasil, com 2.500 metros de comprimento e 30 metros de largura. A área de manobras possui duas saídas de taxiamento permitindo excelente ganho operacional. O objetivo da concessão é atrair investimentos para o aumento da oferta de serviços, aperfeiçoamento da infraestrutura aeroportuária, melhoria na qualidade dos serviços prestados, considerando que o ente privado possui maior flexibilidade na alavancagem de novos negócios.

Importância do Projeto para o Estado: Atrair investimentos para aumento da oferta de serviços, aperfeiçoamento da infraestrutura aeroportuária, melhoria na qualidade dos serviços prestados, maior flexibilidade do ente privado na alavancagem de novos negócios.

Projeto: Transporte Aquaviário da Grande Florianópolis

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão comum

Descrição do Projeto: Melhorar a mobilidade urbana na conexão Ilha-Continentes através do transporte coletivo aquaviário, pautando-se pela intermodalidade e integrações dos sistemas, com embarcações adequadas ao conforto e segurança, dentro de uma tarifação adequada à realidade operacional e ao passageiro, reduzindo o tempo de deslocamento e melhorando a qualidade de vida urbana.

Importância do Projeto para o Estado: Melhoria da mobilidade urbana na região metropolitana Florianópolis.

Projeto: Hidrocaldas

Investimentos estimados: Em estudo

Forma de contratação do projeto: Concessão de uso

Descrição do Projeto: Localizado na cidade de Santo Amaro da Imperatriz – SC, o Hotel Caldas da Imperatriz é um patrimônio histórico que vem sendo preservado a mais de 150 anos. Sua história inicia quando o Rei João VI baixou um decreto em 18 de março de 1818, determinando a construção de um hospital, o que é considerado a primeira lei de criação de uma Estância Termal no Brasil. O empreendimento possui registros históricos da passagem de D. Pedro II e da Imperatriz Tereza Cristina, no ano de 1845, e conta com uma área total de aproximadamente 40 mil m². A estrutura conta com um hotel composto de 22 apartamentos e 11 quartos, 6 banheiras com mármore original vindo de Portugal, garagem para 12 carros, deck, um parque aquático desativado com áreas de churrasqueira e estação de tratamento de esgoto para todo local.

Importância do Projeto para o Estado: A concessão permitirá maiores investimentos em infraestrutura no local, beneficiando o turismo de Santa Catarina, e desonerando os cofres públicos com a manutenção do local.

AGENDA DE PROPOSTAS 2022

A ABDIB elaborou a Agenda com propostas de políticas públicas na área da infraestrutura que, considerando as condicionantes internas e externas, notadamente a transição energética para uma economia mais verde e a segurança energética e alimentar, indicam as oportunidades de crescimento econômico e social para o Brasil.

ACESSE O SITE DA ABDIB E CONFIRA





16,203+
7,410+
4,901+
2,007+

**PROJEÇÕES DE
INVESTIMENTOS**
*Federal, Estaduais e
Municipais: 2023-2027*

10. PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS – FEDERAL, ESTADUAL E MUNICIPAIS: 2023 – 2027

O objetivo das projeções consolidadas por setor de atividade é prover uma análise do cenário esperado para os próximos anos para acompanhar os hiatos dos investimentos.

Transporte e Logística

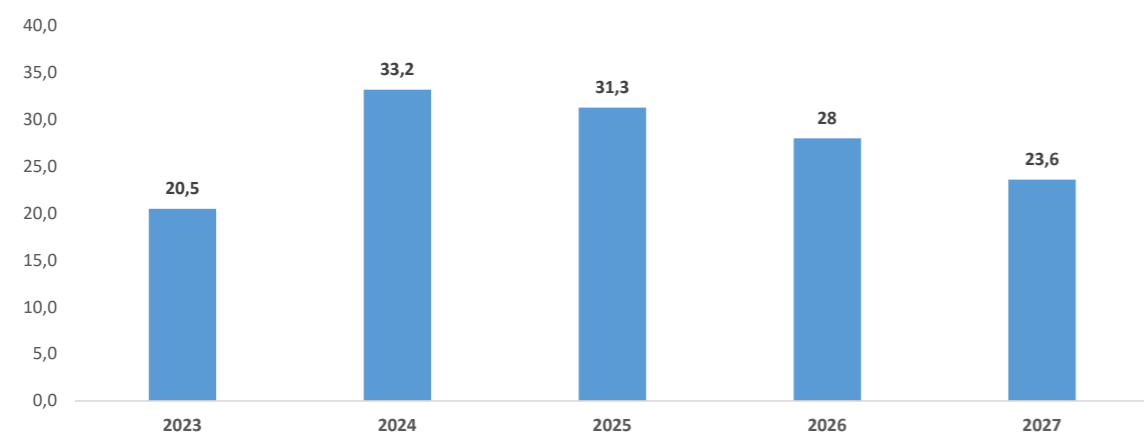
A projeção dos investimentos dos projetos federais, estaduais, distrital e municipais (capitais) para o setor de transportes e logística contém informações dos modais rodoviário, ferroviário, bem como de portos, aeroportos e mobilidade urbana (metrô e trens urbanos). O setor apresenta, historicamente, uma grande defasagem em relação a necessidade de investimentos. Em 2021 foram investidos R\$ 30,1 bilhões, 0,35% do PIB, ante uma necessidade de 2,26% do PIB.

No ano de 2022, com dados até outubro, ocorreram importantes leilões em infraestrutura. Foram 3 terminais portuários, com destaque para o leilão da CODESA, com investimentos estimados nos projetos licitados em portos, em mais de R\$ 2 bilhões.



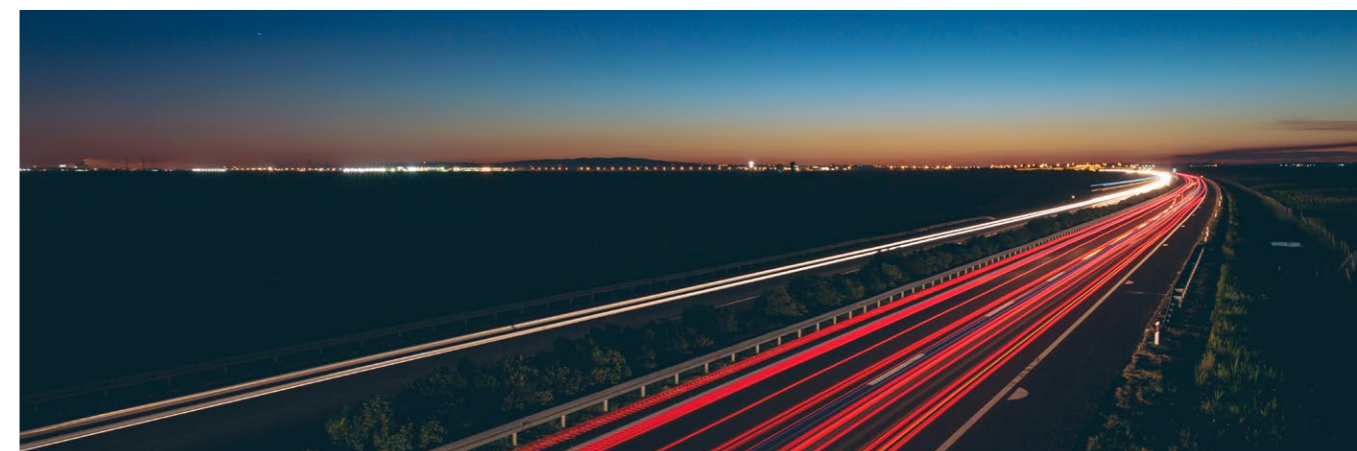
Em aeroportos, veio o leilão da 7ª rodada de concessões, com estimativa de investimentos superior a R\$ 7,0 bilhões. Em ferrovias, a assinatura do contrato de renovação da MRS foi um importante marco para o setor. Em rodovias, houve o leilão federal da BR 116/465/493/RJ/MG e, em destaque, o avanço dos leilões de projetos estaduais, notadamente dos Estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio Grande do Sul.

Transporte e Logística (R\$ bilhões)



Nota: Inclui projetos a serem licitados e projetos licitados a partir de 2019, em fase inicial de investimentos de responsabilidade da iniciativa privada. Cálculo feito com base na data prevista da licitação / prorrogação dos contratos. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais, municipais e PPI do Governo Federal.



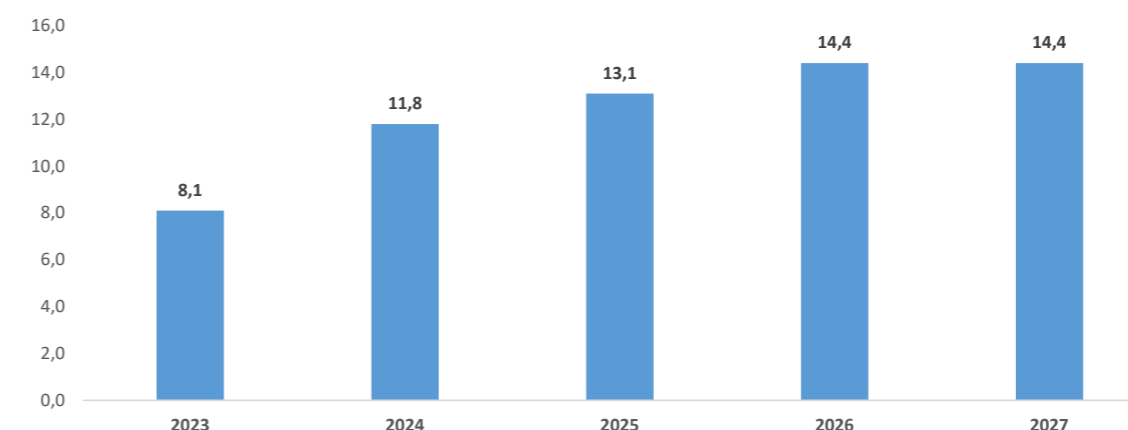
Rodovias

Em 2022 o destaque é o avanço dos projetos estaduais. Os projetos de concessões têm sido exitosos no Brasil, e um importante indicador está na qualidade das rodovias concedidas, que apresentam, continuamente, melhores desempenhos do que as rodovias sob gestão pública. A pesquisa CNT de Rodovias de 2021 mostra que o estado geral de conservação das rodovias concedidas representa 74% entre ótimo e bom, já nas rodovias sob gestão pública, apenas 24% do pavimento é classificado como bom e 66% como regular ou ruim. Atualmente, a malha rodoviária federal pavimentada soma pouco mais de 65 mil qui-

lômetros. Deste total, 12 mil km estão concedidos, o que equivale a 18,5% de toda a malha rodoviária federal pavimentada.

Atualmente, 11 mil km de estradas federais estão no plano de concessão. Se todas forem concedidas, 36% da malha federal estarão sob a gestão privada. Importantes avanços ocorrem na estruturação de projetos por parte do BNDES, que está realizando estudos para a concessão de mais de 7.000 km de rodovias nas regiões Nordeste e Centro-Oeste. Há, também, a expectativa para a concessão das rodovias paranaenses.

Rodovias (R\$ bilhões)



Nota: No período são analisados os 5 primeiros anos dos projetos. Inclui projetos a serem licitados e projetos licitados a partir de 2019, em fase inicial de investimentos de responsabilidade da iniciativa privada. Cálculo feito com base na data prevista da licitação / prorrogação dos contratos. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e PPI do Governo Federal.

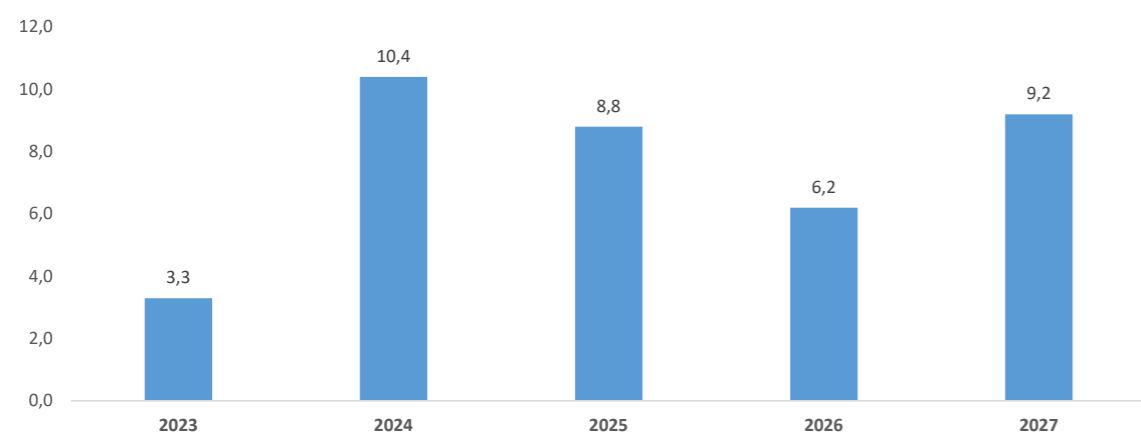


Ferrovias

É fundamental que o Brasil avance na expansão da malha ferroviária, mas não apenas para romper gargalos no escoamento de commodities (granéis sólidos minerais e agrícolas). Será preciso avançar, também, de forma disruptiva, no transporte de carga geral e de passageiros. O processo de renovação tem avançado, com destaque para o processo da MRS. Encontra-se ainda em análise o processo de renovação da FCA e da Malha Sul.

Importante registrar a promulgação da Lei 14.273/2021, que criou o **Programa de Autorizações Ferroviárias**, que dentre outros, estabelece o regime de autorização, e do Decreto 11.245/2022, que regulamenta a lei e abre espaço para o aumento dos investimentos no setor. Até 03 de outubro de 2022, já havia 89 pedidos de autorização, que somam R\$ 258 bilhões de investimentos em mais de 22 mil km de novos trilhos.

Ferrovias (R\$ bilhões)



Nota: No período são analisados os 5 primeiros anos dos projetos. Inclui projetos a serem licitados e projetos licitados a partir de 2019, em fase inicial de investimentos de responsabilidade da iniciativa privada. Cálculo feito com base na data prevista da licitação / prorrogação dos contratos. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e PPI do Governo Federal.

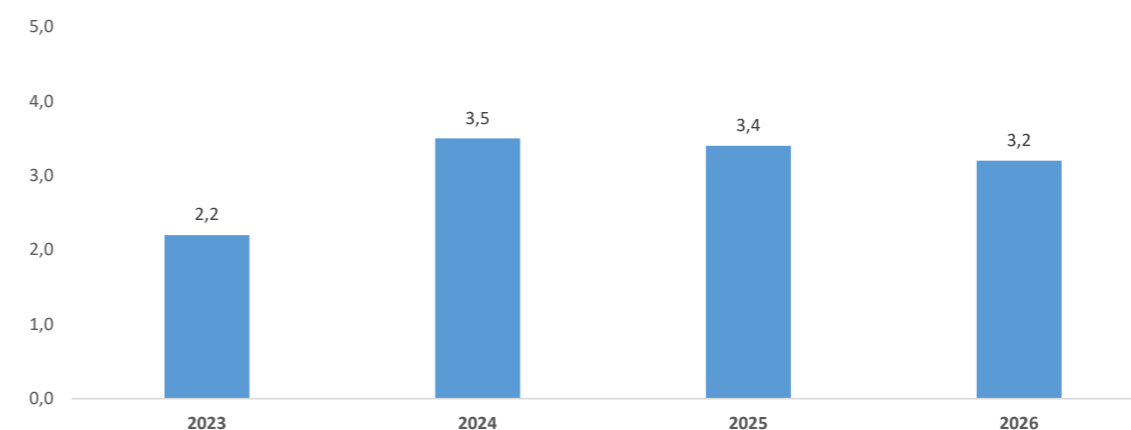


Portos

Importantes avanços regulatórios ocorreram nos últimos anos, onde destacamos a Lei BR do Mar (Lei 14.031/2022), que criou condições para ampliar a oferta e melhorar a qualidade do transporte por cabotagem, incentivando a concorrência e a competitividade no setor.

O ano de 2022 foi histórico com a primeira privatização do setor - CODESA - Companhia Docas do Espírito Santo - com investimentos estimados de R\$ 334 milhões nos portos de Vitória e Barra do Riacho. Também foram concedidos os terminais STS11 (Santos), PAR32 (Paranaguá) e SUA07 (Recife). Também houve avanço no processo de privatização do Porto de Santos.

Portos (R\$ bilhões)



Nota: No período são analisados os 3 primeiros anos dos projetos. Cálculo feito com base na data prevista da licitação. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e PPI do Governo Federal.

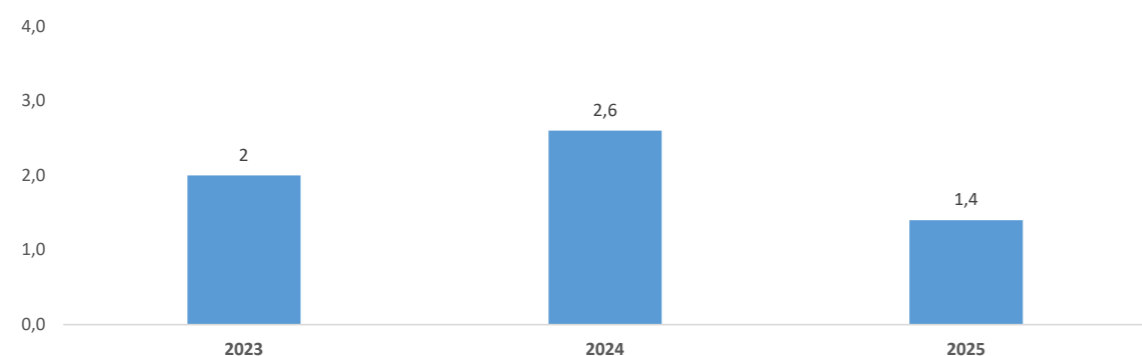


Aeroportos

Em 2022, o Brasil realizou a 7ª rodada de licitação de terminais aeroportuários, com investimentos superiores a R\$ 7,0 bilhões. Para 2023, está prevista a última rodada de licitação, em bloco único, dos aeroportos do Galeão e Santos Dumont. Entre 2019 e 2022,

foram licitados 49 terminais aeroportuários, com investimentos superiores a R\$ 16,0 bilhões. Resta a licitação de aeroportos regionais, com destaque para as PPPs de aeroportos no Amazonas, com previsão de investimentos de R\$ 380 milhões.

Aeroportos (R\$ bilhões)



Nota: No período, são analisados os 3 primeiros anos dos projetos. Cálculo feito com base na data prevista da licitação. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e PPI do Governo Federal.



Mobilidade Urbana

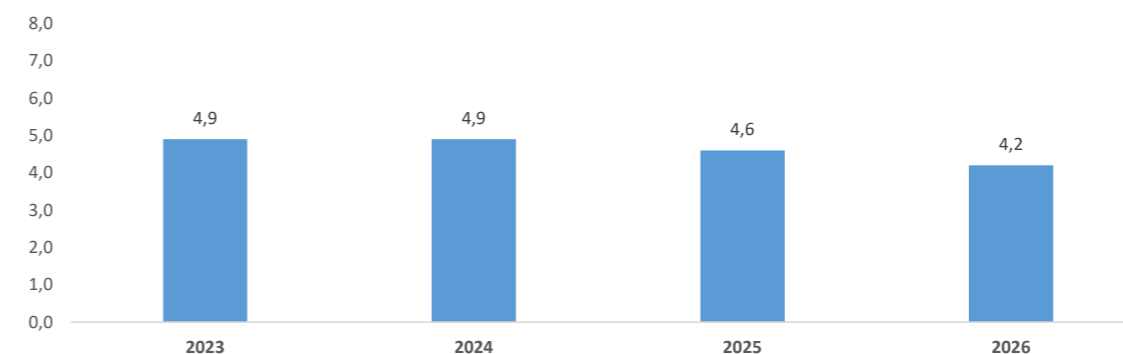
Os projetos de mobilidade urbana avançam, porém ainda de forma insuficiente para atender à demanda da população. Um dos grandes desafios é identificar, estudar e modelar projetos de concessão e PPP's para expansão e operação de sistemas de metrô, trens urbanos e VLTs.

Após a licitação em 2021 da linha 8 e 9 da CPTM, não houve novas licitações no setor. Em 2022 houve avanços

nas obras da Linha 6 do Metrô de São Paulo (PPP governo de São Paulo e Acciona), um projeto com investimentos de R\$ 15 bilhões e inauguração prevista para 2025.

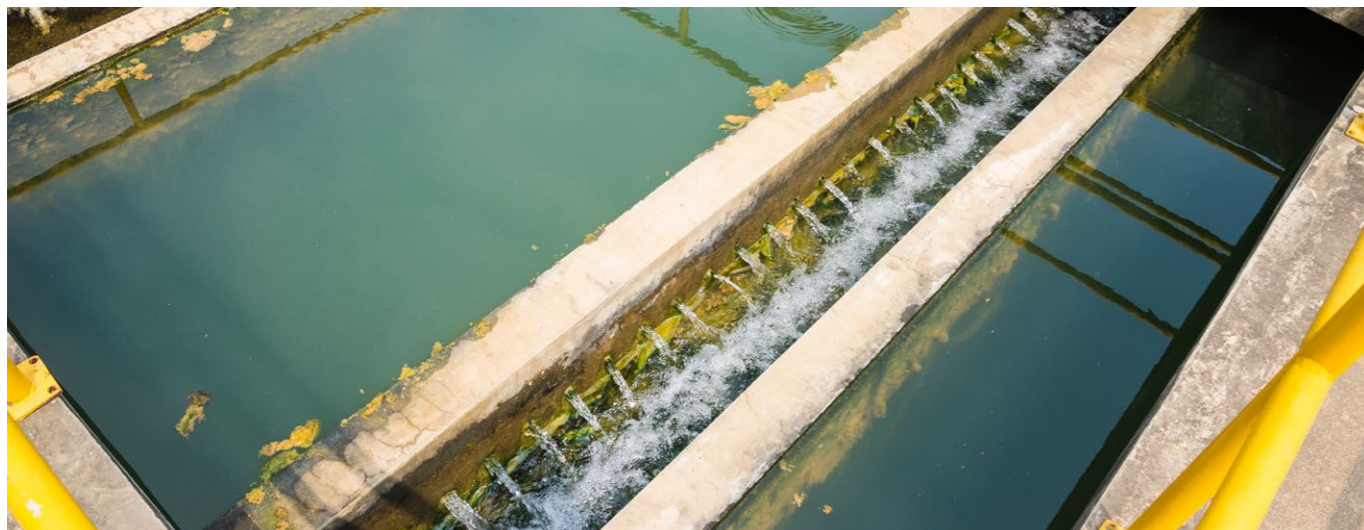
Importante registrar, também, os estudos para a concessão do metrô de Belo Horizonte, com investimentos estimados em R\$ 3,7 bilhões com previsão de licitação em 2023 e do Trem Intercidades em São Paulo, com investimentos da ordem R\$ 8,5 bilhões.

Mobilidade urbana (Metrô e Trens Urbanos) (R\$ bilhões)



Nota: No período são analisados os 5 primeiros anos dos projetos. Cálculo feito com base na data prevista da licitação. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e PPI do Governo Federal.

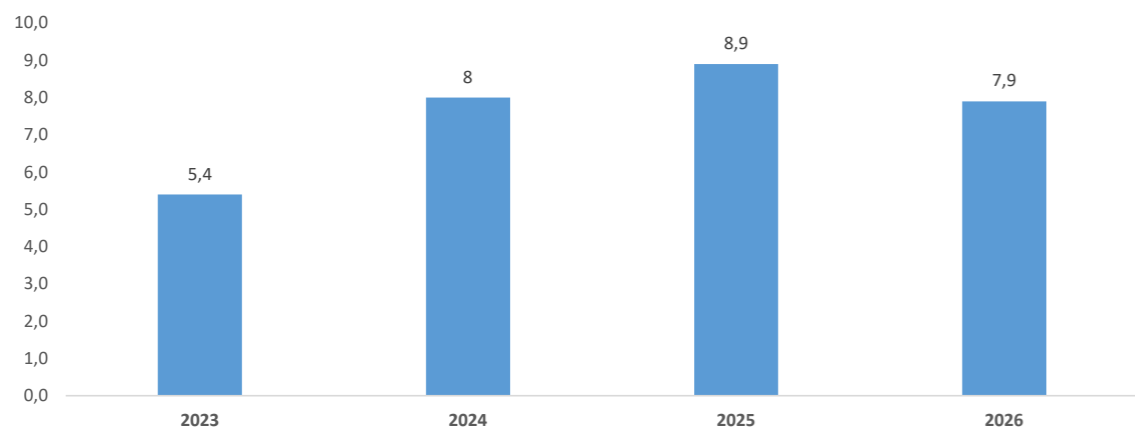


Saneamento

O setor de saneamento também apresenta elevado déficit de investimentos em comparação com as necessidades. Em 2021, foram investidos R\$ 17,1 bilhões (0,20% do PIB), frente a uma necessidade de 0,36% do PIB. A aprovação do Novo Marco do Saneamento trouxe expectativas positivas em relação a melhoria nos níveis de atendimento de água tratada e esgoto. A participação privada no atendimento à população passou de 8% em 2019 para 22% em 2021 e os investimentos saíram de 12,5% para 20,6%.

Segundo o Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR, os nove leilões de saneamento ocorridos nos últimos anos vão beneficiar cerca de 20 milhões de pessoas em 212 municípios, com investimentos estimados em mais de R\$ 70 bilhões. Em 2022, um único projeto foi concedido à iniciativa privada, com o leilão da PPP de esgoto da Cagece, com investimentos previstos de R\$ 6,2 bilhões.

Saneamento (R\$ bilhões)



Nota: Os valores previstos não representam os valores previstos para os projetos de privatização / concessão. Os valores no gráfico representam os valores previstos para os primeiros 5 anos da concessão do serviço.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

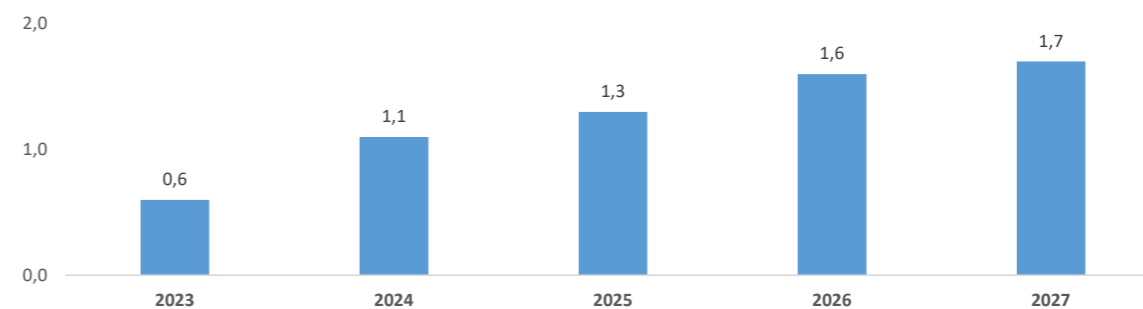


Infraestrutura Social

Esta edição do Livro Azul da Infraestrutura apresenta cerca de 150 oportunidades de projetos de PPPs de Hospitais, Presídios, Centrais de Abastecimento, Parques, Unidades Esportivas e Educacionais e Habitação Social. São projetos em diferentes fases, desde as de estudos iniciais até as de edital, que perfazem mais de R\$ 14 bilhões em investimentos para os próximos anos.

Com o amadurecimento dos projetos, que já contam com a participação estruturadora do BNDES e da CEF, este setor deverá registrar contínuo crescimento nos próximos anos.

Infraestrutura Social
(R\$ bilhões)



Nota: No período são analisados os 3 primeiros anos dos projetos. Cálculo feito com base na data prevista da licitação. Para maiores informações metodológicas ver Apêndice.

Fonte: Cálculos elaborados pela diretoria de planejamento e economia da Abdib a partir de dados disponibilizados pelos governos estaduais e municipais.



Energia Elétrica

O setor de energia elétrica está em transformação e cresce a necessidade de execução de políticas públicas que considerem a transição energética rumo a uma economia verde e de baixo carbono. O planejamento setorial é um dos mais bem estruturados, com um ambiente normativo mais maduro, aliado a uma agência reguladora tecnicamente forte.

Neste contexto, o Brasil deve apostar na expansão da já bem limpa matriz energética, em bases renováveis e que garantam estabilidade e segurança e que permita a produção de hidrogênio verde para consumo interno e exportação.

Em transmissão de energia, para 2023 são previstos dois leilões, com um total de 12.787 Km de novas linhas e investimentos estimados em R\$ 50 bilhões.

No sentido de aumentar a concorrência e reduzir a tarifa, encontra-se no Congresso Nacional o PL 414 /2021 – novo marco regulatório, que trata da modernização do setor.

Em 2022 a privatização da Eletrobrás foi um importante marco para o setor, na busca por eficiência e novos investimentos.



Telecomunicações

O setor de telecomunicações já está 100% sob gestão privada. Os investimentos são realizados conforme o plano de negócios das operadoras, em atendimento às metas de modernização e estratégias de crescimento de mercado.

O leilão do 5G, realizado entre 4 e 5 de novembro de 2021, arrecadou, segundo estimativas da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), cerca de R\$

50 bilhões, dos quais R\$ 40 bilhões serão destinados a investimentos nos próximos anos. As faixas de frequência licitadas foram as de 700 MHz, 2,3 GHz e 3,5 GHz e 26GHz. Com as novas frequências, a perspectiva é de melhoria da conectividade em todas as regiões do país, inclusive nos locais mais distantes. Com o leilão 5G, o Brasil será um dos 60 países com essa tecnologia.



CONSIDERAÇÕES
Finais

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Brasil tem enfrentado nas últimas décadas uma série de desafios que resultaram em várias mudanças na economia e na política. Nesse período, o país mergulhou na hiperinflação, conheceu a estabilidade monetária e, no momento atual, se vê diante novamente de grave crise fiscal com elevado risco inflacionário.

Fatores externos também impactaram o país, como os efeitos da pandemia da Covid-19 e da guerra entre a Rússia e a Ucrânia, repercutindo no ambiente econômico, com impacto sobre o PIB, a inflação e os juros no mundo inteiro e não há indicação de que o cenário internacional se torne favorável ao país no curto prazo.

Esta situação levou o mundo a acelerar o processo de transição energética alicerçada nas diretrizes e metas estabelecidas na COP26, rever a expansão da globalização das cadeias produtivas, enfrentar o aumento das desigualdades de renda e a crise alimentar.

Estes movimentos recentes mostram a verdadeira dimensão da segurança nacional, que inclui segurança social, econômica, energética, ambiental, alimentar, saúde e cibernética, cujas dimensões estão intimamente relacionadas aos elementos do poder nacional.

A propósito, a condicionante de transição energética rumo à economia verde em curso no mundo coloca o Brasil como um dos principais países com programas de investimentos neste sentido. Em que pese a já elevada participação de energias renováveis na nossa matriz energética, o país continua desenvolvendo programas expressivos de geração de energia elétrica através de fontes renováveis (eólica, solar, biomassa, etc.), fundamentais para a produção de hidrogênio verde, não só para uso interno, como para exportação.

Além da questão energética, o país está executando um amplo programa de saneamento básico e de coleta e tratamento de resíduos sólidos, que contribuirá para o Brasil alcançar as metas de redução de carbono, acordadas na COP26.

A condicionante de transição energética rumo à economia verde em curso no mundo coloca o Brasil como um dos principais países com programas de investimentos neste sentido.

As oportunidades de disrupção estarão na transição energética para uma matriz cada vez mais verde, na segurança alimentar e nos desafios de inserção do país na recomposição das cadeias produtivas.

É neste contexto que defendemos a formulação de uma estratégia de desenvolvimento capaz de romper com a inércia recessiva das últimas décadas, acelerando os investimentos em infraestrutura com maior apoio do setor público.

Esses, por sua vez, são fundamentais para a melhoria da competitividade via redução de custos e aumento da demanda articulada com a reindustrialização da economia brasileira, tudo em atendimento às regras ASG - Ambiental, Social e Governança, propiciando a atenção dos investidores internacionais e a consequente atração de recursos.

Para melhorarmos o ambiente de negócios no Brasil e incentivarmos os investimentos públicos e privados em infraestrutura, precisamos avançar, no curto prazo, com a segurança jurídica, a pauta legislativa da infraestrutura e a reforma do Estado, para permitir a expansão dos investimentos públicos, como a seguir sintetizado:

Segurança Jurídica

Algumas ações observadas junto aos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário servem de exemplo de insegurança jurídica que impactam negativamente a atração de investimentos privados.

Merece destaque a tentativa de cobrança do IPTU pelas prefeituras, em concessões de terminais portuários, ferrovias, aeroportos e rodovias. Aqui, o que está em jogo é o questionamento do princípio da imunidade recíproca entre os entes federativos. A cobrança, se abrangente, pode significar tributação de bilhões de reais, custos retroativos, conflitos judiciais e transferência de custos para usuários a partir de demandas de reequilíbrio econômico-financeiro.

Destaca-se, ainda, ações, a exemplo da encampação da Linha Amarela pela Prefeitura do Rio de Janeiro, sem observar os critérios adequados e legais de indenização prévia.

Além destes, temos observado a hiperatividade do Poder Legislativo federal, no caso de suspensão de reajuste tarifário já aprovado pela agência reguladora, a exemplo do que ocorreu no setor elétrico no Estado do Ceará.

Reequilíbrio Econômico-financeiro

Outra questão a ser enfrentada para não inibir o investimento privado são os desequilíbrios econômico-financeiros dos contratos de concessão, causados pelos aumentos extraordinários dos preços de diversos insumos, em função da pandemia da COVID-19 e da Guerra Ucrânia x Rússia, não acompanhados por correspondentes medidas de normalização dos fluxos de caixa das concessões.

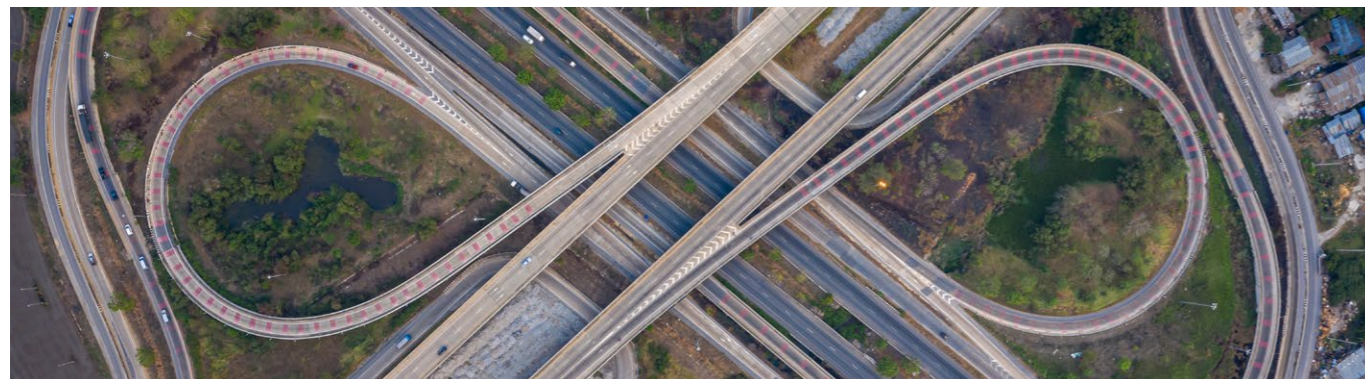
É importante que os poderes concedentes reconheçam a existência dos descasamentos extraordinários de preços e estabeleçam diretrizes e regras para a condução dos processos de reequilíbrio econômico-financeiros, com ênfase na manutenção dos fluxos de caixa das concessões.



Agenda Legislativa da Infraestrutura

Vários instrumentos legais atualmente em trâmite no Congresso Nacional já estão maduros para votação, após grande período de análise. Destacamos os principais:

- PL 2.646/20: Debêntures de infraestrutura, abre espaço para que investidores institucionais comprem títulos mais rentáveis e incentiva a emissão de títulos atrelados aos benefícios ambientais dos projetos (green bonds);
- PL 7.063/17: Consolida e moderniza as regras para concessões em todas as suas modalidades;
- PLs 168/18 e 2.159/21: Estabelecem normas gerais, competências da União, Estados e Municípios, aperfeiçoam aspectos processuais e consolidam normas existentes de licenciamento ambiental;
- PL 459/17: Securitização, estabelece procedimentos para securitização da dívida tributária dos entes públicos, operações que podem contribuir com o aumento de receita e impulsionar investimentos públicos e privados;
- PLs 414/21 e 1.917/15: Promovem revisão da regulação do setor elétrico;
- PL 4.881/12: Estabelece diretrizes para a mobilidade urbana;
- PL 4.562/20: Institui regras para substituição de diretores de agências reguladoras
- Substitutivo ao PL 2148/015: Estabelece diretrizes para a criação do Sistema Nacional Brasileiro de Comércio de Emissões (SBCE) e do Registro Nacional Integrado de Compensações de Emissões de Gases de Efeito Estufa (RNC GEE).



Investimento Público

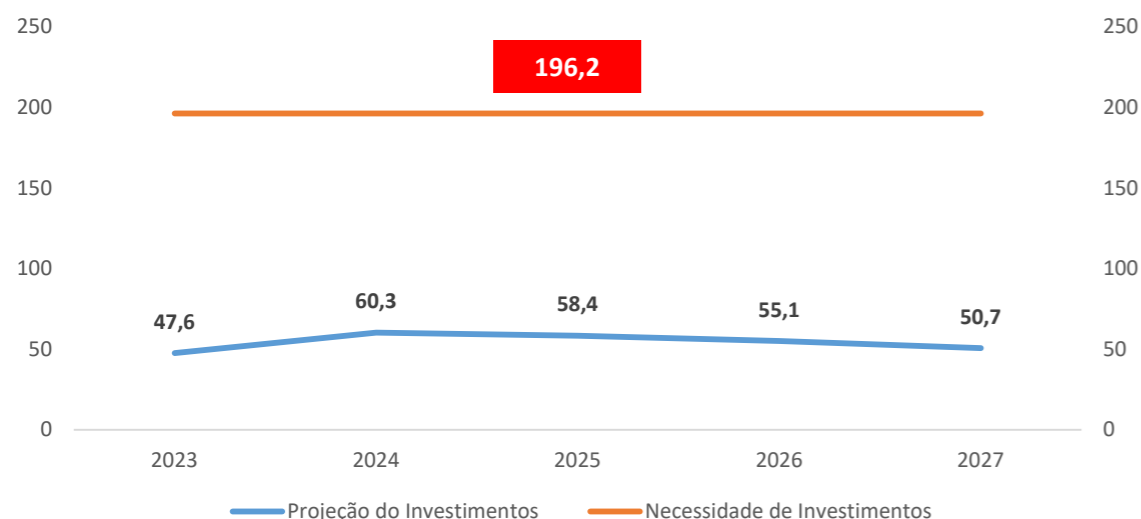
Conforme já mencionado na versão 2021 do Livro Azul, apesar da elevação dos investimentos privados na infraestrutura, realizados e projetados, podemos observar que não serão suficientes para suprir o hiato existente entre as necessidades e a realidade.

De fato, como já referido no Capítulo 10, a maior defasagem de investimentos encontra-se nos setores de transporte e logística (rodovias, ferrovias, portos, mobilidade urbana e aeroportos). Em 2021, foram in-

vestidos R\$ 30,1 bilhões nestes setores, o equivalente a 0,35% do PIB, ante uma necessidade de R\$ 196,2 bilhões ou 2,26% do PIB, por ano.

O gráfico abaixo mostra que os investimentos privados em transportes e logística previstos para os próximos 5 anos estão muito aquém das necessidades, o que indica a necessidade urgente de viabilização de novos investimentos públicos, seja através da aplicação direta, seja através de Parcerias Público Privadas – PPPs.

Projeção e Necessidade do Investimento em transporte e logística (R\$ bilhões)



Fonte: Abdib

Nota: As informações consideram a média dos últimos 3 anos dos investimentos privados e o último ano do investimento público para a definição da base de investimento de partida. São adicionados ao cenário base as projeções de novos investimentos consolidados pelo levantamento do Livro Azul da Infraestrutura.

Metodologia

Definições

No modelo de projeção dos investimentos foram considerados projetos da carteira do governo federal e dos estados, para os setores de rodovias, portos, aeroportos, ferrovias, metrô, cptm e saneamento. Os investimentos projetados são calculados a partir dos novos projetos que possuem data de licitação divulgada, pelo poder concedente, para os próximos anos. Estão inclusos também no modelo de projeção os projetos licitados nos últimos 3 anos, mas que ainda estão na fase inicial dos investimentos. Importante destacar que a data da licitação poderá mudar, por definições do poder concedente, e isso irá impactar a projeção ao longo dos próximos anos. Logo, os dados aqui apresentados serão atualizados periodicamente. No modelo, as projeções foram feitas para saneamento, rodovias, ferrovias, metrô e cptm para um período de 5 anos. Enquanto para aeroportos e portos, o período projetado foi de 3 anos.

Cálculo

Do valor total de investimentos são calculados os percentuais dos investimentos nos primeiros anos da concessão de cada projeto individualmente, onde contratualmente são realizados os maiores volumes de investimentos. Ao final calculamos a soma de investimentos, a partir de 2023, para os próximos anos. Cabe destacar que novos projetos colocados ao mercado são incluídos à medida que são divulgados. O modelo é dinâmico e permite incorporar esses novos projetos. A projeção dos investimentos considera o comportamento de cada setor, respeitando as suas particularidades, e o comportamento ao longo dos anos. Os valores projetados são baseados no estudo de projetos já em execução, com os cálculos feitos após consulta de estruturadores e operadores dos respectivos setores.

13. NOTAS

Classificação estado das rodovias – Dados CNT – Pesquisa CNT de Rodovias 2021. Análise com base em toda a malha rodoviária federal e principais trechos estaduais pavimentados. Total da malha pesquisada no Brasil 109.103 km.

Consumo de energia elétrica no sistema simples – Dados EPE – Empresa de Pesquisa Energética.

Geração de energia elétrica – Dados EPE – Empresa de Pesquisa Energética.

ISLU – Índice de Sustentabilidade da Limpeza Urbana é um índice criado em parceria pelo Sindicato Nacional das Empresas de Limpeza Urbana - Selurb e PricewaterhouseCoopers - PwC. O ISLU adota a mesma metodologia utilizada em estudos que contribuem para a tomada de decisões sobre políticas públicas em diversos setores. Um dos exemplos mais conhecidos é o Índice de Desenvolvimento Humano – IDH. O IDH é apresentado em um único número que varia de 0 (zero- baixo desenvolvimento) e 1 (um – elevado desenvolvimento), sendo que quanto mais próximo de 1, mais desenvolvido é considerado o país, estado ou município. No ISLU os resultados gerados após os cálculos dizem respeito, exclusivamente, ao status do município quanto ao cumprimento do PNRS, quanto mais próximo de 1, maior será a aderência do município ao PNRS - Plano Nacional de Resíduos Sólido.

PIB. Fonte IBGE. PIB em valores correntes. Participação no valor adicionado bruto. PIB nos Estados analisado sob a ótica da produção e da renda.

Projetos estaduais listados. Projetos informados pelos Estados.

Projetos municipais listados. Projetos informados pelas Prefeituras.

PEEC – Projetos em Execução Contratual. Projetos com contrato assinado em que a concessionária já administra o ativo.

14. BIBLIOGRAFIA

BRASIL. Ministério da Fazenda. Secretaria do Tesouro Nacional. Boletim de Finanças dos Entes Subnacionais. Brasília, 2021.

BRASIL. Ministério da Fazenda. Secretaria do Tesouro Nacional. Boletim de Finanças dos Entes Subnacionais. Brasília, 2016.

CNT; SEST SENAT. Pesquisa CNT de rodovias 2021: relatório gerencial. Brasília, 2021

IBGE. Disponível em <https://ibge.gov.br/>. Acesso em 15 de setembro de 2022.

PPI – PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS. CARTEIRA DE PROJETOS DO PPI. Disponível em: [www.https://www.ppi.gov.br/](http://www.ppi.gov.br/). Acesso em 28 de outubro de 2022.

PRICEWATERHOUSECOOPERS; SINDICATO DAS EMPRESAS DE LIMPEZA URBANA. Índice de Sustentabilidade da Limpeza Urbana. São Paulo, 2022.

SNIS - Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento. Disponível em: <http://www.snis.gov.br/>. Acesso em 05 de outubro de 2022.

DIAMANTE



PRATA



OURO



BRONZE



norteENERGIA
USINA HIDRELÉTRICA BELO MONTE



ABDIB

www.abdib.org.br